



pędowe z przegubami zewnętrznymi oraz osłonami przegubów. Była to ich premiera na rynku wtórnym. Zwiedzającym proponowano również aplikację mobilną TechScan'R, przeznaczoną dla telefonów z systemem Android oraz iOS. Pozwala ona łatwo i szybko uzyskać informacje dotyczące specyfiki danego produktu, łącznie z momentami dokręcenia śrub.

Osram, jako producent innowacyjnego oświetlenia pojazdów, pokazał na swym targowym stoisku technologie stosowane przy pierwszym ich montażu, takie jak LEDy, lasery i OLEDy. Nie zabrakło tam również produktów przeznac-

zonych na rynek wtórny. Były to przede wszystkim retrofity świateł przednich do Volkswagena Golfa VI, czyli reflektory LEDriving Xenarc. Pozwalają one zastąpić lampy halogenowe reflektorami ksenonowymi w zgodzie z obowiązującym prawem. Dodatkową zaletą produktu jest wyposażenie kompletnych reflektorów w światła dzienne i kierunkowskazy oparte na technologii LED. W efekcie ich zastosowania uzyskuje się w pełni legalną modyfikację samochodu, ze wszystkimi wymaganymi certyfikatami i homologacjami. Część targowej ekspozycji poświęcono produktom należącej do firmy

Osram marki Neolux. Są to dobre jakościowo, a jednocześnie ekonomiczne zamienniki produktów oferowanych przez czołowych producentów.

Philips zaprezentował w Katowicach następcę znanej i cenionej lampy warsztatowej CBL50, czyli hybrydowy model Philips CBH51, wyposażony w aż 32 potężne diody LED emitujące światło o temperaturze barwowej 6000 K. Jest to konstrukcja hybrydowa, ponieważ ma wygodny, podwójny sposób zasilania – z przewodem lub bez. Ponadto spełnia ona międzynarodowe wymogi dotyczące szczelności w zakresie ochrony przed pyłem i rozpryskami wody IP54. Zbudowana w rygorystycznym procesie wytwarzania i wielokrotnego uszczelniania lampa ma wysoką odporność na zachłapanie, jest odporna na pył i działanie większości chemikaliów i rozpuszczalników warsztatowych. Zaledwie dwie godziny wystarczą do pełnego naładowania jej akumulatora.

Ravenol jako producent olejów i środków smarnych prezentował na swoim stoisku pełne portfolio tych produktów. Nowościami wśród nich były m.in. oleje silnikowe w technologii CleanSynto do silników benzynowych i wysokoprężnych, również tych z turboładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa, polecane odpowiednio

dla wszystkich szczególnych warunków eksploatacji w pojazdach dostawczych i osobowych. W ramach kompleksowych rozwiązań gospodarki olejowej w warsztacie firma polecała na swym stoisku urządzenie do dynamicznej wymiany oleju w automatycznych skrzyniach biegów. Prezentowała też swe konfiguratorry doboru oleju.

SKF wykorzystał w pełni Targi ProfiAuto Show dla atrakcyjnego zaprezentowania swej oferty na indywidualnie zaprojektowanym firmowym stoisku. Podczas dwóch dni targowych przeprowadzono na nim praktyczne szkolenia techniczne w oparciu o dwa nowe modele silników samochodowych 1.3 MultiJet oraz 3.0 V6, w których dokonano krok po kroku wymiany napędu rozrządu. Pierwszy z nich, wyposażony w napęd łańcuchowy, był w swoim czasie stosowany przez kilka koncernów motoryzacyjnych, jak Fiat, Ford, General Motors, Grupa PSA czy Suzuki, stąd też jego oznaczenie rynkowe bywają różne – JTD, TDCi, CDTi, HDi czy DDiS. Do dziś można go znaleźć pod maską wielu popularnych w Polsce modeli: Astra, Corsa, Doblo, Panda, Punto czy Swift. Drugi – trzylitrowy silnik z serii ES lub L7X – to efekt współpracy wszystkich trzech największych francuskich producentów samochodów, czyli Renault i koncernu PSA z jego markami Citroën i Peugeot. W tej konstrukcji znalazł zastosowanie napęd rozrządu paskiem zębatym o długości prawie trzymetrowej.

Texa – na stoisku tej firmy można było zapoznać się z kilkoma tegorocznymi nowościami. W segmencie diagnostyki taki charakter miały: moduł do diagnostyki zgodny z protokołem Ethernetowym/DOIP oraz moduł termowizyjny do wygodnej diagnostyki podzespołów elektrycznych będących źródłem ciepła. Polecano również kompleksowe rozwiązanie do kalibracji kamer i radarów systemów ADAS. Umożliwia ono obsługę zarówno samochodów osobowych, jak i ciężarowych przy użyciu jednego testera diagnostycznego oraz właściwych paneli kalibracyjnych. W gamie 10 różnych modeli stacji klimatyzacji nowością jest model Konfort 744 do obsługi nowych układów samochodowych opartych na



zastosowaniu czynnika R744 (CO₂). Urządzenie to posiada certyfikację Mercedes, a liczne jego rozwiązania chronione są patentami.

Yanosik to nazwa prezentowanej na targach popularnej aplikacji dla smartfonów, dzięki której każdy jej użytkownik będzie mógł dojechać do warsztatów sieci ProfiAuto Serwis. Dzisiaj jest to już prawie 1000 punktów usługowych dostępnych na mapie aplikacji Yanosik.

Valeo, podobnie jak w latach ubiegłych, zaprezentowało na swoim stoisku pełną gamę produktów, a wśród nich wiele nowości. Należy do nich unikatowy skraplacz klimatyzacji chłodzony cieczą, przeznaczony do samochodów BMW. Jego zaletą są przede wszystkim małe gabaryty, dzięki czemu uzyskuje się oszczędność przestrzeni w przedniej części samochodu i większą swobodę lokalizacji elementów systemu klimatyzacyjnego. Inne nowości Valeo to: kompleksowe zestawy sprzęgieł z kołem dwumasowym, podwójne sprzęgło suche do zautomatyzowanych skrzyń biegów, rozrusznik w technologii i-StARS, tzw. dynastarter montowany w systemie start-stop, wzmocniony rozrusznik w technologii ReStart, uruchamiający silnik po każdym zatrzymaniu pojazdu, lampy LED, filtr kabinowy z polifenolem i nowe wycieraczki HydroConnect. Dla targowych gości przygotowano też konkurs wymiany wycieraczek na czas.

Werther – firma ta wystawiła swą kompleksową ofertę wyposażenia warsztatów samochodowych. Znalazły

się w niej podnośniki, sprzęt do serwisowania klimatyzacji oraz urządzenia do pomiarów i regulacji ustawienia geometrii kół. Na stoisku pokazano również firmową nowość w postaci pełnego wyposażenia stacji kontroli pojazdów, na które składają się rolkowe testery hamulców oraz płyty wibracyjne do sprawdzania stanu amortyzatorów, a także stanowiska do wstępnej kontroli zbieżności.

ZF Aftermarket w tym roku po raz pierwszy miał wspólne stoisko z przyłączoną do niego marką TRW. Okazało się ono wystarczająco do tego celu obszerne mimo znacznej liczby zwiedzających w obu częściach ekspozycji. W ofercie produktowej ZF pojawiły się dwie istotne nowości. Pierwszą z nich jest 9-biegowa skrzynia przekładniowa, a drugą – moduł hybrydowy stosowany m.in. w samochodach BMW, który spełnia potrójną funkcję: rozrusznika, doładowania i rekuercji, czyli odzyskiwania energii podczas hamowania pojazdu.

Większość powyższych inicjatyw można równie dobrze rozwinąć w całkiem inną listę obecnych na targach wystawców i uzyskać ten sam efekt kompleksowości i jednocześnie alternatywności prezentowanych ofert. Świadczy to w sumie o wysokiej randze ProfiAuto Show jako branżowego forum wymiany produktów i motoryzacyjnej myśli technicznej.

Dla uzupełnienia podanych przez nas informacji polecamy obejrzeć strony: www.profiauto.pl, www.profiauto.pl/blog/, www.facebook.com/profiauto, a także www.motofaktor.pl

FOT. ARCHIWUM

FOT. MOTO-PROFIL

KONKURS

**Nagrody:
5 kompletów żarówek X-tremeVision
(do wyboru H4 lub H7)**



PHILIPS