

Podniosą promile?



EDEK
BIGOS

Na ukończeniu są prace nad wprowadzeniem nowego projektu, liberalizującego dotychczasowy zakaz jazdy „na podwójnym gazie” w naszym kraju. Tę zaskakującą wiadomość podała w ostatnich dniach jedna z popularnych stacji radiowych. Według jej dziennikarzy, próg dopuszczalnej zawartości alkoholu we krwi kierowcy ma zostać podniesiony z 0,2 do 2 promili! Informacja ta natychmiast zelektryzowała opinię publiczną oraz wywołała sporo komentarzy wśród ekspertów i kierowców.

– Jak to możliwe? – zapytaliśmy docenta Czesława Nalewkę doradzającego posłom w pracach nad tym projektem.

– To prawda, zamierzamy zmienić przepis o promilach – potwierdził docent Nalewka. – Obecnie skupiliśmy się nad wypracowaniem kompromisu ze Związkiem Zawodowym Kierowców Polskich. W tej chwili nie potwierdzam ani nie zaprzeczam, że będzie to równo 2‰, ale

dopuszczalna granica zostanie faktycznie znacznie podwyższona.

– Czy nowy przepis prawny nie zagrazi bezpieczeństwu na drogach?

– Nie sądzę. Mamy zaufanie do rodaków, że nawet po sporym spożyciu trunków wysokokowych zachowają się za kierownicą rozsądnie. Po za tym na jezdniach zostaną wydzielone specjalne pasy ruchu dla osób prowadzących pojazdy po spożyciu alkoholu. Każdy nietrzeźwy kierowca, który poczuje się niepewnie, będzie mógł wjechać na wytyczony tor i tam kontynuować jazdę, nie zagrażając pozostałym użytkownikom ruchu. W razie potrzeby otrzyma nawet eskortę służb drogowych, która umożliwi mu bezpieczne dotarcie do celu. Jej patrole, w tym również holowniki, będą stacjonowały co kilka kilometrów i służyły bezpłatną pomocą.

Z nieoficjalnych informacji wiadomo, że przepis ów będzie obowiązywał tylko w okresach wzmożonego spożycia alkoholu przez obywateli, czyli w weekendy oraz w dni, kiedy wypadają ważne imprezy kalendarzowe, takie jak „andrzejki”, „ostatki” czy popularne imieniny (nad doprecyzowaniem tej listy trwają jeszcze intensywnie prace). W pozostałe dni w roku obowiązywać ma dotychczasowa, niższa norma.

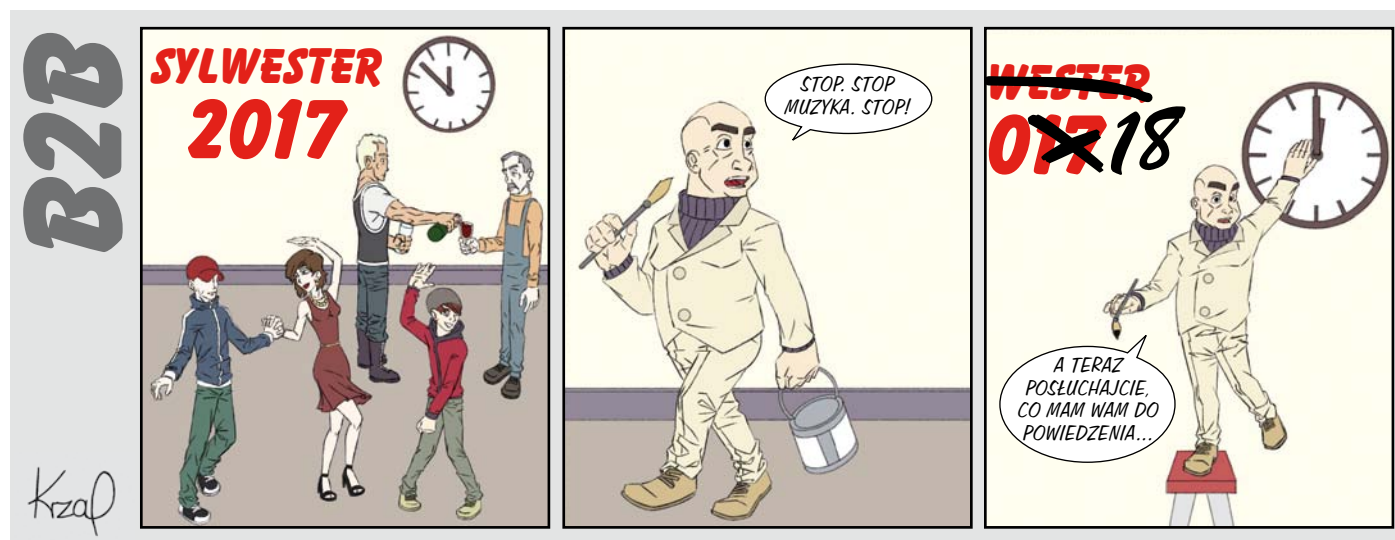
A co o nowym projekcie sądzą kierowcy? Postanowiliśmy przeprowadzić wśród

nich krótką sondę. Większość respondentów entuzjastycznie odniosła się do proponowanych zmian.

– Bardzo się z tego powodu cieszę. Pracuję jako taksówkarz, jednak od kilku lat zmuszony jestem zażywać specjalistyczne leki na bazie alkoholu. Niestety, z tego powodu wielokrotnie przekraczałem dopuszczalną normę 0,2‰ i już trzykrotnie zabierano mi prawo jazdy... Teraz wreszcie będę mógł jeździć spokojnie i nie uciekać przed policją, jak dotychczas.

– Stajemy się coraz zamożniejsi, przez co zmienia się nasza kultura życia i... spożycia. Często w ciągu dnia, na ważnych spotkaniach zawodowych czy prowadząc trudne negocjacje, pijemy wino lub inne napoje alkoholowe, by pokonać stres... A potem wsiadamy za kierownicę... Dlatego podniesienie limitu dopuszczalnego stężenia alkoholu we krwi to bardzo trafiony pomysł!

Projekt, aby mógł wejść w życie, musi być wcześniej przegłosowany przez obie izby parlamentu. Następnie musi upłynąć określony termin (tzw. *vacatio legis*), potrzebny do zapoznania się z ustawą przez obywateli i przygotowania do jej realizowania. Jednak wydaje się ona niezagrażona i wiele wskazuje na to, że nowe przepisy zaczną obowiązywać już na wiosnę przyszłego roku.



FOT. ARCHIWUM

Multichem Sp. z o.o. | ul. Przemysłowa 2 | PL62-030 Luboń | tel. +48 61 893 37 31 | fax +48 61 893 37 32 | info@multichem.pl

PROFIX



Podkład izolujący, który pozwala na szybkie przelakierowanie starych powłok lakierniczych bez szlifowania. Eliminuje konieczność pracochłonnego i kosztownego szlifowania podłoża. Produkt możemy wstępnie zabarwić dodając 5% lakieru **Acryl** lub **Aqua 2G**.

www.multichem.pl/pl/CP_363

