

Dostarczamy specjalistyczną wiedzę



MARIUSZ WIERZBICKI

SPECJALISTA DS. TECHNICZNO-HANDLOWYCH
TEXA POLAND

PROWADZENIE DZIAŁALNOŚCI ZWIĄZANEJ Z NAPRAWĄ SAMOCHODÓW OSOBOWYCH, JAK RÓWNIEŻ CIĘŻAROWYCH, MASZYN ROLNICZYCH I BUDOWLANYCH, A NAWET MOTOCYKLI – WIĄŻE SIĘ DZIŚ Z POTRZEBĄ POSIADANIA SPECJALISTYCZNEJ WIEDZY

Umiejętności mechaniczne oraz zrozumienie funkcjonowania układów elektronicznych są niezbędne, by zadowolić klienta, a tym samym – z powodzeniem prowadzić swoją działalność.

Zdobywanie wiedzy na temat budowy i działania układów sterowanych elektronicznie stało się kluczem do sukcesu, a intensyfikacja potrzeb związanych z chęcią ciągłego rozwoju z każdym rokiem przyciąga coraz wię-

cej mechaników na szkolenia branży motoryzacyjnej.

W firmie Texa Poland od wielu lat największą popularnością cieszą się zajęcia z zakresu diagnostyki pojazdów ciężarowych, gdzie omawiane są zagadnienia związane z zarządzaniem układem sterowania silnika, sterowania hamulcami, zawieszeniem, bądź też czynnikiem ADBLue. Uczestnik po odbyciu takiego szkolenia potrafi z powodzeniem przepro-

wadzić regulacje specjalne, jak np. kalibrację zawieszenia czy kopiowanie parametryzacji sterowników, albo realizować procedury naprawcze dotyczące układów selektywnej redukcji katalitycznej.

Dużą też grupą mechaników decyduje się na poszerzenie swojej wiedzy w zakresie diagnostyki samochodów osobowych, czyli wykorzystywania zasobów testera diagnostycznego, w tym z zagadnieniami m.in.: kodowania wtryskiwaczy, dopalania filtra DPF lub korzystania z analizy parametrów rzeczywistych do skutecznej weryfikacji usterki.

Ogromny wzrost zainteresowania odnotowano w sektorze diagnostyki maszyn rolniczych oraz motocykli przy wykorzystaniu testerów diagnostycznych Texa. Rośnie też popularność spotkań z cyklu Konfort Tour, na których potencjalnym klientom oraz użytkownikom stacji Texa AC serii Konfort przedstawiana jest problematyka kompleksowej obsługi klimatyzacji, począwszy od diagnostyki systemu sterowania A/C, po poprawną obsługę tego układu.

Programy szkoleniowe D1T i D1C

Pierwszy z nich dotyczy diagnostyki samochodów ciężarowych. Zgodnie z nim, szkoła TexaEdu prezentuje techniki i procedury diagnostyki stosowane w samochodach ciężarowych. Szkolenie to daje

możliwość poznania istotnych systemów elektronicznych i obsługowych obecnych w samochodach ciężarowych. Omawia też najważniejsze operacje wykonywane w tych systemach podczas napraw pojazdów. Wyjaśnia korzystanie ze schematów elektrycznych, biuletynów technicznych oraz nowej funkcji Google – „Rozwiązane problemy”.



W ramach programu D1T objaśniane są procedury diagnostyczne, w tym: charakterystyka przeprowadzania badań systemów zasilania, czujników, siłowników (elementów wykonawczych) i logiki działania. Poznawane systemy elektroniczne w samochodach ciężarowych to: sterowanie silnikiem EDC, pompowtryskiwacze PLD, układy *common rail*, ABS i EBS, zawieszenia pneumatyczne i zautomatyzowane skrzynie biegów, jak również sieci CAN w samochodach ciężarowych.

Celem tego programu jest też przekazanie uczestnikom praktycznych umiejętności:

- ▶ stosowania procedur diagnostyki silnika (rozłączanie cylindrów, wyważenie cylindrów na biegu jałowym);
- ▶ wymiany zaworów EBS w naczepach i przyczepach;
- ▶ kalibracji zawiesz w samochodach MAN, Mercedes i innych;
- ▶ resetu systemu serwisowania oraz inicjalizacji sprzęgła w samochodach MAN, Mercedes, Volvo.

W programie D1C udostępniana jest wiedza i umiejętności praktyczne z zakresu wykorzystania posiadanego sprzętu

w diagnostyce samochodów osobowych. Szkolenie to daje możliwość poznania podstawowych systemów elektronicznych i obsługowych w samochodach osobowych. Wyjaśnia też zasady korzystania ze schematów elektrycznych, biuletynów technicznych oraz nowej funkcji – „Rozwiązane problemy” – dostępnej w Google.

W trakcie zajęć omawiane są kwestie: procedur diagnostycznych, autodiagnostyki, błędów, parametrów, grup logicznych, stanów, aktywacji, regulacji oraz logicznego podejścia do rozwiązywania problemów usterek. Uczestnicy zapoznają się też z:

- ▶ procedurami programowania kluczy z transponderem dla marek Fiat-Lancia-Alfa;
- ▶ systemem immobilizerów VAG i Opel (generacji pierwszej i drugiej);
- ▶ kodowaniem centralek air-bag;
- ▶ regulacją wyprzedzenia wtrysku EDC15 i kodowaniem wtryskiwaczy silników HDI;
- ▶ zerowaniem serwisu oraz z system kontroli ciśnienia w ogumieniu.

Texa Poland w 2018 roku planuje wdrożenie kolejnych szkoleń tematycznych,

poświęconych m.in. zagadnieniom diagnostyki systemów EBS w samochodach ciężarowych oraz diagnostyki i kalibracji systemów ADAS w samochodach osobowych i ciężarowych. Planowane są również szkolenia z obsługi systemów TPMS (zarządzanie ciśnieniem w ogumieniu).

Oprócz zajęć planowych Texa Poland realizuje również stosunkowo dużo szkoleń dostosowanych na specjalne zamówienia do indywidualnych potrzeb naszych klientów.

Terminy szkoleń

na pierwszy kwartał 2018 r.

19.02.2018 (poniedziałek) – program D1A
20.02.2018 (wtorek) – program D1T
21.02.2018 (środa) – program G21
22.02.2018 (czwartek) – program D1C

Szkolenia odbywają się w niewielkich grupach, a uczestnictwo w nich możliwe jest jedynie po wcześniejszym zgłoszeniu, którego można dokonać, wysyłając mail na adres: info.pl@texa.com; kontaktując się telefonicznie z nr. 32 364 18 80 lub wypełniając formularz na www.texapoland.pl/szkolenia

