

XIII konferencja szkoleniowa „Stacje Kontroli Pojazdów 2017”

Nowe regulacje – stare problemy



KONFERENCJA ODBYŁA SIĘ W ZAKOPIAŃSKIM HOTELU MERCURE KASPROWY

TO TRZYDNIOWE (25-27 MAJA 2017) SPOTKANIE W ZAKOPANEM POŚWIECONE BYŁO GŁÓWNIE NOWYM PRZEPISOM REGULUJĄCYM KONTROLĘ TECHNICZNĄ POJAZDÓW W POLSCE, A TAKŻE KWESTIOM ZWIĄZANYM Z PROJEKTEM CEP 2.0

Kompetentni uczestnicy

W obradach wzięli udział: właściciele stacji kontroli pojazdów, zatrudnieni w nich diagnosty oraz zaproszeni goście reprezentujący odpowiednie instytucje i urzędy państwowe oraz organizacje samorządowe. Obecni byli wśród nich: Główny Inspektor Transportu Drogowego – generał Alvin Gajadur, Dyrektor Gabinetu Głównego Inspektora Transportu Drogo-

wego – Urszula Nowinowska, Naczelnik Wydziału Inspekcji Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Bydgoszczy – Krzysztof Nowak, Naczelnik Wydziału Warunków Technicznych Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa – Jerzy Król, Dyrektor Departamentu Utrzymania i Rozwoju Systemów w Ministerstwie Cyfryzacji – Dorota Cabańska, specjalistki z Biura Programu CEPIK 2.0.:

Zuzanna Kukawska i Ewelina Kosecka, Główny Analitik z Centralnego Ośrodka Informatyki – Miłosz Galiński, Naczelnik Wydziału Nadzoru i Profilaktyki Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji – inspektor Armand Konieczny, Dyrektorzy Instytutu Transportu Samochodowego: Marcin Ślęzak i Ewa Dębicka, Prezes Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego – Jakub Faryś i Dyrektor – Michał Wekiera, Prezes Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych – Alfred Franke, Dyrektor Związku Powiatów Polskich – Grzegorz Kubalski oraz Wiceprezes Polskiej Izby Transportu Samochodowego i Spedycji – Franciszek Kowaluk.

W roli partnerów konferencji wystąpiły firmy Maha Polska, Unimetal, Sosnowski oraz Benefia Ubezpieczenia.

Obrady prowadził dr inż. Leszek Turek – Prezes Zarządu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.

Zaprezentowane referaty

Filip Sottys, przedstawiciel firmy Maha, zaprezentował urządzenia do diagnostyki samochodowej i badań technicznych pojazdów istotne z punktu widzenia wprowadzanych zmian prawnych. Szczegółowo omówił m.in. funkcje linii diagnostycznej Eurosystem i kompatybilnych z nią urządzeń.

Referat firmy Sosnowski dotyczył wyników przeprowadzonych przez nią badań przesiewowych, z których wynika, że 6 na 10 pojazdów stwarza potencjalne zagrożenie na drodze z powodu źle ustawionej geometrii podwozia. Piotr Korczyński z firmy Sosnowski zaprezentował urządzenia do ustawienia kół w SKP.

O urządzeniach przystosowanych do nowej dyrektywy mówił Aleksander Ćwieszewski z firmy Unimetal, prezentując ich serię Uniline Quantum 3. Zwrócił przy tym uwagę na funkcje sprzyjające minimalizacji przestojów, umożliwiające

diagnozowanie online, zachowywanie danych kalibracyjnych w pamięci sterownika i rozpoznawanie tablic za pomocą OCR.

Przedstawiciele spółki Benefia, Marek Kotwica i Zbigniew Niewierowski, omówili nową aplikację umożliwiającą sprzedaż ubezpieczeń komunikacyjnych OC/AC w SKP. Zwrócili też szczególną uwagę na wygodę, szybkość i łatwość zautomatyzowanego procesu sprzedaży polis.

O bieżących problemach związanych z praktycznym funkcjonowaniem SKP, ze szczególnym naciskiem na kwestie związane ze zmianami konstrukcyjnymi, mówił w swym wystąpieniu Karol Rytel – starszy specjalista ds. technicznych PISKP.

Jerzy Król, Naczelnik Wydziału Warunków Technicznych w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa, zapowiedział powstanie nowych Centrów Badań Technicznych TDT, które zajmą

PRZEDSTAWIONE
PODZAS
OBRAD ZMIANY
ORGANIZACYJNO-
PRAWNE NIE SA-
TYSFACJONUJĄ
W PEŁNI ŻADNEJ
Z ZAINTERESOWA-
NYCH STRON



się dopuszczaniem do ruchu pojazdów po znacznych zmianach konstrukcyjnych. Według tej deklaracji centra TDT mają mieć inne kompetencje niż stacje przedsiębiorców. Nowością będzie moż-

liwość badania ciągników i ich przyczep poza SKP, zarówno podstawową, jak i okręgową. Przewiduje się też wprowadzenie nowych wymagań dla przedsiębiorców prowadzących SKP, m.in. nie →

FOT. PISKP



Dystrybutor części samochodowych i motocyklowych

OD TERAZ TAKŻE TWÓJ

DOSTAWCA CZĘŚCI MOTOCYKLOWYCH!

Zapoznaj się z ofertą – odwiedź naszą stronę www.auto-partner.pl lub zadzwoń **+48 697 160 003**



FOT. PISKP