

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

PAŹDZIERNIK 2018 (130)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

GRZEGORZ BROŻEK

WARSZTAT KANAŁEM
DYSTRYBUCJI CZĘŚCI

ADAM FĄK

NOWOCZESNE STANOWISKO
PRÓB W Q-SERVICE TRUCK

PAWEŁ GANCARCZYK

SKRZYNIĘ BIEGÓW CVT

ŁUKASZ HERCOG

NAJWAŻNIEJSZE KRYTERIA

GRZEGORZ KOTLIŃSKI

RENOWACJA BARWIONYMI
LAKIERAMI BEZBARWNYMI

ANDRZEJ KOWALEWSKI

SERWISOWANIE
SYSTEMÓW KLIMATYZACJI

PIOTR KOWALSKI

BADANIA JAKOŚCI
NAPINACZY BTA

BARTŁOMIEJ NAKWASKI

DYNAMICZNA WYMIANA
PŁYNU PRZEKŁADNIOWEGO

TOMASZ OCHMAN

USTERKI ŁOŻYSK
W SKRZYNI BIEGÓW

PIOTR PYRKA

OLEJ DO AUT HYBRYDOWYCH

Konieczność serwisowej obsługi układu klimatyzacji wynika z nieuniknionego ubytku czynnika chłodniczego, naturalnego przenikania do niego pary wodnej (co powoduje jej krzepnięcie, uniemożliwiające prawidłowy obieg), zanieczyszczania się powierzchni skraplacza, zatykania się rurki odprowadzającej skropliny z parownika, powodującego mniejszą zdolność usuwania wilgoci z powietrza i nieprzyjemne zapachy.

W trakcie cyklicznej obsługi serwisowej niezbędne jest zlokalizowanie ewentualnych nieszczelności, uzupełnienie czynnika chłodniczego, sprawdzenie drożności rurki odprowadzającej skropliny z parownika oraz skontrolowanie pracy wentylatora. Wskazane jest także sprawdzenie wydajności układu poprzez pomiar temperatury na wlocie i wylocie klimatyzatora oraz części metalowych na wyjściu i wejściu skraplacza.

▶▶▶ str. 44

