



- ▶ Za pomocą wkrętaka nacisnąć na sprężynę rolki napinającej w dół do momentu, aż jej wskaźnik zrówna się z otworem (fot. 8a i 8b).
- ▶ Dokręcić śrubę rolki napinającej momentem 23-28 Nm.
- ▶ Dokręcić śruby koła pasowego wału rozrządu momentem 28-31 Nm + 40° (fot. 9), używając uchwytu koła zębatego 1870811500.
- ▶ Zdemontować blokadę.
- ▶ Wykonać dwa obroty wału korbowego zgodnie z kierunkiem obrotów silnika. Ustawić silnik w położeniu GMP 1 cylindra. Zamontować blokadę wału

- rozrządu i przyrząd regulacyjny wału korbowego. Jeżeli blokada nie może być włożona, trzeba poprawić ustawienie rozrządu. Ponownie sprawdzić napięcie paska rozrządu.
- ▶ Zdemontować blokadę, przyrząd regulacyjny, wymienić i dokręcić śrubę z nowym o-ringiem w obudowę wału rozrządu (13-16 Nm). Usunąć narzędzie mocujące i zamontować elementy w kolejności odwrotnej do demontażu.
- ▶ Zamontować: osłonę paska rozrządu, koło pasowe wału korbowego (moment dokręcenia 23-28 Nm), pasek wielorówkowy z rolką napina-

- jącą i prowadzącą, mocowanie silnika wraz z jego śrubami, obudowę filtra powietrza wraz z wlotem powietrza, rurę wlotu powietrza do turbosprężarki, przepływomierz powietrza, pokrywę silnika, prawą i dolną osłonę silnika, przednie prawe koło.
- ▶ Zapisać wymianę paska rozrządu ContiTech z odpowiadającym jej przebiegiem pojazdu na naklejce umieszczonej w komorze silnika. (fot. 10).
- ▶ Uruchomić silnik i wykonać jazdę próbną.

Artykuł opracowany na podstawie materiałów firmy ContiTech

Książki WKŁ w e-autonaprawie

- ✓ Wejdź na stronę: www.e-autonaprawa.pl
- ✓ Wybierz przycisk KSIĄŻKI
- ✓ Przejrzyj katalog
- ✓ Zaznacz interesujące Cię pozycje
- ✓ Kup, nie odchodząc od komputera!



10%
taniej

FOT. CONTITECH

Continental
The Future in Motion

5

Konkrety zamiast obietnic: 5 lat gwarancji

Profesjoniści w warsztatach samochodowych nie potrzebują pustych obietnic tylko jakości, na której mogą polegać. Dlatego też wszystkim zarejestrowanym partnerom oferujemy 5 lat gwarancji na wszystkie produkty Power Transmission Group z oferty Automotive Aftermarket. Bez kompromisów. www.contitech.de/5

Power Transmission Group
Automotive Aftermarket

ContiTech