

Wymiana komponentów rozrządu

(Fiat Doblò 1.6 D Multijet)



JEST TO BARDZO POPULARNY SAMOCHÓD WYKORZYSTYWANY NIE TYLKO W BIZNESIE, LECZ RÓWNIEŻ JAKO DUŻE AUTO RODZINNE. POWODZENIE SWE ZAWDZIĘCZA DUŻYM GABARYTOM ORAZ ELASTYCZ- NEMU I OSZCZĘDNEMU SILNIKOWI

Napęd rozrządu jest w nim realizowa- ny za pomocą paska, podczas którego wymiany może dochodzić do istotnych błędów wynikających z nieprawidłowe- go montażu. Dlatego eksperci ContiTech Power Transmission Group opracowali szczegółową instrukcję, w której „krok po kroku” przedstawiona została procedura prawidłowej wymiany paska.

Producent pojazdu w samochodach bez filtra cząstek stałych zaleca sprawdzenie paska rozrządu i, jeżeli jest to konieczne, jego wymianę co 150 tys. km

lub po upływie 5 lat. W przypadku sa- mochodów wyposażonych w filtr czą-stek stałych sprawdzenie zalecane jest co 140 tys. km lub co 5 lat.

Wymianie równoczesnej za paskiem podlega także napinacz, rolki prowadzą- ce i pompa cieczy chłodzącej. Czas tej operacji to 2,7 godziny.

Oprzędkowanie

Do prawidłowego przeprowadzenia pro- cedury wymiany wymagane są następu- jące narzędzia:

- ▶ blokada wału rozrządu – OE 1870836000,
- ▶ blokada wału rozrządu – OE 1870896900,
- ▶ blokada koła zamachowego – OE 1860898000,
- ▶ blokada wału korbowego/przyrząd regulacyjny wału korbowego – OE 2000003000,
- ▶ uchwyt koła zębatego – OE 1870815000.

Prace przygotowawcze

- ▶ Dokonać identyfikacji pojazdu przy użyciu kodu silnika.
- ▶ Odłączyć akumulator.
- ▶ Nie wolno obracać wału korbowego lub wału rozrządu, gdy pasek został ściągnięty.
- ▶ Wał korbowy należy obracać w normal- nym kierunku obrotów, czyli w prawo.
- ▶ Obroty można wymuszać tylko kołem zębatym wału korbowego, a nie in- nymi kołami zębatymi.
- ▶ Należy zwracać uwagę na wszystkie momenty dokręcania.
- ▶ Przed demontażem rozrządu trzeba podnieść i podeprzeć przód pojazdu.

Demontaż

W pierwszej kolejności demontuje się pokrywę silnika, w następnej – osłonę dolną oraz prawą osłonę silnika, potem – przednie prawe koło, a na koniec – pasek wielorowkowy wraz z rolką napinającą i prowadzącą. Dodatkowo wymontowa- nia wymaga filtr powietrza wraz z jego wylotem z obudowy, rura wlotu powie- trza do turbosprężarki, przepływomierz powietrza, śruby mocowania silnika, mo- cowanie silnika i osłona paska rozrządu.

Przebieg demontażu

Po podparciu silnika należy:

- ▶ Zdemontować osłonę koła zama- chowego i umieścić w nim blokadę 186089000 (fot. 1a-d).

- ▶ Odkręcić śruby i wymontować koło pasowe wału korbowego.
- ▶ Usunąć blokadę koła zamachowego 186089000.
- ▶ Ustawić pozycję rozrządu według oznaczeń.
- ▶ Rozłączyć wtyczkę czujnika ciśnienia paliwa, tak by śruba obudowy wału rozrządu mogła zostać zdemontowa- na (fot. 2). Odkręcić śruby obudowy wału korbowego.
- ▶ Włożyć blokadę (1870896900) w obudowę wału rozrządu (fot. 3a i 3b).
- ▶ Usunąć śruby z pokrywy skrzyni kor- bowej z lewej strony obok koła pa- sowego wału korbowego i umieścić przyrząd regulacyjny wału korbowe- go 000003000 na kole pasowym wału korbowego (fot. 4).
- ▶ Po sprawdzeniu ustawienia rozrządu przyrząd może zostać usunięty, a rol- ka napinająca może być zwolniona przez poluzowanie śruby rolki napi- nającej.
- ▶ Zdjąć pasek rozrządu.

Montaż

- ▶ Zamontować nową rolkę napinającą oraz rolki prowadzące.
- ▶ Poluzować koło zębate wału rozrzą- du, poprzez zamontowanie uchwytu 1870815000 na kole zębatym wału rozrządu i poluzowanie śruby wału rozrządu (fot. 5).
- ▶ Założyć blokadę wału rozrządu 1870836000 (fot. 5).
- ▶ Zakładać pasek rozrządu, począwszy od koła zębatego wału korbowego, zgodnie z kierunkiem obrotu wskazó- wek zegara (w prawo). Należy upew- nić się, czy pasek dokładnie przylega do kół zębatych i nie jest nigdzie zagięty. Pasek rozrządu musi być mocno napięty między kołami zęba- tymi! Oznaczenia na pasku rozrządu muszą pokrywać się z oznaczeniami na kołach wału rozrządu, wału kor- bowego oraz pompy wysokociśnie- niowej. (fot. 6a i 6b).
- ▶ Ponownie umieścić przyrząd regula- cyjny wału korbowego 2000003000 na kole zębatym wału korbowe- go, zabezpieczyć śrubami (fot. 7) i sprawdzić ustawienie rozrządu. →

