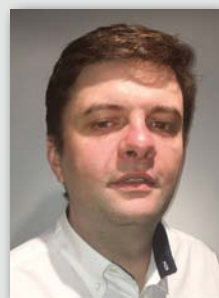


Szkolenia techniczne Magneti Marelli



TOMASZ PYRLIK
SPECJALISTA DS. SZKOLEŃ
MAGNETI MARELLI

FIRMA MAGNETI MARELLI POSIADA BOGATĄ, PONAD 10-LETNIĄ TRADYCJĘ W ZAKRESIE SZKOLEŃ TECHNICZNYCH I MARKETINGOWYCH. DOTYCZĄ ONE ROZMAITYCH ZAGADNIENI ZWIĄZANYCH Z MOTORYZACJĄ I TECHNIKĄ WARSZTATOWĄ

Opracowujemy od trzech do sześciu nowych tematów szkoleniowych rocznie, które dotyczą różnych modeli samochodów (monografie) lub poszczególnych ich systemów. Obecnie oferujemy naszym klientom około 30 tematów podzielonych na kilka grup oraz 30 monografii, co sprawia, że posiadamy jedną z najbogatszych

ofert szkoleniowych w Polsce. W kursach biorą udział: mechanicy, doradcy serwisowi i techniczni, rzeczoznawcy oraz nauczyciele. Naszą kadrę tworzą trenerzy z długoletnią praktyką zawodową oraz bogatym doświadczeniem szkoleniowym, dodatkowo współpracujemy z najlepszymi trenerami zewnętrznymi.

W roku 2017 zrealizowaliśmy około 130 kursów, na których przeszkoliliśmy ok. 1800 osób. Największą popularnością nadal cieszy się szkolenie z zakresu ustawy o f-gazach, zakończone uzyskaniem zaświadczenia (ok. 590 osób). Jest to szkolenie pracowników zajmujących się odzyskiem fluorowanych gazów cie-



FOT. MAGNETI MARELLI

plarnianych z niektórych pojazdów silnikowych. Jego popularność wynika z obowiązku nałożonego przez ustawodawcę, natomiast obserwujemy duży wzrost zainteresowania szkoleniami o tematyce, która jeszcze kilka lat temu nie była dla mechaników atrakcyjna. Mamy bowiem do czynienia ze swego rodzaju rewolucją w dziedzinie motoryzacji. Z jednej strony, obserwujemy znaczny wzrost popularności automatycznych skrzyń biegów, z drugiej – rozwija się technika hybrydowa i samochody elektryczne.

Sytuacja ta powoduje, iż na drugim miejscu pod względem popularności ulokowało się szkolenie dotyczące obsługi, naprawy i diagnostyki automatycznych skrzyń biegów. Magneti Marelli, jako firma sprzedająca urządzenia do dynamicznej wymiany płynu ATF, oferuje w cenie maszyny dwudniowe szkolenie techniczne. Podzielone jest ono na dwie części. W pierwszej, teoretycznej, kursanci mają okazję zapoznać się z budową i zasadą działania automatycznej skrzyni biegów oraz warunkami poprawnej jej eksploatacji i obsługi. W części praktycznej uczestnicy demontują oraz weryfikują skrzynię biegów, a następnie wymieniają płyn ATF metodą dynamiczną z wykorzystaniem symulatora, a następnie samochodu.

Warto zwrócić uwagę na aspekt ekonomiczny wynikający z odbycia takiego szkolenia. Cena dwóch dni kursu wynosi 800 zł netto. Średni koszt wymiany płynu ATF w skrzyni automatycznej wynosi około 600 zł. Po przeprowadzeniu dwóch wymian warsztat zaczyna na tym zarabiać. Osoby, które kupią urządzenie serwisowe firmy Magneti Marelli, szkolenie mają gratis.

Na trzecim miejscu w rankingu popularności mamy szkolenie z zakresu układów hybrydowych, co bardzo nas cieszy, ponieważ wbrew obiegowym opiniom obsługa samochodu hybrydowego lub elektrycznego bez odpowiedniego przeszkolenia nie tylko zagraża zdrowiu mechanika, lecz może w ekstremalnej sytuacji doprowadzić do jego śmierci. Poznanie specyfiki budowy pojazdu hybrydowego jest więc niezbędne do poprawnego i przede wszystkim – bezpiecznego



serwisowania. Trzeba mieć świadomość, że mechanicy będą mieć do czynienia z prądem o natężeniu nawet 350 A oraz napięciu ok. 600 V. Należy zaznaczyć, że do obsługi takiego samochodu wymagane są uprawnienia SEP do 1 kV, które można zdobyć podczas kursu realizowanego przez naszą firmę. W ofercie ośrodka szkoleniowego Magneti Marelli dostępne są szkolenia oparte na monografiach następujących pojazdów hybrydowych i elektrycznych: Toyota Prius, Peugeot 3008 Hybrid, BMW i3. W pierwszej połowie 2018 roku w harmonogramie pojawi się szkolenie dotyczące nowej Toyoty Yaris Hybrid.

Skomplikowanie i zaawansowanie budowy pojazdów samochodowych jest coraz większe. Producenci z roku na rok stosują coraz więcej nowinek technicznych. Obecnie prawidłowa diagnostyka oraz naprawa jest niemożliwa bez odpowiedniego zaplecza szkoleniowego oraz dostępu do dokumentacji. Coraz więcej mechaników dostrzega potencjał drzemący w szkoleniach technicznych. Kursy takie nie tylko pokazują budowę poszczególnych układów, lecz także uczą zasad ich działania. Brak wiedzy może skutkować nie tylko uszkodzeniem konkretnego elementu, lecz również utratą zdrowia przez osobę obsługującą samochód.

Od września 2016 roku firma Magneti Marelli prowadzi szkolenia techniczne w nowo otwartym Centrum Szkoleniowym, mieszczącym się w Sosnowcu przy ul. Inwestycyjnej 6. Ośrodek ten ma powierzchnię 300 m kw. i jest bogato wyposażony w najbardziej zaawansowane technicznie urządzenia służące do diagnostyki oraz obsługi pojazdów. Do wyposażenia Centrum Szkoleniowego należą między innymi: podnośniki (kolumnowy i nożycowy) oraz urządzenia do: ustawiania geometrii układu jezdny, obsługi i płukania klimatyzacji, wymiany dynamicznej płynu ATF, diagnostyki pomp CR i wtryskiwaczy, wymiany ogumienia (montażownice i wyważarki). Poza tym mamy testery diagnostyczne, prasy hydrauliczne oraz wiele innego sprzętu.

Wszelkiego rodzaju informacje na temat szkoleń technicznych, które odbywają się w firmie Magneti Marelli, można znaleźć na stronie: www.magnetimarelli-checkstar.pl po wybraniu zakładki „produkty/szkolenia”. Tam można poznać zakresy poszczególnych szkoleń, harmonogram oraz cennik, a także informacje dotyczące lokalizacji naszego Centrum Szkoleniowego. W celu zapisania się na szkolenie należy wybrać zakładkę „formularz zgłoszeniowy”, a następnie go wypełnić. Serdecznie zapraszamy do współpracy. ■