



MULTITUBE, CZYLI NOWA KONSTRUKCJA FIRMY UFI: JEDEN MODUŁ, A W NIM KILKA RÓWNOLEGLYCH TUB FILTRACYJNYCH



DZIĘKI PRZEJĘCIU FTE AUTOMOTIVE ZNACZNIE ROZSZERZYŁA SIĘ OFERTA FIRMY VALEO W ZAKRESIE SYSTEMÓW NAPĘDOWYCH



SWYM UDZIAŁEM W TEGOROCZNEJ AUTOMECHANICE DALEKO-WSCHODNIA GRUPA AVA ROZPOCZĘŁA EKSPANSJĘ NA RYNKI EUROPEJSKIE



DO KOŃCA TEGO ROKU BIZOL MA OSPANOWAĆ RYNKI STU PAŃSTW NA PIĘCIU KONTYNENTACH. OFERUJĄC OLEJE I MASZYNĘ DO SERWISOWANIA AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW



JAPANPARTS GROUP DOSTARCZA CZĘŚCI ZAMIENNE DLA 84% ŚWIATOWEGO PARKU SAMOCHODÓW AZJATYCKICH, EUROPEJSKICH I AMERYKAŃSKICH



W ATRAKCYJNEJ TARGOWEJ OFERCIE FIRMY TEXA GŁÓWNĄ REWELACJĄ OKAZAŁ SIĘ INNOWACYJNY PRZYRZĄD DIAGNOSTYCZNY LASER EXAMINER



KONFERENCJA PRASOWA FIRMY BREMBO POMOGŁA DZIENNIKARZOM DOCENIĆ ZALETY NOWYCH, TŁOCZONO-ODLEWANYCH TARCZ HAMULCOWYCH



PROGRAM GARAGE GURUS FIRMY FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS ZAPEWNIĄ BEZPŁATNE, WSZECHESTRONNE WSPARCIE NIEZALEŻNYM WARSZTATOM

Na stoisku **Valeo** przedstawiono najnowszą i najbardziej kompleksową ofertę systemów napędowych FTE dla rynku wtórnego. W październiku 2017 r. firma Valeo przejęła **FTE Automotive** – niemiecką firmę specjalizującą się w systemach sprzęgłowych i napędowych. Ma ona szczególnie rozległe doświadczenie i osiągnięcia w zakresie elektrycznych siłowników stosowanych w automatycznych, dwusprzęgłowych i półautomatycznych skrzyniach biegów. Dzięki temu Valeo poszerza swoją ofertę na strategicznym, szybko rozwijającym się rynku, w dużej mierze napędzanym rosnącym popytem na pojazdy wyposażone w automatyczne skrzynie biegów, a także pojazdy hybrydowe i elektryczne. Poszerzając linię podwójnych kół zamachowych, Valeo może zaspokoić 80% światowych potrzeb tej kategorii pojazdów.

Grupa AVA utrzymuje, iż jest drugim co do wielkości światowym producentem motoryzacyjnych części na after-market, co podkreślało naocznie jej bardzo okazałe targowe stoisko. Przejęcie firmy Highway International przez grupę AVA dwa miesiące temu było przejawem ekspansji firmy na rynki europejskie, w tym także polski. Miesiąc temu AVA otworzyła swe biuro w Moskwie, a w przeciągu trzech lat **chce wybudować fabrykę** na terenie UE.

AVA rzeczywiście jest wiodącym, międzynarodowym dystrybutorem części systemów chłodzących i klimatyzacyjnych. Działa w pięciu europejskich spółkach zależnych w: Danii, Anglii, Francji, Austrii i Włoszech. Siedziba główna i magazyn centralny AVA znajduje się w Hilvarenbeek w Holandii, który obsługuje klientów AVA Benelux i klientów

eksportowych. Równocześnie od początku 2017 r. AVA jest częścią grupy Entere International Limited, spółki zarejestrowanej na Tajwanie.

Bizol to niemiecki producent olejów silnikowych, dodatków do paliw, olejów, układów chłodzenia i chemii samochodowej. Firma została założona w 1998 roku w Berlinie przez Borisa Tatiewskiego. Do końca 2018 roku będzie obecna **w stu państwach na pięciu kontynentach**.

Bizol dostarcza swoje produkty dla sześciu kluczowych segmentów rynku motoryzacyjnego, takich jak: samochody osobowe, autobusy i ciężarówki, motocykle, łódzie, sprzęt rolniczy oraz urządzenia przemysłowe. Z tej bogatej oferty produktów smarnych na uwagę zasługują oleje z linii Green Oil+, zaprojektowane specjalnie dla pojazdów użytkowanych w ruchu miejskim. Nowością w ofercie

firmy jest także łatwa w obsłudze i wydajna maszyna ATF Intelligence 2000, przeznaczona do dynamicznej wymiany płynu w automatycznych skrzyniach biegów.

Koncern **Japanparts Group** dostarcza części zamienne dla 84% światowego parku samochodowego, oferując ponad dwieście pozycji katalogowych **dla pojazdów azjatyckich, europejskich i amerykańskich**. Dotyczy to w szczególności różnego rodzaju cewek i zaworów EGR, dających pełną możliwość zastępowania nimi części oryginalnych z 24-miesięczną gwarancją. Wraz z zaworami EGR zawsze dostarczane są zestawy instalacyjne, w komplecie ze wszystkimi niezbędnymi do montażu o-ringami i uszczelkami, dlatego nie ma potrzeby nabywania dodatkowych części zamiennych. Obecnie firma po raz kolejny poszerza gamę czujników ABS,

obejmującą obecnie siedemset pozycji do marek pojazdów z wszystkich kontynentów, a także wprowadza do swego katalogu trudno dostępne na rynku czujniki pozycji wałka rozrządu i wału korbowego oraz czujniki ABS, ASR i GPS. W 2018 roku Japanparts Group opracowała też ofertę pomp układu chłodzenia dla rynku europejskiego.

W dostawach pomp układu chłodzenia specjalizuje się ostatnio również włoska firma **Metelli**. Produkty te przeznaczane są głównie do wszystkich pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych marek niemieckich. Nowością w tej dziedzinie są **innowacyjne pompy** ze sprzęgłami elektromagnetycznymi.

Najnowsze produkty **Sogefi**, w które wyposażone są najwyższej klasy modele marek Audi, Porsche czy Maserati oraz nowe silniki PSA (Peugeot, Citroën

i Opel) oraz Ford Transit 2.0l, potwierdzają pozycję tej firmy jako lidera na rynku motoryzacyjnym. **Na rynku wtórnym** Sogefi oferuje szeroką gamę specjalistycznych produktów dla pojazdów w Europie, a także nowe rozwiązania cyfrowe dla marek: Purflux, Fram®, Tecnicar, CoopersFiaam oraz Sogefi Pro.

Techniczne nowości

Największe zainteresowanie profesjonalistów wśród bogatej ekspozycji firmy **Texa** budził innowacyjny przyrząd **Laser Examiner**. Jest to praktyczne urządzenie pomiarowe o niewielkich rozmiarach, pozwalające ocenić z dokładnością do jednej dziesiątej milimetra zużycie tarczy hamulcowej pojazdu, bez konieczności demontażu koła. Umożliwia ponadto pomiar zużycia bieżnika opony za pomocą prostego adaptera. Pomiar tarcz wyko- →