



NA NASZYCH ŁAMACH:

MAGDALENA BOGUSZ
TAREK HAMED
MONIKA KRAWCZYK
ZENON RUDAK

REFLEKTOROWE
ŹRÓDŁA ŚWIATŁA

KAMIL FRĄCZEK
KRZYSZTOF NAJDER
DARIUSZ PANEK
JACEK PUDEŁO
HENRYK PRZYBYŁO
SYLWESTER SZUSTAK

AKUMULATORY
ROZRUCHOWE

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI
PŁYNY CHŁODZĄCE TOTAL

ANDRZEJ KOWALEWSKI
GOŁO – SYSTEM ZDALNEJ
DIAGNOSTYKI

PIOTR LIBUSZOWSKI
NOWE MOŻLIWOŚCI
DIAGNOSTYKI CZUJNIKÓW

GRZEGORZ NOWACZYK
AWARIE UKŁADU
ŁADOWANIA

MARIUSZ WIERZBICKI
JEŚLI ZMIANY,
TO TYLKO NA LEPSZE...

ORAZ ROZMOWA
Z RAFAŁEM SOSNOWSKIM
DYNAMICZNA WYMIANA
OLEJU W SKRZYNIACH
AUTOMATYCZNYCH

Fiat Doblo 1.6 D Multijet to bardzo popularny samochód wykorzystywany nie tylko w biznesie, lecz również jako wygodne auto rodzinne. Swoje powodzenie zawdzięcza dużym gabarytom oraz elastycznemu i oszczędnemu silnikowi. Napęd rozrządu jest w nim realizowany za pomocą paska zębatego, podczas którego serwisowej wymiany może dochodzić do istotnych błędów wynikających najczęściej z nieprawidłowego montażu.

Dlatego eksperci ContiTech Power Transmission Group opracowali szczegółową instrukcję, w której „krok po kroku” przedstawiona została procedura prawidłowej wymiany paska, przypadającej według producenta pojazdu co 150 tys. km lub co 5 lat. Wymianie równoczesnej z paskiem podlega także napinacz, rolki prowadzące i pompa cieczy chłodzącej. Normatywny czas dokonania tej operacji wynosi 2,7 godziny. ►►► str. 36

