

Mercedes-Benz Klasa E



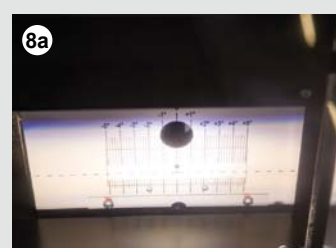
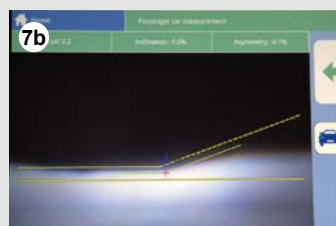
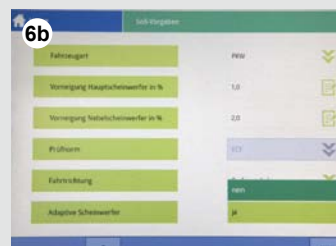
1. Przygotowanie pojazdu i czynności roboczych (SEG IV & SEG V) obejmuje prawidłowe ustawienie samochodu na stanowisku do ustawiania reflektorów, podłączenie ładowarki akumulatora oraz oględziny i kontrolę działania świateł.



2. Ustawianie urządzenia (SEG IV i SEG V) względem pojazdu.
3. Pozycjonowanie urządzenia względem reflektora w przypadku modelu SEG IV jest optymalne względem danego źródła światła dzięki użyciu wskaźnika laserowego (przy podwójnych reflektorach należy odpowiednio wypozycjonować urządzenie zarówno do światła mijania, jak i drogowego).
4. Wartość wymaganą pochylenia wstępnego (SEG IV i SEG V) można w samochodzie Mercedes W 212 odczytać na słupku środkowym (B).

W pokazanym przykładzie wynosi ono 1%.

5. W urządzeniu SEG IV zalecane pochylenie wstępne jest ustawiane pokrętką. Natomiast w przypadku urządzenia



SEG V pochylenie wstępne jest ustawiane automatycznie po wybraniu z menu modelu i wersji pojazdu.

6. Kolejnym krokiem, analogicznym w przypadku obu urządzeń (SEG IV i SEG V) jest rozpoczęcie właściwego pomiaru świateł, poczynając od światła mijania.

7. W urządzeniu SEG IV wynik pomiaru światła mijania można odczytać na skali analogowej. Natomiast w przypadku urządzenia SEG V wynik jest pokazywany cyfrowo. W pokazanym przykładzie rozkład światła jest prawidłowy.

8. Następnie w analogiczny sposób dokonywany jest pomiar światła drogowego. Również w tym wypadku wynik przykładowego pomiaru jest prawidłowy.



Audi RS 7



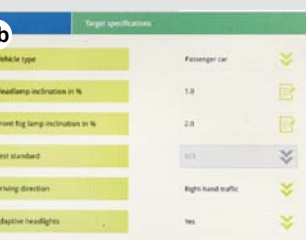
1. Także ten samochód musi zostać przygotowany do kontroli świateł. Oznacza to: ustawienie na zgodnym z normą stanowisku, podłączenie ładowarki akumulatora oraz kontrolę wzrokową reflektorów i ich działania.



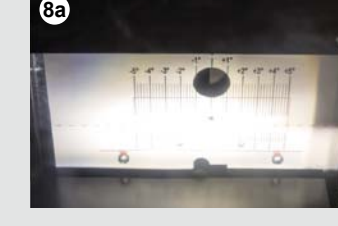
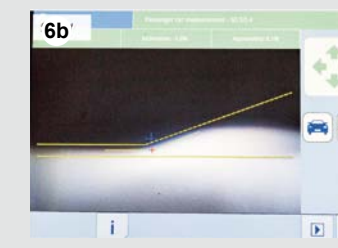
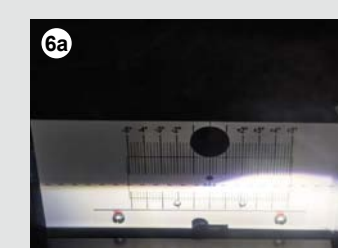
2. Ustawianie urządzenia (SEG IV i SEG V) względem pojazdu wykonywane jest przy użyciu lasera.

3. Urządzenie musi być prawidłowo pozycjonowane względem reflektora – w przypadku SEG IV uzyskuje się to dzięki użyciu wskaźnika laserowego.

4. Wymagane pochylenie wstępne należy w tym



samochodzie odczytać na reflektorze i ręcznie wprowadzić je pokrętką w przypadku urządzenia SEG IV. Natomiast w urządzeniu SEG V pochylenie wstępne jest



ustawiane automatycznie po zidentyfikowaniu pojazdu w menu.

5. Kolejnym krokiem jest właściwy pomiar światła mijania. Jego wynik można odczytać na skali urządzenia (SEG IV) lub na ekranie (SEG V).

6. Wyniki pomiaru w przykładzie pokazanym poniżej potwierdzają prawidłowe ustawienie, które w SEG V jest następnie potwierdzane przez ekran dotykowy.

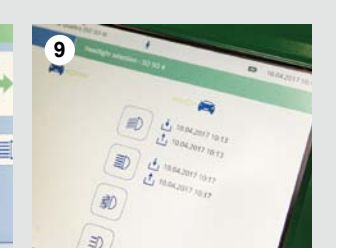
W razie uzyskania innych wyników pomiaru konieczna jest regulacja reflektora.

7. Pomiar światła drogowego za pomocą przyrządów SEG IV i SEG V przebiega analogicznie, jak w przypadku światła mijania.

8. Przedstawione tu przykładowe wyniki pomiaru światła drogowego (SEG IV i SEG V) są prawidłowe.

9. Urządzenie SEG V pokazuje pomyślnie przeprowadzone pomiary.

Wyniki są automatycznie zapisywane w rejestrowanym przebiegu pomiarów i mogą być później odczytywane w dowolnej chwili.



FOT. HELLA

FOT. HELLA