

Audi A8



1. Samochód Audi A8 należy najpierw ustawić na prawidłowym stanowisku do ustawiania reflektorów. W ramach prac przygotowawczych trzeba go poddać oględzinom i podłączyć jego akumulator do ładowarki.

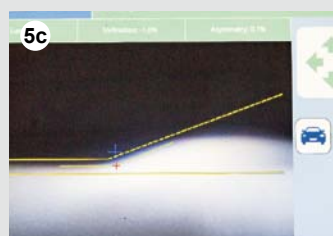


2. Następnie urządzenie SEG IV lub SEG V ustawia się, używając lasera względem pojazdu.
3. Kolejnym krokiem jest ustawienie SEG względem reflektora.

Uwaga! W przypadku urządzenia SEG IV pozycjonowanie jest wspomagane przez celowanie wskaźnikiem laserowym na źródło światła.

4. Wymagane pochylenie wstępne w samochodzie Audi A8 można odczytać na reflektorze i odpowiednio wprowadzić je pokrętkiem w urządzeniu SEG IV. Regulacja pochylenia wstępnego w cyfrowym urządzeniu SEG V następuje poprzez wybór modelu pojazdu z menu.

5. Sprawdzanie świateł mijania (SEG IV i SEG V) jest dokonywane w pierwszej kolejności. Wynik można potem odczytać na skali urządzenia SEG IV lub na wyświetlaczu cyfrowym SEG V. W pokazanym przykładzie wynik jest prawidłowy – opis odmiennych wyników znajduje się w ramce z uwagami.



6. Sprawdzanie świateł drogowych przyrządami SEG IV i SEG V przebiega analogicznie. W przypadku urządzenia SEG V rozpoczęcie pomiaru następuje na wyświetlaczu. Także wynik kontroli światła drogowego jest w naszym przykładzie poprawny.

7. Po badaniu obu głównych funkcji świateł pomiar jest zakończony. W urządzeniu SEG V istnieje możliwość zapisania wyników do późniejszego odczytu. Pomiar po drugiej stronie pojazdu jest przeprowadzany w analogiczny sposób.

W razie odchył: nasz przykład pokazuje zbyt niskie ustawienie światła mijania na skali SEG IV. Ustawienie reflektora musi więc zostać odpowiednio skorygowane.

W pokazanych powyżej przykładowych pomiarach wyniki były prawidłowe. Jeśli chodzi o wyniki odbiegające od wartości normatywnych, przedstawiamy ich zestawienie na przykładzie pomiaru światła mijania urządzeniem SEG IV.

Artykuł przygotowany został na podstawie fragmentu internetowego poradnika firmy Hella pt. „Światło to wiedza – technologie, systemy, diagnoza”, dostępnego w całości na: www.hella.com.pl

Nowe oleje silnikowe do samochodów dostawczych już w sprzedaży



Sektor samochodów dostawczych rozwija się niezwykle szybko. Od stycznia do listopada 2016 r. w Unii Europejskiej zarejestrowano ponad 1,7 miliona pojazdów dostawczych, czyli o 12,1% więcej w porównaniu z rokiem poprzednim. Co więcej, zgodnie z prognozą liczba pojazdów dostawczych na drogach wzrośnie do 2020 roku o 38%.

Coraz większa liczba samochodów dostawczych przekłada się na wzrost liczby klientów z tego sektora w warsztatach. Być może część warsztatów serwisuje samochody dostawcze przy użyciu olejów silnikowych przeznaczonych do aut osobowych. Warto jednak pamiętać, że samochody dostawcze pracują pod innym obciążeniem oraz najczęściej pokonują inne odległości

niż pojazdy osobowe. Ogromny wzrost popularności dostaw typu door-to-door sprawia, że pojazdy dostawcze coraz częściej poruszają się po obszarach miejskich. Wiąże się to z koniecznością wielokrotnego zatrzymywania się i ruszania, co generuje duże obciążenie silnika. Zasadniczo samochody dostawcze pracują w określonych, bardzo specyficznych warunkach, a olej powinien być do nich odpowiednio dopasowany.

Nowa seria olejów silnikowych Mobil Delvac Light Duty umożliwia serwisowanie samochodów dostawczych przy użyciu produktów smarnych uwzględniających wymagania takich pojazdów. Nowa oferta ExxonMobil pomoże udowodnić klientom warsztatu, że ich potrzeby są na pierwszym miejscu - to wzmocni relacje i może przyciągnąć nowych klientów do serwisu. Produkty z serii Mobil Delvac Light Duty posiadają aprobaty wiodących producentów pojazdów dostawczych, takich jak: Peugeot, Citroën, Iveco, Volkswagen, Ford oraz Mercedes-Benz. Dzięki temu można z ich pomocą serwisować większość pojazdów. Rynek pojazdów dostawczych rozwija się szybko, a to oznacza nowe możliwości rozwoju dla warsztatów.

Więcej informacji o nowych olejach silnikowych Mobil Delvac na stronie www.mobil.pl lub u Autoryzowanych Dystrybutorów ExxonMobil.

Mobil Delvac™ Light Commercial Vehicle E 10W-40

- Doskonale dopasowany do starszych silników
- Semisyntetyczny
- Wydłuża żywotność silnika
- Zapewnia doskonałą ochronę silnika



Mobil Delvac™ City Logistics 5W-30 (P, V, F, M)

- Doskonale dopasowany do nowszych silników
- Idealny do jazdy w warunkach miejskich
- W pełni syntetyczny
- Zapewnia doskonałą ochronę silnika
- Wydłuża żywotność silnika
- Pomaga zmniejszyć zużycie paliwa*

* Utrzymuje lub obniża zużycie paliwa w porównaniu z olejem mineralnym 15W-40 (oleje City Logistics F spełniają lub przewyższają wymagania normy ACEA A5/B5; oleje City Logistics P spełniają lub przewyższają wymagania normy ACEA C2; oleje City Logistics V & M spełniają lub przewyższają wymagania normy ACEA C3).

FOT. HELLA