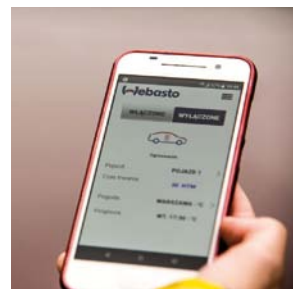


Nowości na rynku

Zdalne ogrzewanie postojowe



Oferowany przez firmę Webasto kontroler MultiControl pozwala na zaprogramowanie trzech czasów ogrzewania w ciągu dnia.

Urządzenie obsługuje się za pomocą jednego przycisku,

a można je zamontować w samochodzie bez wiercenia i niszczenia tapicerki.

Bardziej zaawansowanym i wygodniejszym sposobem zarządzania ogrzewaniem postojowym jest system zdalne-

go sterowania pilotem, działający z odległości nawet 1000 metrów.

Innym wariantem sterowania jest aplikacja działająca w telefonie komórkowym z systemem Android lub iOS.

Dzięki oprogramowaniu Thermo Call można zarządzać ogrzewaniem postojowym Webasto z każdego miejsca i w dowolnym momencie.

www.webasto.com/pl

SKF: nowy zestaw z pompą

Firma SKF oferuje na rynku wtórnym nowy zestaw pompy układu chłodzenia z kompletem elementów mocujących. Opakowanie zawiera obecnie: metalową uszczelkę (nakładaną od strony silnika), o-ring montowany na wielowypuszcisku osi pompy, o-ring termostatu

oraz cztery śruby mocujące. Zestaw (o kodzie SKF VKPA 84621) przeznaczony jest do Forda Mondeo III i Transita (2.0 i 2.2 TDDi-TDCi) oraz Jagura X-Type z silnikami wysokoprężnymi o pojemności 2.0 i 2.2 litra.

www.skf.com



Żarówki Narva



Niemiecka firma Narva oferuje 24-woltowe żarówki do pojazdów ciężarowych.

Spełniają one normy ECE i ISO. Gama żarówek instalacji 24 V do ciężarówek obejmuje żarówki oświetlenia głównego, światła sygnalizacyjne i wewnętrzne oraz pełne zestawy zapasowe. Żarówki

oświetlenia głównego marki Narva podzielono na trzy kategorie: *Standard*, *Heavy Duty* i *Rallye*. Modele *Standard* zapewniają doskonałe oświetlenie drogi w każdych warunkach. Produkty *Heavy Duty* przeznaczone są do zastosowań wymagających mocniejszej konstrukcji i trwałości.

Na linię *Rallye* składają się żarówki asymetryczne z podwójnym żarnikiem osiowym wykonanym z dwuskrętki, który dzięki większej sztywności lepiej współpracuje z reflektorem, a jednocześnie jest bardziej odporny na wstrząsy i zerwanie.

www.narva-light.com/pl



Scan VIN w pojazdach VAG

W najnowszych wersjach oprogramowania IDC5 CAR rozbudowano funkcję Scan VIN. Obecnie możliwa jest automatyczna selekcja pojaz-

du za pomocą skanowania numeru VIN także w samochodach grupy VAG. Narzędzie diagnostyczne firmy Texa automatycznie skanuje numer

VIN pojazdu i na jego podstawie oprogramowanie IDC5 wybiera samochód obsługiwany przez mechanika.

www.texapoland.pl/pokrycie-diagnostyczne

Lightmaster MC17

Jest to oferowany przez firmę AutopStenhøj nowy tester oświetlenia. Służy do kalibrowania nowoczesnych reflektorów ksenonowych i LED oraz sprawia, że nie oślepiają one kierowców nadjeżdżających z przeciwka. Spełnia tym samym obowiązujące od 2014 roku w Niemczech przepisy dotyczące badań technicznych. Pozwala kalibrować reflektory w pojazdach oso-

bowych, vanach i ciężarówkach. Jest obsługiwany za pomocą 7-calowego ekranu dotykowego. Duże soczewki Fresnela ułatwiają odpowiednie ustawienie wiązki lasera testowego. Źródłem zasilania urządzenia Lightmaster MC17 są akumulatory litowo-jonowe. Tester ten otrzymał w październiku br. aprobatę niemieckiego TÜV Nord.

www.autopstenhoj.com



Shell Helix HX8 ECT 5W-30

Shell rozszerza swą ofertę niskopopiołowych olejów silnikowych o syntetyczny Shell Helix HX8 ECT 5W-30. Nowy olej przeznaczony jest do samochodów osobowych wyposażonych w silniki benzynowe, Diesla i jednostki zasilane autogazem (LPG). Zawiera elastyczne molekuly, które dostosowują się do zmiennych warunków pracy silnika, poprawiając jego ochronę o 40% ponad wymagania norm branżowych. Olej ogranicza osadzanie się szlamów oraz zapewnia o 45% większą czystość tłoków niż przewidują normy. Jego niskopopiołowy skład umożliwia utrzymanie w czystości filtrów cząstek

stałych silników Diesla. Olej uzyskał aprobatę Volkswagen: nadaje się do stosowania w pojazdach z silnikiem Diesla wymagających spełnienia normy VW 507.00 oraz do aut z silnikiem benzynowym (specyfikacja VW 504.00). Shell Helix HX8 ECT 5W-30 spełnia także wymagania: API SN, ACEA C3, MB-Approval 229.31/229.51.

www.shell.pl



Hamulce Textar



W sprzedaży dostępne są już nowe klocki i tarcze hamulcowe firmy Textar do wybranych modeli Citroëna C3 Aircross, Jeepa Compass, Forda S-Max i Renault Megane Grandtour. Textar dostarcza także klocki hamulcowe do wybranych wersji Forda Edge (produkowanych od 09/2014 – z silnikiem benzynowym 2.0, 2.7 lub 3.5), Galaxy (01/2015-, 1.5 lub 2.0) i S-Max (01/2015-, 1.5 lub 2.0) oraz ofe-

rowanego w USA Lincolna MKX (10/2015-, 2.0, 2.7 lub 3.7). Para klocków (o wymiarach 193,2x64,6x19,1 mm i numerze katalogowym 2241201) przeznaczona jest na przednią oś. Przy ich zamówieniu trzeba zwrócić uwagę, czy samochód wyposażony został w akustyczny czujnik zużycia okładziny czarnej. Standardowe klocki dostarczane są pojedynczo.

textar.com

Nowe amortyzatory Bilstein

Do kolejnych 30 modeli samochodów osobowych dostosowano amortyzatory marki Bilstein. W jej rodzinie Replacement znalazły się nowe referencje zawieszni B3 przeznaczone do pojazdów: Chevrolet Captiva (C 100 i C 140), Kia cee'd z nadwoziem *hatchback* (produkowanych w okresie 12/2006-12/12) i kombi (09/2007-12/12).

Kolejne pozycje dodano też do serii Bilstein B4. Jedną z nich przeznaczona jest do klasycznej konstrukcji zawieszenia Mercedesa GLE (C 292); pozostałe można stosować w samochodach osobowych z regulowanym zawieszeniem DampTronic (wybrane modele Audi i BMW) oraz z zawieszeniem pneumatycznym (Volkswagen Phaeton 04/2002-03/16).



Dzięki nowym referencjom B6-Sport w gamie Performance można tuningować podwozia wybranych wersji Renault Talismana i Twingo oraz Smartów ForTwo i ForFour. Do katalogu trafił też zestaw montażowy Bilstein B1 (łożysko mocowania górnego amortyzatora, elementy ochronne i odbojniki) do zabytkowych NSU Sport Prinz (01/1959/12/67, NSU TT (07/65-11/71) i NSU TTS (02/67-11/71).

www.bilstein-amortyzatory.pl