

Hella, znany niemiecki producent nowoczesnych systemów oświetlenia samochodowego, prezentowała w Katowicach również swe urządzenia warsztatowe, np. testery diagnostyczne. Największą atrakcją na jej stoisku było stosowane fabrycznie w samochodach Audi reflektory typu Matrix LED, złożone z indywidualnie sterowanych diod LED, oraz oparte na podobnej zasadzie działania reflektory Multibeam, montowane w Mercedesie klasy E. Ich praktyczną zaletą jest specjalna funkcja Adaptive High-beam, umożliwiająca selektywne oświetlanie drogi przed pojazdem, zapobiegające oślepianiu innych użytkowników drogi, a także redukcja odbłasków pojawiających się na znakach drogowych.

INA była na tegorocznych targach ProfiAuto Show najbardziej innowacyjną marką spośród prezentowanych na

pokaźnym i atrakcyjnym stoisku Grupy Schaeffler. To z nią wiązały się najpopularniejsze szkolenia mechaników samochodowych prowadzone, jak zwykle, bardzo sprawnie przez specjalistów Repxpert. W trakcie firmowych pokazów odbywały się tam także prezentacje nowości w dziedzinie części i narzędzi specjalnych przeznaczonych do ich warsztatowej obsługi.

Ze szczególną uwagą przyjmowali zwiedzający nowoczesne systemy zarządzania chłodzeniem silników w samochodach. Są to najnowsze produkty, oferowane na rynku pod marką INA dopiero od kwietnia tego roku. Kolejną nowość, także marki INA, stanowiły łańcuchowe napędy rozrządu, oferowane zarówno w postaci pojedynczych elementów, jak i w pełnych zestawach montażowych.

Johnson Controls to globalna firma rozwijająca wiele motoryzacyjnych specjalności. Podczas tegorocznej edycji targów ProfiAuto Show skoncentrowała się na prezentacji zasad Programu Testowania Akumulatorów Varta, realizowanego pomyślnie już od ponad trzech lat. Imponująca frekwencja na jej stoisku zdaje się mieć wyraźny związek z faktem, iż obecnie autoryzowana sieć Varta zrzesza w Polsce około 1400 niezależnych warsztatów samochodowych, które bezpłatnie sprawdzają stan akumulatorów w serwisowanych pojazdach. Nowością jest także uruchomiony w tym roku portal wiedzy technicznej dla mechaników o nazwie Varta Partner Portal, dający możliwość zapoznania się ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi lokalizacji akumulatora w pojeździe, rekomendowanego jego modelu oraz ze szczegółowymi zasadami jego montażu. Portal popularyzuje również rozszerzoną ofertę dla klientów z zaawansowanymi technicznie pojazdami, w tym również wyposażonymi w systemy start-stop.

KS Tools, dostawca profesjonalnych narzędzi warsztatowych, obchodził w tym roku swoje czterdzieste dziesięciolecie. Na targi ProfiAuto Show 2017 firma ta przygotowała bardzo szeroki asortyment nowych produktów, a wśród nich kamerę termowizyjną, która pozwala mierzyć zdalnie temperaturę zarówno otoczenia, jak i poszczególnych części pojazdu – bez konieczności użycia tradycyjnego termometru. Firmową nowością na targach była także nowa gama wózków narzędziowych.

Liqui Moly, znany producent środków smarnych i płynów eksploatacyjnych, zaaranżował swoje targowe stoisko w formie warsztatu samochodowego. Atrakcyjną jego dekoracją była replika rajdowej Škody 130 RS. Wśród nowości oferowanych obecnie przez Liqui Moly należy wymienić urządzenie do dynamicznej wymiany oleju w automatycznych skrzyniach biegów. W targowej ekspozycji znalazły się również środki chemiczne ułatwiające montaż i demontaż wtryskiwaczy. Pokazana tam została wręcz cała oferta Liqui Moly przeznaczona dla niezależnych warsztatów i serwisów samochodowych.

Magneti Marelli jako firma i marka starała się zaprezentować na ProfiAuto Show 2017 pełny przegląd swojej aktualnej oferty dla niezależnych warsztatów. Stan ten zmieni się wkrótce, ponieważ firma stale poszerza liczbę oferowanych referencji we wszystkich liniach produktowych. Już teraz można było dowiedzieć się na jej stoisku, że jesienią pojawią się w sprzedaży firmowe zawory EGR i turbosprężarki. Wśród dotychczasowych nowości zwiedzający zwracali szczególną uwagę na elektryczne podnośniki szyb wprowadzone na rynek w ubiegłym roku. W czasie targów firma prowadziła też szkolenia dotyczące obsługi klimatyzacji oraz diagnostyki i naprawy wtryskiwaczy common rail. Promowała także swój najnowszy katalog obejmujący ofertę sprężyn gazowych.

NTN-SNR podczas tegorocznej edycji katowickich targów prowadził na swym stoisku firmowe szkolenia mecha-



ników, które zawsze cieszą się tutaj dużą popularnością. Tym razem poświęcono je prawidłowemu montażowi i demontażowi łożysk kół wraz z piastami przy użyciu specjalistycznych narzędzi Hazet oraz dodatkowo takim zagadnieniom, jak układy pasowe rozrządu – napinacze hydrau-

liczne w silniku Subaru typu Boxer oraz układy pasowe rozrządu – napinacze ze sprężyną wstępnego naprężenia paska na przykładzie silnika 1.6 Hondy. Zaprezentowano także dwa nowe produkty z dziedziny automotive aftermarket, czyli czujniki prędkości koła oraz pólno na- →

FOT. ARCHIWUM



FOT. MOTO-PROFIL, ARCHIWUM

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z pięciu kompletów żarówek XtremeVision (do wyboru H4 lub H7) ufundowanych przez firmę Philips,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2 i 3 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 4. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Diodowe zamienniki tradycyjnych lamp”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 sierpnia 2017 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Zastosowanie retrofitu w seryjnym samochodzie wymaga zmiany:

- ☐ a. napięcia w instalacji
- ☐ b. całego reflektora
- ☐ c. samej żarówki
- ☐ d. żarówki i odbłyśnika

II Źródła światła LED przed przegrzaniem chroni technologia:

- ☐ a. SafeBeam
- ☐ b. arktycznie białego światła
- ☐ c. CeraLight
- ☐ d. AirFlux i AirCool

III Średnia żywotność lamp LED Philips wynosi:

- ☐ a. 15 lat
- ☐ b. 12 lat
- ☐ c. 10 lat
- ☐ d. 5 lat

IV Czy diodowe retrofity Philipsa upowszechnią się w standardowych samochodach?

.....

.....

.....

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
przesłać pocztą
lub faksem:
71 348 81 50

Autonaprawa

pl. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

PHILIPS