

mały, pozwalać na maksymalnie długi czas użytkowania oraz charakteryzować się płynną pracą. Dodatkowo mechanizmy powinny być bezobsługowe i łatwe w naprawie.

Wibracje, wysokie temperatury lub niewystarczające smarowanie mają negatywny wpływ na pracę łańcucha rozrządu. To samo dotyczy przedostawania się zanieczyszczeń, wilgoci oraz oleju w przypadku napędów pasowych. Starzenie się materiału, zużycie oraz działanie czynników zewnętrznych mogą wpływać na pogorszenie pracy silnika, a w ekstremalnych przypadkach – do zerwania paska lub przeskoku łańcucha.



ŁAŃCUCH ROZRZĄDU ZAPEWNIĄ PRECYZYJNĄ WSPÓŁPRACĘ MECHANICZNYCH CZĘŚCI SILNIKA



DLA ODPOWIEDNIEGO ZAZĘBIENIA I UNIKNIĘCIA POŚLIZGU STOSUJE SIĘ KOŁA ZĘBATE NA WALE KORBOWYM ORAZ WAŁKU ROZRZĄDU

W rezultacie w zawory mogą uderzyć tłoki, co doprowadza do awarii silnika. Dlatego umiejętność diagnozowania mechanizmu rozrządu należy do ważniejszych w profesjonalnym warsztacie.

Wymiana paska zębatego

Dzięki zaleceniom producentów pojazdów warsztat jest w stanie dokładnie zaplanować odpowiedni moment wymia-

ny tego elementu. Opóźnienie wymiany może doprowadzić do uszkodzenia paska i poważnej awarii silnika, łącznie z uszkodzeniem zaworów i tłoków. Poważne skutki może mieć także zablokowanie napinaczy lub rolek prowadzących, wyciek oleju albo czynnika chłodzącego. W takich przypadkach może dojść do ślizgania się paska i uszkodzenia mechanizmu rozrządu.

Pod żadnym pozorem nie zaleca się wymiany samego paska lub pojedynczych elementów, takich jak napinacze lub rolki prowadzące. Pasek zębaty, napinacz i rolki prowadzące stanowią system, w którym wszystkie elementy powinny być wymieniane jednocześnie. W zależności od modelu samochodu zalecana bywa także wymiana pompy układu chłodzenia.

Marka INA, należąca do grupy Schaeffler, oferuje na rynku części zamiennych szeroki wachlarz ponad 750 różnych zestawów naprawczych rozrządu z paskiem i pompą. Oferta INA pokrywa w 97% potrzeby europejskiego parku samochodów osobowych i w 95% potrzeby parku azjatyckiego. Pracownicy warsztatów, wybierając zestawy INA Belt Drive KIT, otrzymują tę samą jakość produktu, co w przypadku części produkowanych na pierwszy montaż dla producentów samochodów osobowych. Zestawy naprawcze zawsze zawierają wszystkie niezbędne elementy montażowe, takie jak śruby, nakrętki, trzpienie i uszczelki.

Łańcuch rozrządu nie jest wieczny

Napęd łańcuchowy może przenosić większą moc niż napęd pasowy. Nastawnik układu zmiennych faz rozrządu też łatwiej połączyć z systemem łańcuchowym, ponieważ wymaga on połączenia z obiegiem oleju silnikowego. Poza tym napędy łańcuchowe są bezobsługowe, i z założenia powinny służyć tak długo, jak cały silnik. Jednakże nawet najbardziej wytrzymałe części ulegają zużyciu ze względu na czas użytkowania i starzenie się materiału. Najczęstszym problemem jest rozciągnięcie łańcucha w wyniku ścierania materiału. Ponieważ pracuje on wewnątrz obudowy silnika, zużycie jest niewidoczne. Bywa natomiast słyszalne

w postaci „grzechotania” łańcucha. Jest ono zapowiedzią zbliżającej się awarii napędu.

Tak jak w przypadku napędów pasowych, tu także zawsze należy wymieniać wszystkie elementy systemu, aby w ten sposób wykluczyć niebezpieczeństwo szybkiego wystąpienia kolejnych awarii. Dodatkowo niestosowanie się do zalecanych wymian oleju lub użycie oleju o zbyt niskiej jakości prowadzi do szybszego zużycia łańcucha rozrządu. Nawet sposób jazdy wpływa na długość jego użytkowania, ponieważ nadmierne zużycie może być wynikiem częstej jazdy z zimnym silnikiem, na krótkich dystansach, przy pełnej mocy. Tak sam efekt spowoduje zastosowanie zanieczyszczonego oleju lub niedostateczne smarowanie układu.

Warsztat może zminimalizować zużycie w wyniku zanieczyszczeń, poprzez wyflukanie silnika przed napełnieniem systemu świeżym olejem. Usuwa to zanieczyszczenia oraz cząsteczki starego oleju z silnika.

Należy niezwłocznie wymienić element napędu łańcuchowego, gdy tylko pojawią się charakterystyczne odgłosy „grzechotania”. Marka INA oferuje kompleksową ofertę dla napędu łańcuchowego w najwyższej jakości. Portfolio obejmuje łańcuchy rozrządu, koła zębate, hydrauliczne i mechaniczne napinacze łańcucha oraz ślizgi napinające i prowadzące. Zestawy naprawcze INA KIT zawierają dodatkowo uszczelki oraz wszystkie elementy montażowe niezbędne do przeprowadzenia profesjonalnej naprawy.

Wszystko z jednego źródła

Schaeffler pod marką INA oferuje kompleksowe zestawy naprawcze dla napędu rozrządu z paskiem zębatym lub łańcuchem. Dodatkowo firmowa oferta obejmuje pojedyncze elementy oraz zestawy naprawcze o wysokiej jakości dla napędu osprzętu, mechanizmu zaworów oraz systemu chłodzenia. Schaeffler to jedyna firma na niezależnym rynku motoryzacyjnych części zmiennych oferująca rozwiązania dla wszystkich kluczowych systemów silnika w najwyższej jakości.

FOT. SCHAEFFLER



Chris Kollar, Product Manager w TRW Ameryka Północna.

Zarówno podczas gry w hokeja w drużynie Spitfires, jak i pracy nad „Corner Module” TRW, ofertą elementów zawieszenia, układu hamulcowego i kierowniczego, Chris musi posiadać wiele umiejętności – ale by być naprawdę dobrym, musi wiedzieć jak je wszystkie połączyć.

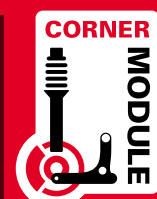
Wyjątkowa oferta Corner Module firmy TRW umiejętnie łączy elementy kluczowych układów, aby zapewnić doskonałe dopasowanie za każdym razem. Części układu hamulcowego, kierowniczego oraz zawieszenia – optymalnie dopasowane z myślą o najwyższym bezpieczeństwie.

Aby uzyskać naprawę doskonale wyniki, polegaj na Prawdziwych Oryginałach.

Obejrzyj film o Chrisie na trwaftermarket.com/pl/cornermodule

PRAWDZIWE ORYGINAŁY

A TRW SYSTEM



www.trwaftermarket.com/amortyzatory

W firmie TRW każda część jest wykonywana z myślą o sprostaniu wyzwaniom i z taką myślą działa 4 000 inżynierów, projektantów i specjalistów produktowych na całym świecie, którzy przyczyniają się do ich powstania. Dzięki ponad 100-letniemu doświadczeniu OE, TRW ustanawia standardy bezpieczeństwa i jakości.

TRW