

Zaprosili nas

Texa – do zapoznania się z nowościami produktowymi na stoisku firmy na targach Autopromotec i do wspólnego świętowania 25-lecia działalności (Bologna, 24-28 maja)

Liqui Moly – na konferencję techniczną połączone z pokazem praktycznym procedury wymiany oleju w automatycznej skrzyni biegów (Gdańsk, 27 czerwca)

SDCM – do objęcia patronatem medialnym Kongresu Przemysłu i Rynku Motoryzacyjnego (Warszawa, 8-9 listopada)

Współpraca Ursusa z Politechniką Warszawską



Politechnika Warszawska podpisała z konsorcjum Polski E-Bus, reprezentowanym przez spółkę Ursus Bus, umowę na opracowanie projektu bezemisyjnego, elektrycznego autobusu. Pod względem parametrów technicznych i ekonomicznych pojazd będzie konkurencyjny i innowacyjny na rynku polskim i światowym.

40 lat Zebry



Do końca lipca wybrane narzędzia z rodziny Zebra są sprzedawane po preferencyjnych cenach w sklepach stacjonarnych oraz w e-sklepie www.wurth.pl. Firma Würth świętuje w ten sposób 40. urodziny swojej flagowej linii narzędzi Zebra. Z tej okazji zainicjowano drugą w bieżącym roku akcję promocyjną.



Wśród promowanych narzędzi znalazły się:

- ▶ tarcza tnąca *longlife&speed* o długiej żywotności i wysokiej szybkości cięcia,
- ▶ 28-elementowy zestaw kluczy płaskooczkowych (oczko 12-kątne ze stali chromowo-wanadowej, klucze o rozmiarach 5,5-34 mm).

Nowe poradniki marki MOOG

Firma Federal-Mogul Motorparts publikuje dwa nowe filmy instruktażowe.

Pierwszy dotyczy poprawnego montażu i zmian w konstrukcji przegubów kulowych oraz wyjaśnia, jak ustrzec się przed zatarciem i korozją elementu kulowego.

Drugi zawiera porady na temat ustawienia geometrii kół. Oba klipy są dostępne w kanale MOOG Parts EMEA w portalu YouTube (www.youtube.com/channel/UCGs5BtD9kAqYI1x6cxJ-LEAg/videos). Dodatkowym wsparciem dla mechaników



są bezpłatne szkolenia na platformie edukacyjnej: www.fmcampus.eu

Daj się docenić i wygraj!



W lipcu rusza wakacyjna kampania „Doeń swojego mechanika”, czyli konkurs Motointegratora dla warsztatów samochodowych i ich klientów. Serwisy zarejestrowane na www.mi.eu, docenione pozytywnymi opiniami kierowców, mają szansę zdobyć nagrody o łącznej wartości 50 tys. zł. Nagrody trafią także do klientów warsztatów.

Konkurs „Doeń swojego mechanika” potrwa do 10 września. Udział w nim mogą wziąć wszystkie warsztaty obecne w Motointegratorze. Serwisy, które podczas akcji zdobędą opinie powyżej określonej w regulaminie konkursu średniej, wygrają jeden z trzech pakietów profesjonalnego wyposażenia warsztatu (o wartości: 25 tys. zł, 15 tys. zł i 10 tys. zł).

Najbardziej wartościowe opinie klientów oceniających warsztaty zostaną nagrodzone całorocznym serwisem auta

o wartości 3 tys. zł, kompletem opon Bridgestone lub bonami na zakupy w sklepie Inter Cars (sklep.intercars.com.pl).

Pozostaje więc tylko zachęcać swoich klientów do zamieszczania pozytywnych opinii o wizycie warsztacie na www.mi.eu. Zwycięskie serwisy odbiorą nagrody podczas 16. Targów Inter Cars – między 22 a 24 września na Stadionie Narodowym w Warszawie.

Warsztaty będące klientami Inter Cars mogą łatwo dodać swój serwis do Motointegratora, logując się na stronie my.mi.eu z użyciem loginu i hasła do IC Katalogu.

Szczegóły i regulamin konkursu „Doeń swojego mechanika” dostępne są na stronie www.mi.eu/dajsiedocenic lub pod numerem infolinii 801 80 20 20, a także u przedstawicieli handlowych oraz w filiach Inter Cars na terenie całego kraju.

FOT. FEDERAL MOGUL INTER CARS, URSUS, WÜRTH

Dacia Duster Elf Cup

Warszawskie Safari

W CZERWCU BR., W WARSZAWIE, KIBICE SPORTÓW MOTOROWYCH OBSERWOWALI RYWALIZACJĘ W RAJDOWYM PUCHARZE POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH, DO KTÓREGO DOŁĄCZYŁA NOWA SERIA DACIA DUSTER ELF CUP DLA KIEROWCÓW-AMATORÓW

Półmetek rywalizacji w Dacia Duster Elf Cup podczas Warszawskiego Safari był okazją do spotkania dziennikarzy motoryzacyjnych mediów z przedstawicielami Team Total w namiotowym miasteczku serwisowym położonym na malowniczym wybrzeżu Wisty. Odbyło się ono w tym samym czasie, gdy startujące w imprezie załogi rywalizowały na bezdrożach poligonu wojskowego w Zielonce.

W imieniu gospodarzy o technicznych aspektach Dacia Duster Elf Cup wyczerpująco poinformował gości Adam Klimek – członek Team Total, a równocześnie mechanik samochodowy i prezenter telewizyjnych programów motoryzacyjnych. Kameralne rozmowy toczyły się także na odpowiednio przygotowanych stoiskach ekspozycyjnych, a głównym ich tematem były produkty olejowe Elf i Total wykorzystywane w pucharowych wersjach Dacii Duster 4x4. Szczególne zainteresowanie budziły tutaj dodatkowe wymogi stawiane środkiem smarowym z powodu dokonanych modyfikacji startujących pojazdów. Zmiany dotyczyły bowiem m.in. zwiększenia mocy silnika, poszerzenia rozstawu kół, wzmocnienia zawieszek oraz montażu aluminiowych płyt osłonowych zabezpieczających podwozia.

Produkty smarne marki Elf to efekt jej wieloletnich doświadczeń w sportach motorowych. Składa się na nie cała ogromna wiedza na temat przygotowania samochodu do rywalizacji w ekstremalnych warunkach. Dodatkową specyfiką rajdów terenowych jest niestabilność

nawierzchni, która może zmieniać się po przejeździe każdego samochodu i tym zaskakiwać nawet najbardziej doświadczonych załogi.

Poza tym opory ruchu, znacznie zwiększone w tych warunkach, powodują niemal stałe przeciążenia silnika, skrzyni biegów, obu osi oraz układu chłodzenia. Jest to cenny sprawdzian praktyczny, ponieważ produkty wytrzymujące taką eksploatację z łatwością poradzą sobie również na asfaltowych szosach. Dlatego w pucharowych daciach zastosowano oleje i płyny Elf dostępne w powszechnej sprzedaży.

Terenowe dacie też przeszły ten trudny egzamin na ogół całkiem pomyślnie, choć oczywiście zdarzały się w nich różne, stosunkowo nieznaczne defekty, wymagające napraw w serwisowych boksach natychmiast po zakończeniu regulaminowej trasy. Dzięki temu zaproszeni dziennikarze mogli się bezpośrednio zapoznać z pracą rajdowych mechaników i ze specjalnym sprzętem przystosowanym do pracy w ciężkich warunkach terenowych.

W Rajdowych Mistrzostwach Polski Samochodów Terenowych staruje w barwach Total licencjonowana zawodniczka Klaudia Podkalicka, której treningowego startu w konkurencji kierowców-amatorów nie można raczej zaliczyć do udanych, gdyż w prowadzonym przez nią mitsubishi pajero awarii mechanicznej uległa skrzynia biegów i ostatnie kilometry odcinka specjalnego można było pokonać wyłącznie na pierwszym biegu.



GDY TERENOWE DACIE ŚCIGAŁY SIĘ PO BEZDROŻACH POLIGONU WOJSKOWEGO W ZIELONCE, CZEKAŁY JUŻ NA NIE NAMIOTOWE BOKSY W SERWISOWYM MIASTECZKU



W TYM SAMYM CZASIE GOSZCZĄCY TAM DZIENNIKARZE MIELI OKAZJĘ DOWIEDZIEĆ SIĘ, CZYM JEST DACIA DUSTER ELF CUP POD WZGLĘDEM TECHNICZNYM I SPORTOWYM



PRZY SAMOCHODACH WRACAJĄCYCH „DO BAZY” EKIPY TECHNICZNE NATYCHMIAST ROZPOCZYNAŁY WYŚCIG Z REGULAMINOWYM CZASEM ICH OBSŁUGI I DROBNYCH NAPRAW

Do końca pierwszego sezonu Dacia Duster Elf Cup pozostały jeszcze dwa etapy:

- ▶ 31 sierpnia – 3 września: Baja Poland (Szczecin-Dobre-Drawsko Pomorskie)
- ▶ 22–24 września: Baja Pomorze (Szczecinek).