

produkcji wszystkich naszych akumulatorów wytwarzana jest metodą odlewania grawitacyjnego.

Kratki AGG (*Advanced Gravity Grid*) to odpowiednia grubość rdzeni i ramki, zapewniająca niską rezystancję i optymalne wykorzystanie masy aktywnej. Proszek ołowiu wytwarzany jest metodą ścierania, która pozwala na uzyskanie lepszych parametrów w porównaniu z metodą rozpylania stosowaną przez

wanie $\beta\text{-PbO}_2$ (beta dwutlenek ołowiu) zwiększające żywotność akumulatorów Loxa.

Diagnostyka

Według naszych zaleceń, podstawowa diagnostyka akumulatora rozruchowego opiera się na sprawdzeniu 5 parametrów: gęstości i barwy elektrolitu w każdej celi, napięcia spoczynkowego, napięcia pod obciążeniem oraz zdolności rozruchowej.

malnego napięcia 7,5 V. Wartość prądu rozruchu można odczytać po teście dokonanym miernikiem konduktancji, lecz będzie to tylko pomiar poglądowy.

Na podstawie wspomnianych 5 parametrów jesteśmy w stanie określić ogólny stan akumulatora. Do dokładnej oceny sprawności akumulatorów niezbędne jest przeprowadzenie kilku innych testów, jak np. zdolność przyjmowania ładunku. Warto jednak zaznaczyć, że nie ma takiej możliwości bez użycia specjalistycznych urządzeń pomiarowych.

Zasady wymiany

Producent pojazdu określa, jakie parametry powinien posiadać akumulator. I tak, pojemność akumulatora po wymianie ma być identyczna z zalecaną przez producenta pojazdu. Stosowanie większej nie znajduje tu uzasadnienia.

Zdolność rozruchowa musi być co najmniej równa nominalnej lub nawet nieco wyższa.

Do samochodów wyposażonych w system *start&stop* montuje się akumulatory specjalnie do tego przeznaczone. Inny akumulator, o wyższych lub niższych parametrach, ale nieprzystosowany do systemu *start&stop*, nie będzie pracował poprawnie w takich pojazdach.

Akumulator zużyty z powodu niesprawności współpracujących z nim układów i elementów pojazdu nadaje się jedynie do utylizacji.



Dariusz Panek
Inter Cars

Technologie AGM i EFB

Te dwie grupy najnowocześniejszych produktów są zaprojektowane i wykonane do aut nowych i modeli segmentu premium, gdzie występuje dużo większe zapotrzebowanie na energię elektryczną. Związane jest to z montowanymi w autach systemami *start&stop*, a także rozbudowanymi układami komfortu i zabezpieczenia. Do pojazdów mniej zaawansowanych technologicznie lub starszych, gdzie pobór prądu jest znacz-

→

Pompy wody Valeo

Wysokiej jakości produkt o dużej wydajności i żywotności

550
numerów
referencyjnych

86%
pokrycia parku
samochodowego
w Europie

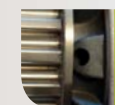
+50
marek
samochodów

Koło pasowe zaprojektowane zgodnie ze standardami O.E.

+ Aby uniknąć hałasu oraz nadmiernego zużycia paska rozrządu.

Otwór drenazowy

+ Odprowadza nadmiar ciśnienia z łożyska.



Kontrolowany proces utwardzania powierzchniowego

+ Eliminacja porowatości materiału.

Łożysko wysokiej jakości ze specjalnym smarem

+ Redukcja hałasu oraz poprawa działania przy ekstremalnie wysokich temperaturach.

Turbina zaprojektowana zgodnie ze standardami O.E.

+ Lepsza wydajność hydrauliczna.

valeorigin

- Szeroka gama, spełniająca standardy O.E.: wydajność, trwałość, zmiany temperatur oraz test odporności łożysk.
- Precyzyjne wykonanie gwarantuje wyższą żywotność łożyska oraz ciche działanie.

valeo added ■■■■■

www.valeoservice.com

Valeo Service Eastern Europe
ul. Wołoska 9A, 02-583 Warszawa, Polska
Tel. +48 22 543 43 00

Automotive technology, naturally

Valeo