

Golo – system zdalnej diagnostyki



ANDRZEJ KOWALEWSKI

PREZES ZARZĄDU
LAUNCH POLSKA

SPOSÓB OBSŁUGI TECHNICZNEJ EKSPLOATOWANYCH POJAZDÓW ZMIENIA SIĘ NA BIEŻĄCO W MIARĘ ROZWOJU MOTORYZACJI. DOTYCZY TO ZARÓWNO SAMYCH KONSTRUKCJI SAMOCHODÓW, JAK RÓWNIEŻ DOSTĘPNYCH TECHNOLOGII DIAGNOSTYCZNO-NAPRAWCZYCH

W przeszłości, ze względu na zdecydowanie mniej skomplikowane konstrukcje samochodów i zupełny brak współcześnie dostępnych każdemu użytkownikowi pojazdu środków komunikacji teleinformatycznych, bieżąca obsługa serwisowa eksploatowanych samochodów realizowana była zupełnie inaczej. Kontakt właściciela pojazdu z jakimkolwiek serwisem w zdecydowanej większości przypadków sprowadzał się do wizyt spowodowanych awarią któregoś z podzespołów lub mechanizmów.

Obecnie eksploatowane pojazdy samochodowe, w których prawie wszystkimi układami zarządzają elektroniczne

systemy sterujące, wymagają zupełnie innego podejścia obsługowego, lecz równocześnie otwierają ogrom nowych możliwości, związanych z ich serwisowaniem. Dzięki dostępowi do współczesnych, bardzo zaawansowanych technologii transmisji danych, zarządzanie obsługą serwisową eksploatowanego przez użytkownika pojazdu można niemal w całości powierzyć wybranej placówce serwisowej. W sytuacji takiej to warsztat pilnuje terminów planowanych wizyt w zakresie przeglądów serwisowych i związanych z nimi wymian poszczególnych płynów eksploatacyjnych czy zużywających się elementów (klocków hamulcowych, pasków napędowych itp.). Współczesne możliwości w zakresie tematyki zapewniają również bieżącą, zdalną kontrolę parametrów pracy poszczególnych systemów pojazdu przez warsztat za pośrednictwem Internetu.

Takim najnowocześniejszym rozwiązaniem technicznego utrzymania pojazdów jest stworzony wyłącznie do tego celu projekt Golo wprowadzony przez firmę Launch – światowego lidera w zakresie diagnozowania systemów elektronicznych pojazdów samochodowych.

Istota projektu Golo

Jego funkcjonowanie opiera się na trzech ogniwach, stanowiących w sumie perfekcyjne rozwiązanie problemu skutecznego zarządzania eksploatacją pojazdów samochodowych i utrzymywania ich w pełnej sprawności technicznej. Są to:

- ▶ interfejsy Golo Carcare, Golo X oraz Golo Easydiag, czyli wtyczki o bardzo małych rozmiarach wpinane w gniazda diagnostyczne pojazdów;
- ▶ specjalne platformy internetowe Golo I-Public oraz Golo I-Fleet, umożliwiające komunikację i wymianę informacji pomiędzy użytkownikami pojazdów a sprawującymi nad nimi opiekę warsztatami i serwisami;
- ▶ przyrządy diagnostyczne X-431 Pro, X-431 Pad II oraz czytniki kodów usterek CRP należące do grupy testerów diagnostycznych, a przeznaczone do zdalnej obsługi systemów elektronicznych w pojazdach.

Interfejsy (wtyczki) Golo konstruowane są w oparciu o najnowsze trendy projektowania przyrządów diagnostycznych nawiązujących komunikację ze sterownikami pojazdów. Wykorzystują one znaczne możliwości współpracy systemów operacyjnych smartfonów (telefonów komórkowych) z oprogramowaniem zewnętrznym urządzenia mikroprocesorowego. Rozwój przyrządów diagnostycznych właśnie w tym kierunku spowodowany jest wzrostem liczby użytkowników smartfonów i to zarówno wśród użytkowników pojazdów, jak i wśród właścicieli oraz pracowników warsztatów samochodowych.

Interfejsy Golo wpięte w gniazda diagnostyczne pojazdów, dzięki użyciu smartfonu i zainstalowanej na nim aplikacji diagnostycznej Golo, umożliwiają użytkownikom odczytywanie i kasowanie kodów usterek standardu EOBD zapisanych

w pamięci sterownika pojazdu oraz podgląd parametrów rzeczywistych.

Funkcje przetwarzania odczytanych sygnałów przejmuje system operacyjny smartfona (Android lub iOS). Wymiana danych pomiędzy interfejsem a smartfonem realizowana jest za pomocą transmisji radiowej.



INTERFEJSY: GOLO EASYDIAG (Z LEWEJ) I GOLO X

Zalety praktyczne

Przy wykorzystaniu zewnętrznego przyrządu diagnostycznego X-41 Pro możliwe jest zdalne diagnozowanie pojazdu, w którym wpięty jest interfejs Golo.

Stosowanie przez właścicieli pojazdów interfejsów Golo umożliwia też uzyskanie zdalnej pomocy technicznej ze strony warsztatu posiadającego urządzenie X-431 Pro w przypadku pojawienia się jakichkolwiek usterek i zapalenia się którejkolwiek z lampek ostrzegawczych na tablicy rozdzielczej. W takich sytuacjach użytkownik pojazdu z interfejsem Golo ma

możliwość wyboru (za pomocą platformy internetowej Golo) najbliższego lub swego stałego warsztatu posiadającego urządzenie X-431 Pro, umożliwiające zdalne diagnozowanie uszkodzonego pojazdu.

Bardziej zaawansowaną wersją interfejsu Golo jest model Golo X. Poza funkcjami realizowanymi przez wersję Golo Carcare umożliwia on dostęp do wielu przydatnych funkcji alarmowych oraz śledzenie parametrów jazdy. W tego typu rozwiązaniu dostępne są funkcje informujące o:

- ▶ usterkach pojazdu,
- ▶ działaniach antywłamaniowych,
- ▶ gwałtownym hamowaniu i przyspieszeniu,
- ▶ niskim stanie paliwa w zbiorniku,
- ▶ pozostawionych włączonych światłach, otwartych drzwiach i oknach po opuszczeniu pojazdu.

Funkcje śledzenia pojazdu

Mogą korzystać z nich przede wszystkim dyspozytorzy flot samochodowych potrzebujący zdalnych informacji o: →

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z czterech plecaków, ufundowanych przez firmę **Continental ContiTech**,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Wymiana komponentów rozrządu”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 września 2017 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Równoczesnej wymianie z paskiem podlegają:

- ☐ a. napinacz, rolki prowadzące i pompa cieczy chłodzącej
- ☐ b. pasek napędu osprzętu
- ☐ c. filtr powietrza i filtr cząstek stałych
- ☐ d. olej silnikowy i filtr oleju

II Demontaż zębatego koła pasowego na wale korbowym wymaga uprzedniego:

- ☐ a. zdjęcia paska rozrządu i napinacza
- ☐ b. wymontowania pokrywy skrzyni korbowej
- ☐ c. użycia przyrządu regulacyjnego 2000003000
- ☐ d. zamontowania blokady koła zamachowego

III Zakładanie nowego paska rozrządu rozpoczyna się od:

- ☐ a. rolki napinacza
- ☐ b. koła na wale korbowym
- ☐ c. koła zębatego na wale rozrządu
- ☐ d. napędu pompy cieczy chłodzącej

IV Przy ściągniętym pasku zębatym nie wolno obracać wału korbowego lub wału rozrządu, gdyż utrudnia to:

- ☐ a. synchronizację wałów
- ☐ b. wymianę napinacza
- ☐ c. blokowanie koła zamachowego
- ☐ d. regulację luzów zaworowych

V Dlaczego nie wolno zaginać pasków rozrządu?

.....

.....

.....

.....

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 348 81 50

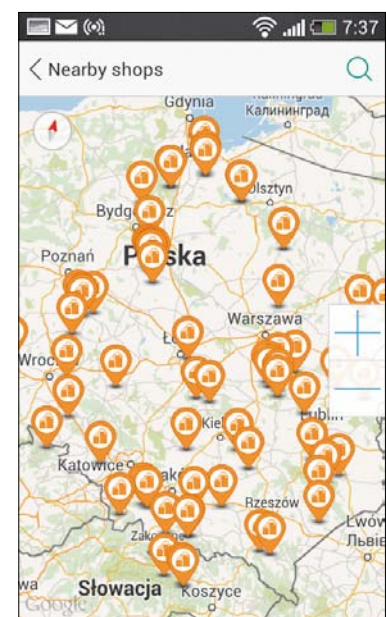
Autonaprawa

pl. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa
www.autonaprawa.pl

Continental
ContiTech



LOKALIZACJA POLSKICH WARSZTATÓW SAMOCHODOWYCH KORZYSTAJĄCYCH Z SYSTEMU GOLO