

- ▶ aktualnej pozycji pojazdu,
- ▶ trasie przebytej w kontrolowanym okresie,
- ▶ zużyciu paliwa,
- ▶ przekroczeniu dozwolonego (ustawionego) obszaru jazdy,
- ▶ kosztach związanych z eksploatacją pojazdu (zakupy paliwa, opłaty drogowe i inne wydatki kierowcy).

Najnowsze rozwiązanie interfejsu Golo

Jest nim wtyczka Golo Easydiag, która poza funkcjami zdalnego diagnozowania pojazdów w zakresie kontroli parametrów EOBd umożliwia rozszerzenie funkcji diagnostycznych o pozostałe systemy (ABS, ASR, AT, AC, TC itp.) oraz dostęp do zaawansowanych funkcji diagnostycznych (kalibracji czujnika kąta skrętu, kasowania inspekcji serwisowych, odpowietrzania układu hamulcowego, wymiany klocków hamulcowych, wymiany akumulatora, programowania przepustnicy, przywracania parametrów DPF, resetowania funkcji immobilisera, resetowania czujników ciśnienia w oponach, kasowania funkcji skrzyni biegów, resetowania wtryskiwaczy).

Platformy internetowe

W celu umożliwienia komunikacji pomiędzy interfejsami Golo wpiętymi w złącze diagnostyczne pojazdu a nadrzędnymi

przyrządami diagnostycznymi X-431 Pro oraz wymiany informacji i danych pomiędzy wszystkimi użytkownikami projektu Golo stworzone zostały dwie specjalne platformy internetowe.

Platforma Golo I-Public przeznaczona jest dla użytkowników interfejsów Golo oraz warsztatów korzystających z testerów diagnostycznych X-431 Pro, a także czytników kodów usterek z serii CRP. Umożliwia ona wymianę pomiędzy nimi takich informacji, jak zdjęcia, dokumenty i filmy. Właściciele pojazdów samochodowych, a zarazem użytkownicy interfejsów Golo mogą wymieniać między sobą również rozmaite inne informacje, choćby o aktualnych warunkach drogowych, ustawionych na trasie kontrolach prędkości, tworzących się korkach itp. Warsztatom samochodowym użytkującym testery diagnostyczne można przekazywać w ten sposób informacje typowo techniczne, związane z naprawami pojazdów (dane regulacyjne, schematy elektryczne). Platforma ta stworzona została bowiem dla jak najlepszego zarządzania biznesowego warsztatów obsługujących pojazdy użytkujące interfejsy Golo. Zapewnia też możliwie najlepsze relacje z klientami dzięki zbieraniu i przechowywaniu informacji o ich pojazdach (pojawiające się usterki, powiadamianie o planowanej ob-

łudze serwisowej oraz rezerwacji wizyt w warsztacie).

Drugą platformą internetową Golo służącą do wydajnego zarządzania flotami pojazdów przez duże firmy transportowe, firmy ubezpieczeniowe i leasingowe jest I-Fleet. Obejmuje ona szereg funkcji związanych z użytkowaniem pojazdów (lokalizacyjnych i diagnostycznych). Pozwala też rejestrować zachowania kierowców (prędkość jazdy, wykorzystanie paliwa, zarządzanie bezpieczeństwem). Zapewnia przy tym wszelką pomoc dla firm w celu zminimalizowania ryzyka pracowników i pojazdów.

Nadrzędne przyrządy diagnostyczne

Przyrządami nadrzędnymi, umożliwiającymi zdalną diagnostykę pojazdów wyposażonych w interfejs Golo, są urządzenia diagnostyczne X-431 Pro oraz CRP. Zapewniają one diagnozowanie ponad 70 marek pojazdów w pełnym zakresie funkcji diagnostycznych.

Innowacyjne możliwości produktów projektu Golo w zakresie diagnozowania pojazdów samochodowych wyróżnione zostały w 2016 roku Złotym Medalem Targów Techniki Motoryzacyjnej w Poznaniu oraz nagrodą Innovation Award podczas targów Automechanika 2016 we Frankfurcie. ■



WYTYCZAJĄC DROGĘ Z JAKOŚCIĄ OE

Cztery nagrody: plecaki Continental



ContiTech

Wytyczaj drogę z Gates Micro-V® i utrzymuj silniki swoich klientów w dobrej kondycji. Dostępne są 4 typy pasków: Micro-V®, Stretch Fit®, Stop&Start i Unique Fit. Technologia OE zastosowana w mieszance, kordach i klinach czyni paski Micro-V® pierwszym wyborem wśród części zamiennych o jakości OE.

GATES MICRO-V®
STANDARD OE W PASKACH WIELOKLINOWYCH



WWW.GATESTECHZONE.COM

© Gates Corporation 2017 - Wszelkie prawa zastrzeżone.