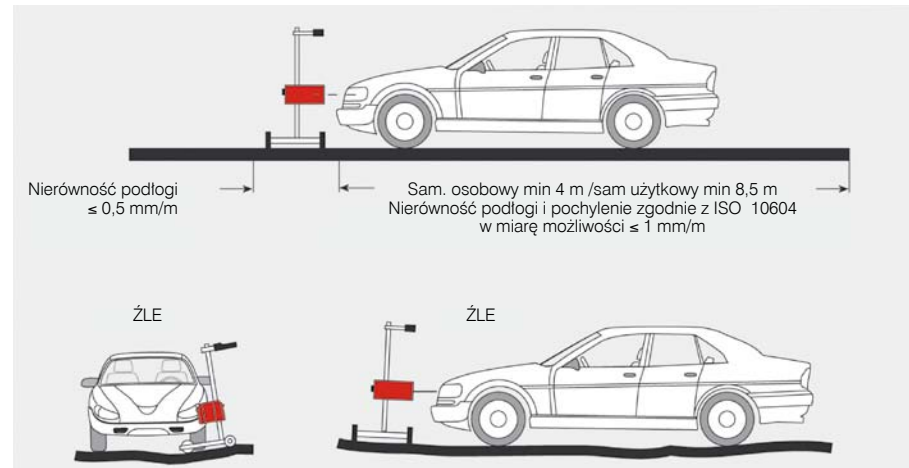
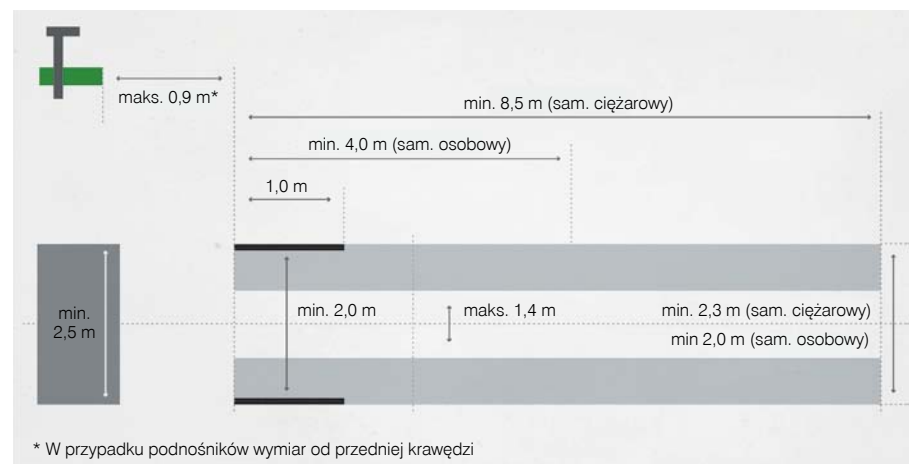
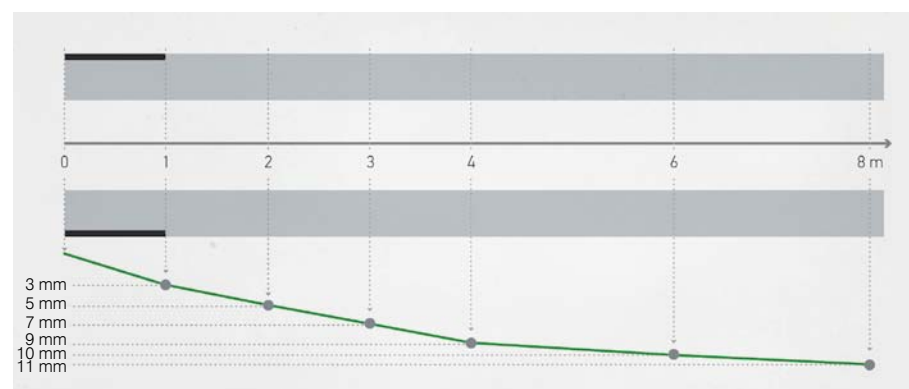




WYMAGANIA DOTYCZĄCE PŁASKOŚCI POWIERZCHNI USTAWIENIA POJAZDU



WYMAGANE WYMIARY ZNORMALIZOWANEGO STANOWISKA DO USTAWIANIA REFLEKTORÓW



WYMAGANIA WOBEC POWIERZCHNI USTAWIENIA POJAZDU W ZAKRESIE DOPUSZCZALNYCH NIERÓWNOŚCI

szej elektronicznej ewaluacji w czasie rzeczywistym. Widok rozkładu światła w czasie rzeczywistym wraz z indywidualnymi danymi pokazywany jest na wyświetlaczu.

Oprogramowanie pozwala na współpracę z urządzeniami diagnostycznymi Mega Macs. Interfejs USB służy do przesyłania zarejestrowanych danych pomiarowych do urządzeń peryferyjnych.

Urządzenie SEG V stanowi niezwykle ułatwienie w pracy, zwłaszcza w zakresie dokładnej kalibracji nowoczesnych asystentów świateł drogowych, ponieważ nie widać w ich przypadku klasycznej granicy światła i cienia. W urządzeniu SEG V są zapisane dane pojazdów, dzięki czemu wybór odpowiedniego reflektora oraz metody jego ustawiania odbywa się błyskawicznie.

Wymagania techniczne

Stanowisko kontrolne i przyrząd pomiarowy muszą tworzyć spójną jednostkę metrologiczną. Powierzchnia ustawienia pojazdu i urządzenia SEG musi być wyraźnie oznakowana, np. na podłodze pomieszczenia warsztatowego. Do zaznaczenia początku i zewnętrznych krawędzi powierzchni ustawiania wymagane są co najmniej dwie linie. Zaleca się też dodatkowe oznakowanie powierzchni ustawiania.

Powierzchnia ustawienia pojazdu do badania oświetlenia musi być wypoziomowana z nachyleniem w granicach 1,5%.

Długość stanowiska kontroli powinna wynosić co najmniej 4 m dla samochodów osobowych, a w przypadku pojazdów ciężarowych mieć minimalną długość 8,5 m. Maksymalna nierówność posadzki nie może być większa niż 1 mm na 1 m.

Stanowisko do ustawiania reflektorów wymaga co dwa lata technicznego odbioru dokonywanego przez odpowiedniego rzeczoznawcę.

Wymienione wymagania obowiązują mając w Niemczech od stycznia 2018. W innych krajach należy przestrzegać obowiązujących przepisów krajowych.

Wraz z upowszechnianiem się i rozwojem nowych technologii reflektorów i świetlnych systemów wspomagających znacznie wzrosły wymagania w zakresie samej kontroli i ustawiania reflektorów. Dotyczy to, z jednej strony, stosowanych urządzeń, a z drugiej – także otoczenia stanowiska pomiarowego. W celu zapewnienia większej dokładności pomiaru opracowano w Niemczech dyrektywę, która ma zostać wdrożona na początku 2018 roku. Obejmuje ona dokładne specyfikacje dotyczące znormalizowanego stanowiska do ustawiania reflektorów.

Rady praktyczne

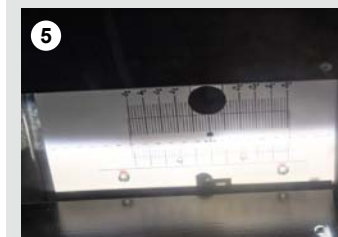
W poniższych przykładach praktycznych pokażemy typową sekwencję ustawiania reflektorów w wybranych modelach pojazdów zarówno przy użyciu analogowego urządzenia SEG IV, jak i wykorzystującego kamerę (cyfrowego) urządzenia SEG V firmy Hella Gutmann Solutions.

FOT. HELLA

BMW Serii 5

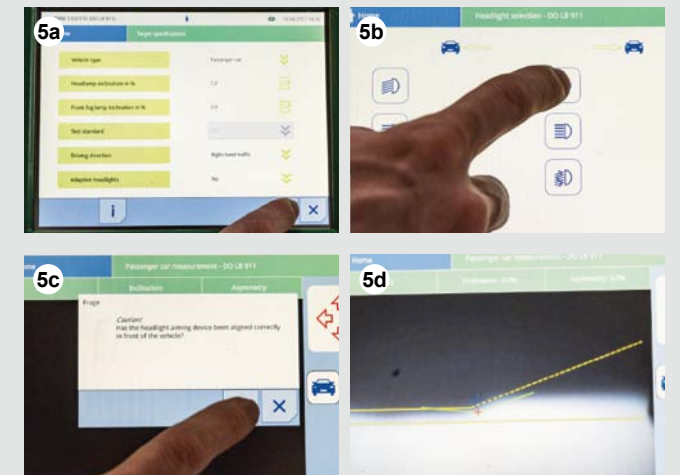


1. Niezależnie od używanego urządzenia SEG, przed rozpoczęciem właściwego pomiaru lub regulacji pojazd musi zostać odpowiednio przygotowany. Obejmuje to prawidłowe ustawienie go na stanowisku, dokładne oględziny oraz podłączenie ładowarki akumulatora.



W przypadku odchylenia od skali w górę lub w dół należy odpowiednio wyregulować reflektor.

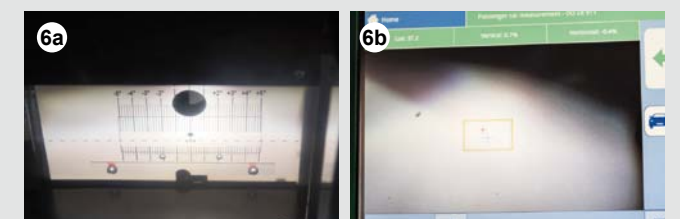
FOT. HELLA



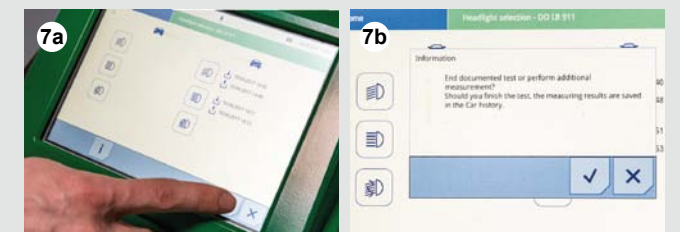
Sprawdzanie świateł mijania urządzeniem SEG V odbywa się w ramach procesu kontroli inicjowanego w menu przyrządu. Poza tym wybierany jest sprawdzany pojazd – z bazy danych (jak w przykładzie) lub wprowadzany ręcznie. Dodatkowo w historii przebiegu można zapisać przetestowane już pojazdy, które można wykorzystywać w późniejszym czasie.

Za pośrednictwem menu wpisywany jest także kąt pochylenia wstępnego światła, dokonywany jest wybór pojazdu z kierownicą po lewej lub po prawej stronie oraz wprowadzana informacja o wyposażeniu pojazdu w reflektory adaptacyjne (AFS).

Badanie światła mijania dla prawej strony pojazdu jest inicjowane przez dotknięcie symbolu. Po potwierdzeniu informacji dotyczącej pozycjonowania przeprowadza się pomiar z bezpośrednim wyświetleniem wyniku. W podanym przykładzie wynik pomiaru jest w porządku.



6. Sprawdzanie świateł drogowych (SEG IV i SEG V) przeprowadza się po dokonaniu pomiaru świateł mijania.



7. Po zakończeniu badania w urządzeniu SEG V pokazywane są wyniki pomiarów oznaczone datą i godziną. Są one automatycznie zapisywane w pamięci urządzenia (przebieg pomiarów) i mogą być później odczytywane w dowolnej chwili.