

Valeo jako globalny dostawca



ROMAN WIERZBOWSKI

MANAGER DZIAŁU POWERTRAIN
VALEO SERVICE EASTERN EUROPE

JESZCZE DWADZIEŚCIA LAT TEMU O FIRMIE VALEO MÓWIŁO SIĘ, ŻE PRODUKUJE I DOSTARCZA „FRANCUSKIE CZĘŚCI DO FRANCUSKICH SAMOCHODÓW”. DZIŚ NADAL JEST TO PRAWDA, LECZ JUŻ W ZNACZNYM STOPNIU NIECZAŁA

Obecnie przemysł motoryzacyjny działa bez ograniczeń na globalnym rynku, a producenci samochodów, dobierając swych dostawców, kierują się przede wszystkim jakością i innowacyjnością ich produktów.

Na pięciu kontynentach

Firma Valeo, mimo faktycznie francuskich korzeni, działa teraz w każdym regionie świata. Zarówno jej centra badawczo-rozwojowe, jak i zakłady produkcyjne są rozlokowane na pięciu kontynentach. Także polscy pracownicy, w tym także inżynierowie, mają swój wkład w działania Valeo.

W naszym kraju znajdują się cztery zakłady produkcyjne, pracują także zespoły inżynierów, których celem jest usprawnienie procesów produkcyjnych i gotowych produktów. Na przykład w polskiej fabryce Valeo w Skawinie pod Krakowem

powstają moduły chłodnic zawierające chłodnice cieczy, skraplacze, intercoolery i układy wentylatorów. Są one następnie montowane w... niemieckich samochodach BMW, produkowanych pod Dreznem. W Czechowicach-Dziedzicach z kolei powstają silniki elektryczne do elektrycznego BMW i3.

Niemieckie koncerny samochodowe są odbiorcami aż 28% globalnej produkcji Valeo przeznaczonej do pierwszego montażu pojazdów. Dla porównania, dostawy dla marek francuskich stanowią tu tylko 14%.

Od kilku lat Valeo jest wiodącym dostawcą sprzęgła dla grupy VW i jego udział w tych dostawach stale rośnie. Proces projektowania nowego modelu samochodu trwa kilka lat, więc już dziś wiadomo, że Valeo będzie dostawcą sprzęgła do modelu, który na drogi wyjedzie dopiero np. w 2019 roku.

O ile jeszcze np. w bardzo popularnym w Polsce VW Golfie V (i jego siostrzanych modelach, takich jak Audi A3 i Škoda Octavia) mechanik wymieniający sprzęgło demontuje oryginalną część jednego z dwóch niemieckich producentów, o tyle już w Golfie VII może to być właśnie sprzęgło Valeo. Co więcej, lampy, przełączniki przy kierownicy i mechanizmy wycieraczek w grupie VW to dziś głównie produkty Valeo.

Wartość dodana

Z punktu widzenia producenta samochodu najważniejsza jest wartość do-

dana, którą wnosi dane rozwiązanie opracowane przez producenta części. Ona bowiem pozwala obniżyć koszty, podnieść niezawodność, a także – co bardzo ważne – pomóc spełnić rygorystyczne normy czystości spalin i ograniczenia emisji CO₂.

Przykładem takiego rozwiązania jest nowatorska konstrukcja dwumasowego koła zamachowego Valeo Blade, która zostało zaprezentowane podczas targów Automechanika we Frankfurcie w 2016 roku. W porównaniu z tradycyjną „dwumasą”, w Valeo Blade nie ma sprężyn walcowych, wymagających intensywnego smarowania. Zamiast tego są dwie sprężyny o kształcie sierpa – stąd nazwa produktu *blade*. Takie rozwiązanie pozwala na wydłużenie okresu eksploatacji i większą odporność na przeciążenia termiczne, które powstają w czasie poślizgu sprzęgła.

W tradycyjnym dwumasowym kole zamachowym wysoka temperatura degraduje smar na sprężynach, co przyspiesza ich zużycie. Pierwsza generacja dwumasowych kół zamachowych wymagała wymiany po pokonaniu średnio 150-200 tys. km, a zwłaszcza na Zachodzie dokonywano jej w ASO już po upływie gwarancji. Dziś wydłużona żywotność Valeo Blade lepiej odpowiada dłuższemu okresowi gwarancji producentów samochodów.

Valeo współpracuje także z niemieckimi markami Premium, czyli Mercedesem i BMW, dostarczając między innymi specjalne dwumasowe koła zamachowe, które współpracują z najnowocześniejszymi silnikami i hybrydowymi układami napędowymi, ponieważ rozwiązania Valeo radzą sobie z ogromnym momentem obrotowym, generowanym w tych samochodach.

W tej sytuacji trudno postrzegać Valeo jako „francuską markę do francuskich aut”. Dziś Valeo jest o wiele bardziej „niemieckie” niż mogłoby się to wydawać na pierwszy rzut oka. ■

FOT. VALEO

AUTOMATYCZNE

PRZEKŁADNIE

Połącz płukanie przekładni z wymianą oleju. Pierwsza tak kompleksowa oferta serwisu przekładni automatycznych na rynku.

Materiały
wsparcia sprzedaży

Kompleksowa baza danych
technicznych online

Kompletna gama
produktów Motul

Wsparcie techniczne
dedykowanego eksperta

Urządzenie do płukania
i wymiany oleju

Profesjonalne oznakowanie warsztatu



KONTAKT:

www.motulevo.pl
kontakt@motulevo.pl

MOTUL EVO

INNOWACYJNA KONSTRUKCJA DKZ FIRMY VALEO
ZE SPRĘŻYNAMI PŁASKIMI ZAMIAST WALCOWYCH