



URZĄDZENIE DO DYNAMICZNEJ WYMIANY OLEJU W PRZEKŁADNIACH AUTOMATYCZNYCH PRODUKOWANE

należy bezwzględnie i bezzwłocznie wymienić olej na nowy, usuwając w ten sposób detergent ze skrzyni.

Jeśli chodzi o ulepszacze, nie wyrobiłem sobie do tej pory zdecydowanej opinii. Znam przypadki, gdy po ich zastosowaniu praca skrzyni uległa poprawie, ale często nie można było zauważyć odczuwalnych efektów. Nie znam żadnych wiarygodnych i niezależnych badań potwierdzających lub negujących wpływ ulepszaczy na pracę skrzyni biegów. Temat jest więc otwarty, a ja osobiście chętnie wymienię się informacjami.

Na co zwracać uwagę przy wymianie dynamicznej?

Pierwsze i chyba najważniejsze: wymianę dynamiczną można zrobić za pomocą dwóch wiader, pompy oleju i dwóch ręcznych zaworów. Nie trzeba

mieć do tego żadnych maszyn. Wystarczy nalać do jednego wiadra olej, podłączyć dwa węże i do roboty. Ale jak zwykle w takich przypadkach – niezbędna jest wiedza i doświadczenie, a poza tym praca dwóch osób. Według zasady wiaderka i pompy działają najprostsze urządzenia do dynamicznej wymiany oleju. Nowoczesne urządzenia o tym przeznaczeniu to automaty wyposażone w wiele zabezpieczeń i rozwiązań uniemożliwiających popełnianie obsługowych błędów.

Dobre urządzenie musi automatycznie rozpoznawać kierunek przepływu i zmieniać go odpowiednio, gdyż nawet mechanicy z dużym doświadczeniem nie zawsze wiedzą, z którego przewodu wypływa olej pod ciśnieniem, jeśli na skrzyni nie ma oznaczeń. W przypadku, gdy urządzenie nie posiada tej funkcji, konieczna staje się zamiana przewodów trwająca kilka minut, podczas których skrzynia nie może pracować na sucho!

W dobrym urządzeniu konieczne są dwie, a najlepiej trzy wagi, osobno do oleju zużytego, oleju świeżego i detergentu. Zapewnia to dokładność dozowania oleju i detergentu oraz uniemożliwia pracę skrzyni na sucho.

Pompa urządzenia musi posiadać płynną regulację wydajności, ponieważ wydajność pomp oleju w poszczególnych skrzyniach biegów jest różna, a obie te pompy (ze skrzyni i z urządzenia) powinny działać synchronicznie. Tylko pompa o zmiennej wydajności może spełniać ten warunek płynnie.

Zalecane jest wyposażenie urządzenia w czujnik temperatury oleju, ponieważ w niektórych skrzyniach biegów termostat uniemożliwia przepływ zbyt słabo rozgrzanego oleju. Urządzenia bez czujnika temperatury sygnalizują wówczas błąd braku przepływu lub błąd podłączenia, co w wielu przypadkach dezorientuje mechaników.

Urządzenie musi umożliwiać stosowanie wszystkich rodzajów olejów, od Dexron II po olej do skrzyń DSG. Olejów tych nie można ze sobą mieszać! W maszynie, w jej przewodach, w filtrze znajduje się, w zależności od typu maszyny, od 1,5 litra do 3 litrów oleju, które przed zmianą rodzaju tłoczonego produktu nale-

ży bezwzględnie usunąć. Dlatego maszyna musi dawać możliwość wewnętrznego płukania, aby po nim wlewać do skrzyni olej właściwy w 100%, a nie tylko w 60 czy 70%! Zbiorniki świeżego oleju też powinny być w miarę możliwości wymienne. Na uwagę zasługuje fakt, że niektórzy producenci olejów dostarczają oleje w 20-litrowych zbiornikach, które idealnie pasują do urządzenia ATX180. Nie trzeba oleju przelewać, a tym bardziej przepompowywać!

Dla łatwości obsługi wskazane jest, aby urządzenie pracowało w trybie w pełni automatycznym łącznie z automatycznym dozowaniem detergentu. Automatyczny start, automatyczna zamiana kierunku przepływu, automatyczne dozowanie detergentu, automatyczne zakończenie procesu – to wszystko umożliwia przeprowadzenie wymiany dynamicznej przez jednego mechanika, co oznacza oszczędność czasu i pieniędzy.

FOT: LIQUI MOLY

Ważna jest także funkcja przejścia urządzenia w tryb pracy *bypass*. Zdarzają się bowiem w czasie operacji wymiany dynamicznej przerwy w elektrycznym zasilaniu urządzenia. Wówczas olej ze skrzyni jest „wypompowywany”, a świeży do niej nie napływa. Skrzynia zatem zaczyna pracować „na sucho”. Zapobiega temu funkcja *bypass*, przy której ustawienie zaworów umożliwia swobodny przepływ oleju przez urządzenie.

Przy serwisowaniu skrzyń automatycznych pamiętać trzeba o jeszcze jednym szczególe. Otóż 1 litr oleju to nie 1 kilogram. Urządzenie waży olej, a nie mierzy jego objętości. Kupujemy w litrach, a maszyna podaje w kg i niekiedy trzeba się z tego tłumaczyć klientom. Urządzenie ATX180 automatycznie przelicza kilogramy na litry w zależności od typu oleju.

Publikacja przygotowana na podstawie materiałów Liqui Moly



SPECJALNE ŚRODKI LIQUI MOLY PRZEZNACZONE DO SERWISOWANIA AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW

Podstawowe dane techniczne urządzenia ATX 180	
Liczba pomp	2
Wydajność pomp w trakcie wymiany:	10 l/min
Płynna regulacja wydajności pomp	0-100%
Automatyczne wykrywanie kierunku przepływu cieczy	tak
Automatyczna zmiana kierunku przepływu	tak
Czujniki	1 czujnik temperatury / 2 czujniki ciśnienia
Wagi	3 sztuki, waga oleju świeżego, waga oleju zużytego i waga detergentu (dodatku)
Węże / złączki	3,0 m (ø10 mm, 50 barów) / Bayonet SVK DIN 5S52
Pojemność zbiornika detergentu (dodatku)	500 ml
Brak zanieczyszczenia krzyżowego	tak
Pojemność wymiennych zbiorników na świeży i zużyty olej	30 litrów
Tryb „bagnet”	tak
Funkcja Boost (przyspieszenie obiegu oleju w celu polepszenia efektu czyszczenia)	tak
Automatyczny dodatkowy wtrysk oleju	tak
Opróżnianie zbiornika wylotowego cieczy	poprzez specjalny port i niezależną pompę
Zasilanie	90-240 V AC / opcja.12 V
Temperatura oleju	0°C-130°C
Zakres temperatur roboczych	10°C-50°C
Filtry świeżego i zużytego oleju	22 µm
Stopień ochrony IP	44
Deklaracja zgodności CE	tak
Cechy zewnętrzne	półka na narzędzia / kratka na miskę na olej
Ekran	ACX150 kolorowy LCD z keypad
Baza danych RMI	tak
Drukarka	tak
Języki	niemiecki, angielski, francuski, hiszpański, włoski, holenderski, polski
Konfiguracja / ustawienie objętości oleju	stopniowo, po 100 ml
Dodatkowe	status po zaniku zasilania

NASZE PRODUKTY WIĘCEJ NIŻ WIDAĆ



AMORTYZATORY MAGNETI MARELLI. INSTYNKTOWNE TŁUMIENIE.

Szeroka gama amortyzatorów Magneti Marelli. Opracowane dzięki najnowszej technologii, zapewniają doskonale tłumienie drgań i utrzymanie się drogi w każdych warunkach i na każdej nawierzchni. Dzięki talentowi i zaangażowaniu całego zespołu koordynującego pracę 6 zakładów produkcyjnych i 4 ośrodków badawczo-rozwojowych produkujemy rocznie ponad 30 milionów oryginalnych amortyzatorów przeznaczonych na pierwszy montaż oraz na rynek części zamiennych.

Dołącz do nas:     www.magnetimarelli-checkstar.pl

