



NA NASZYCH ŁAMACH:

ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK
ZAWIESZENIA
PNEUMATYCZNE BILSTEIN

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI
GDY OLEJU PRZYBYWA...

MAŁGORZATA KLUCH
CEWKA ZAPŁONOWA

ANDRZEJ KOWALEWSKI
DIAGNOSTYCZNE
ZAPLECZE WARSZTATU

ZENON MAJKUT
FABRYCZNA KONTROLA
GEOMETRII USTAWIENIA KÓŁ

ZENON RUDAK
USTAWIANIE REFLEKTORÓW
SAMOCHODOWYCH

ANDRZEJ SŁAWIŃSKI
USZKODZENIA OKŁADZIN
HAMULCÓW TARCZOWYCH

**ORAZ W RAMACH DODATKU
TEMATYCZNEGO:**
INFORMACJA TECHNICZNA
I SZKOLENIA

ROMAN BOLUK
ANDRZEJ CHMIELEWSKI
GRZEGORZ FEDOROWICZ
KONRAD HABIT
RAFAŁ KĘDZIOREK
TOMASZ PYRLIK
JAKUB TOMASZEWSKI
MARIUSZ WIERZBICKI

Stanowisko kontrolne oraz przyrząd pomiarowy do kontroli i regulacji reflektorów muszą tworzyć spójną jednostkę metrologiczną. Powierzchnia ustawienia pojazdu i urządzenia pomiarowego musi być wyraźnie oznakowana, np. trwałymi liniami na podłodze pomieszczenia warsztatowego, a także wypoziomowana z maksymalnym nachyleniem w granicach 1,5%.

Długość takiego stanowiska powinna wynosić co najmniej 4 m, jeśli badane mają być na nim samochody osobowe, a w dla ciężkich pojazdów użytkowych za minimalną przyjmuje się długość 8,5 m. W obu wypadkach maksymalna nierówność posadzki nie może być większa niż 1 mm na 1 m. Poza tym stanowiska do ustawiania reflektorów wymagają co dwa lata technicznego odbioru dokonywanego przez właściwego rzeczoznawcę. ►►► str. 8

