



ZESPOŁY CEWKI INDYWIDUALNYCH ŁĄCZONE ZE ŚWIECAMI BEZ UŻYCIA KABLI

Poza tym elektroniczny sterownik silnika sygnalizuje usterki cewek poprzez:

- ▶ włączenie lampki kontrolnej i wyświetlenie kodu błędu,
- ▶ zmianę zarządzania silnikiem na tryb awaryjny.

Dla zapobieżenia awariom cewka wymaga kontroli stanu technicznego metodą pomiaru rezystancji i ewentualnej wymiany co 80 tysięcy kilometrów przebiegu pojazdu. Cewki zapłonowe Sentech, zanim trafią do odbiorcy, są sprawdzane w laboratorium na stanowisku pomiaru rezystancji oraz na innych stanowiskach, gdzie bada

się odporność na czynniki chemiczne, wytrzymałość i szczelność obudowy. Na rynek trafiają więc wyłącznie produkty niezawodne w najbardziej ekstremalnych warunkach, całkowicie szczelne, odporne na wysoką temperaturę oraz na różne związki chemiczne.

Cewki grawerowane

Firma GG Profits jako producent elementów systemów zapłonowych (także w asortymencie cewek wysokiego napięcia) stara się spełniać wszystkie wymogi współczesnego rynku. Odpowiada temu bogata

gama produktów, obejmujących wyroby od tradycyjnych cewek kielichowych przeznaczonych do współpracy z rozdzielaczami mechanicznymi w starszych typach pojazdów, aż po konstrukcyjne nowości, którymi są kompaktowe cewki zespolone, dostosowane do konkretnych wersji silników o małej pojemności, a także wspomniane cewki otówkowe dla określonych modeli samochodów.

Przy produkcji wszystkich rodzajów cewek Sentech wykorzystuje najnowsze technologie komponentów systemowych, co zapewnia dokładne wypełnienie ich korpusów materiałami uszczelniającymi i odprowadzającymi nadmiar ciepła. Każdy z tych produktów pod względem swych parametrów elektrycznych, wymiarów i kształtów przeznaczony jest do konkretnych zastosowań. Błędy popełnione przy ich doborze skutkują wadliwą pracą i zmniejszoną trwałością całego systemu zapłonowego. W przypadku elektronicznego sterowania zapłonu mikroprocesor sygnalizuje wówczas występującą usterkę.

Dlatego Sentech zachęca do montażu tylko cewek odpowiednio oznakowanych grawerowanymi napisami, ponieważ wątpliwa jakość produktów *no name* może przyczynić się do awarii systemu zapłonowego.

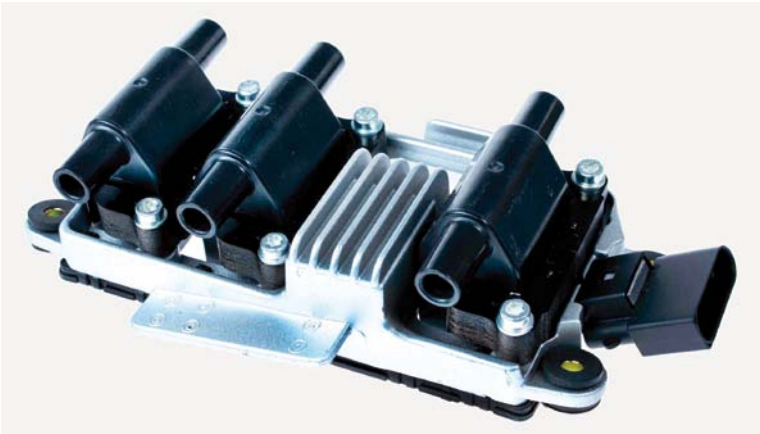
Katalog Sentech znajduje się na stronie: sentech.pl. Można tam samodzielnie dobrać cewkę zapłonową do każdej marki pojazdu.

Prawidłowa wymiana

Standardowe jej zasady i procedury są następujące:

1. Wszystkie czynności należy wykonywać przy zimnym silniku i wyłączonym zapłonie.
2. Najpierw mocuje się nową cewkę w miejscu wymontowanej starej, a następnie podłącza do niej przewody wysokiego i niskiego napięcia zgodnie z oznaczeniami zacisków.
3. Po zakończeniu wymiany należy uruchomić silnik, by sprawdzić równomierność jego pracy.

W nowoczesnych systemach sterujących może po tej operacji pojawić się sygnał usterki wymagający jej wykasowania z pamięci sterownika.



ELEKTRONICZNIE STEROWANY, KOMPLETNY MODUŁ ZAPŁONOWY SILNIKA SZĘŚCIOCYLINDROWEGO

FOT. GG PROFITS

FOT. SCHAEFFLER



Schaeffler jest wiodącym dostawcą części zamiennych i innowacyjnych rozwiązań naprawczych. Oferta produktowa marek LuK, INA, FAG i Ruville obejmuje systemy przeniesienia napędu, silnika oraz zawieszenia.

SCHAEFFLER

Podręcznik mechaniki pojazdowej

Konstrukcje napinaczy rozrządu w grupie PSA

Montaż paska rozrządu niekiedy stwarza problemy. Oczywiście należy postępować zgodnie z procedurą ustaloną przez producenta samochodu. Często jednak kierujemy się np. ceną, co miewa przykre konsekwencje

INA jako jedyny producent posiada w swej ofercie wszystkie cztery napinacze do silników Diesla grupy PSA o pojemnościach 1,4 i 1,6 HDi. Bardzo istotne jest, aby ich nie pomylić. Ich pozycja montażowa oraz wygląd są niemal identyczne. Różnice wskazuje Service Info INA nr 0161. Podstawową różnicą jest grubość sprężyny, dobór zaś zależy głównie od silnika i kształtu koła wału korbowego.

Wybierając zestaw rozrządu do Citroëna Berlingo B9 1,6 HDi 92 KM przy użyciu katalogu online, zauważymy, że

bez pomiaru koła wału korbowego dobór jest niemożliwy.

Ował wału korbowego jest niewielki i praktycznie niezauważalny. Różnica średnic wynosi jedynie 2 mm, ponadto część ta jest zastąpiona przez pierścienie z obu stron, co może powodować dodatkowe trudności w określeniu, który zestaw jest właściwy. W przypadku wspomnianego Citroëna właściwe wymiary to: 64 x 66 mm.

Kolejnym sposobem doboru jest czytanie numerów fabrycznych z napinacza i porównanie ich z tabelą w Service Info INA 0161:

- ▶ nr napinacza F-579962 dla 1,6 HDi kod DV6C,DV6D z owalnym kołem wału;
- ▶ nr napinacza F-579961 dla 1,4 HDi kod DV4C z owalnym kołem wału;



- ▶ nr napinacza F-232828.12 dla 1,4 HDi i 1,6 HDi DV4C, DV6C, DV6D z okrągłym kołem wału.

Pomyłka może doprowadzić do utraty napięcia paska i w konsekwencji do wzajemnej kolizji części silnika.

Wszystkie Service Info oraz więcej praktycznych informacji dostępnych jest na portalu dla mechaników: www.repxpert.pl oraz na stronie www.schaeffler.pl ■

</