

Profesjonalny serwis automatycznych skrzyń biegów



PIOTR PYRKA
TECHNICAL MANAGER
MOTUL POLAND

UDZIAŁ SAMOCHODÓW Z AUTOMATYCZNYMI SKRZYNIAMI BIEGÓW STAJE SIĘ CORAZ WIĘKSZY. SZACUJE SIĘ, ŻE W POLSKIM PARKU SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WYNOŚI ON OKOŁO 9%, A PROGNOZY PRZEWIDUJĄ DAJSZY JEGO WZROST

Obecnie nie brakuje marek, gdzie ten udział przekroczył już 50% wszystkich sprzedawanych pojazdów. Firma Motul szybko dostrzegła ten trend i, wychodząc naprzeciw zapotrzebowaniu warsztatów samochodowych, opracowała innowacyjny projekt obsługi automatycznych skrzyń biegów, nazwany MotulEvo.

Jest to pierwszy w Europie tak kompleksowy pakiet produktów, narzędzi, baz danych oraz zaplecza ekspertów i szkoleniowców. Pozwala on każdemu warsztatowi zainteresowanemu obsługą

skrzyń automatycznych prowadzić optymalną działalność w tym zakresie.

MotulEvo funkcjonuje już we Włoszech, Niemczech i w Rosji. Ten sukces spowodował, że kolejnym obszarem jego upowszechniania staje się teraz Polska i inne kraje europejskie.

Oferta firmy Motul

O jej atrakcyjności decydują przede wszystkim wysokiej jakości produkty, będące efektem ponad 160 lat doświadczenia w dziedzinie środków smarnych.

Należy do nich pełna rodzina olejów do automatycznych skrzyń biegów wszystkich rodzajów, a zwłaszcza produktów:

- Motul Multi ATF, Motul ATF VI, Motul ATF 236.14 i Motul ATF 236.15; do skrzyń hydrokinetycznych;
- Motul Multi DCTF do skrzyń dwusprzęgłowych DCT (DSG);
- Motul Multi CVTF do przekładni bezstopniowych CVT.

Obecnie pełna oferta olejów do skrzyń automatycznych składa się z dziewięciu produktów w opakowaniach od 1 l aż po dużą beczkę 208 l oraz ze środka czyszczącego Motul Transmission Clean, specjalnie opracowanego dla potrzeb projektu MotulEvo.

Przy opracowaniu tej gamy wzięto pod uwagę zarówno wymagania wszystkich producentów skrzyń automatycznych na świecie, jak i potrzeby warsztatów samochodowych, dysponujących zwykle ograniczoną powierzchnią na magazynowanie oleju codziennie potrzebnego do obsługi przekładni. Starano się w związku z tym uzyskać możliwie największą uniwersalność tych produktów, aby nie powodować konieczności magazynowania nadmiernej liczby beczek oleju w każdym serwisie. Sprawia to jednak równocześnie, iż produkty Motul do automatycznych skrzyń biegów muszą być w każdym z wymaganych parametrów

lepsze od istniejących (ponad 100) specyfikacji producentów skrzyń.

Konieczność wymiany oleju

Skrzynie automatyczne mogą w pojazdach pracować bezawaryjnie i bardzo długo, ale wyłącznie pod warunkiem, że olej w nich będzie wymieniany. W tej kwestii producenci skrzyń biegów, w przeciwieństwie do niektórych producentów samochodów, są całkowicie zgodni i dla każdej ze swoich przekładni określają optymalną częstotliwość wymiany środka smarnego.

Przebiegi między wymianami oleju zależą od typu skrzyni i warunków jej eksploatacji. Najczęściej wahają się w granicach od 60 000 do 120 000 km. Po tym czasie koniecznie należy wymienić całość oleju.

Zaniedbanie wymiany sprawia, iż w wyniku procesów starzenia się oleju dochodzi do powstawania osadów, szczególnie szkodliwych w układach sterujących. Tam ich obecność prowadzi do szarpania i innych nieprawidłowości pracy skrzyni. Z kolei ciągłe procesy ścinania oleju prowadzą do zmniejszenia jego lepkości i pogarszania własności smarnych, a w konsekwencji – do przyspieszonego zużycia źle smarowanych mechanizmów.

Proces wymiany oleju musi być całkowity, co w większości konstrukcji skrzyń jest możliwe wyłącznie przy użyciu specjalnej maszyny dokonującej tej operacji metodą dynamiczną.

Urządzenie Motul ATM0915

Dostarczanie tego rodzaju sprzętu serwisowego do dynamicznej wymiany oleju jest częścią programu MotulEvo. Motul ATM0915 dostarczany przez jednego z czołowych producentów urządzeń warsztatowych w Europie to maszyna kompaktowa, niezawodna i automatyczna. Może być używana do każdego typu skrzyń biegów. Razem z nią dostarczany jest kompletny zestaw złączy, który pozwala na podłączanie większości automatycznych skrzyń biegów w wielu markach pojazdów.

W centrum szkoleniowym MotulEvo zlokalizowanym pod Kielcami dla partnerów programu organizowane są cało-



DO POŁĄCZENIA MASZYN SERWISOWEJ ZE SKRZYNIĄ BIEGÓW W POJEJDZIE SŁUŻY BOGATY ZESTAW ADAPTERÓW



WSZYSTKIE AKCESORIA DO URZĄDZENIA MOTUL ATM0915 DOSTARCZANE SĄ W PORĘCZNYCH ZESTAWACH KASETOWYCH



OFERTA PRODUKTÓW OLEJOWYCH MOTUL PRZEZNACZONYCH DO RÓŻNYCH TYPÓW AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW

W SKŁAD PAKIETU MOTULEVO WCHODZI URZĄDZENIE SERWISOWE MOTUL ATM0915 PRZEZNACZONE DO DYNAMICZNEJ WYMIANY OLEJU

dniowe szkolenia obsługi urządzenia ATM0915 wraz z ćwiczeniami praktycznymi na wszystkich typach automatycznych skrzyń biegów. Prowadzą je profesjonaliści z ponad 20-letnim doświadczeniem w obsłudze i naprawie wszelakich rodzajów automatycznych skrzyń biegów.

Firmowy specjalista-szkoleniowiec dostępny jest też pod numerem telefonu jako konsultant dla wszystkich uczestników programu MotulEvo.

Warunki uczestnictwa

Tym, co wyróżnia ten program na europejskim rynku, jest dostęp do bazy danych zawierającej między innymi instrukcje wymiany oleju w większości europejskich modeli pojazdów. Instrukcje te krok po kroku opisują i pokazują graficznie, jakie czynności należy wykonać i które elementy w pojeździe należy demontować, aby szybko i skutecznie podłączyć urządzenie do pojazdu i wykonać operację wymiany oleju.

Dostęp do bazy danych za pośrednictwem strony www.motulevo.pl jest możliwy wyłącznie po zalogowaniu się i tylko dla partnerów projektu. Uzyskanie statusu partnera MotulEvo wymaga

uprzedniego skontaktowania się z najbliższym autoryzowanym dystrybutorem produktów Motul lub bezpośrednio z regionalnym Managerem Motul Deutschland w Polsce. Wszystkie potrzebne do tego informacje znajdują się na stronie www.motul.pl oraz na www.motulevo.pl.

W okresie promocyjnym dostęp do wszystkich części projektu, wraz ze wspomnianym urządzeniem, jest dla potencjalnych partnerów bezpłatny, po spełnieniu niewielkich wymagań.



MOTULEVO JEST PIERWSZYM W EUROPIE KOMPLEKSYWYM PAKIETEM PRODUKTÓW DO OBSŁUGI AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW