



OPRÓCZ NOWYCH KONSTRUKCJI AKUMULATORÓW NA STOISKU JOHNSON CONTROLS PREZENTOWANO INTERNETOWE NARZĘDZIE WARSZTATOWE VARTA PARTNER PORTAL



DIODOWE RETROFITY OSRAM SĄ TRWAŁSZE OD TRADYCYJNYCH REFLEKTORÓW I ŁATWE W MONTAŻU, PONIEWAŻ ICH MONTAŻ NIE WYMAGA ŻADNYCH MODYFIKACJI W POJEJDZIE

nane w ten sposób są szybkie i łatwe, gdyż wystarczy przyłożyć do tarczy hamulcowej końcówkę z wbudowanym, podwójnym magnesem. Kolejne naciśnięcia przycisku powodują emisję wiązki laserowej i zarejestrowanie analizowanego obrazu przez mikrokamerę w celu jego porównania z wartością wzorcową. Porównanie przedstawiane jest nie tylko za pomocą wartości numerycznych, ale również wizualnie, i zapewnia operatorowi natychmiastową ocenę. Kontrolę i zarządzanie informacjami pochodzącymi z pomiarów tarcz i opon umożliwia praktyczna aplikacja do zainstalowania na komputerze z systemem Windows lub na Axone Nemo.

W zakresie tarcz hamulcowych firma **Brembo** oferuje właściwie pełne spektrum użytkowanych na świecie produktów, lecz wyraźnie wyróżnia wśród nich te przeznaczone specjalnie dla entuzjastów motoryzacji. Tym razem na firmowym stoisku uwagę fanów skupiała przeznaczona **do ekskluzywnych** mercedesów i bmw tarcza tłoczona ze stali i uzupełniona odlewany elementem ciernym z żeliwa. W rezultacie otrzymywany produkt jest stosunkowo lekki, a przy tym bardzo wytrzymały i odporny dzięki bimetalicznej budowie na odkształcenia termomechaniczne.

Innowacyjne przesuwne tuleje napędowe **z liniowym łożyskowaniem** tocznym, umożliwiającym ruch wzdłużny półosi, zaprezentowała firma **GKN**. Łączą one doskonałą charakterystykę jazdy w terenie z zapewniającym bezpie-

czeństwo zachowaniem na drodze dzięki niespotykanemu do tej pory zakresowi przemieszczeń (aż do 70 mm) i doskonałemu działaniu zawieszenia. Nowe tuleje boczne wyjątkowo dobrze sprawdzają się w pojazdach typu SUV. Projekt ten rozwiązuje problem szerokich kątów montażu, wynikających z wysokiego prześwitu i skoku zawieszenia. Dodatkowo GKN opracowała i opatentowała połączenia *countertrack*, umożliwiające przekazywanie tej samej mocy, ale z użyciem elementów o znacznie mniejszej średnicy (średnio o 10%). Nowe rozwiązanie zapewnia zmniejszone tarcie wewnętrzne, niższe temperatury pracy oraz zwiększa wartość przekazywanego momentu obrotowego i maksymalny kąt pracy. Tego rodzaju połączenie z piastą doskonale nadaje się do charakteryzujących się wysokim momentem obrotowym napędów z turbiną i silników elektrycznych, jakie będą stosowane w przyszłości.

Philips X-tremeUltinon LED gen2 to kolejna generacja cieszących się dużą popularnością retrofitów. Żarówki te zbudowano na – zarezerwowanych wcześniej dla wyposażenia OE – układach Lumileds Luxeon Altilon SMD LED. Wyróżniają się jaśniejszym o 250% światłem oraz temperaturą barwową 5800 K. Dzięki inteligentnym technologiom AirFlux i AirCool uzyskano ich wyższą odporność na ciepło przy jednoczesnym obniżeniu zużycia energii. Wszystko to pozwoliło wydłużyć **żywołność produktów do dwunastu lat** eksploatacji pojazdu.

Specjalnie dla warsztatów

Nominowany do nagrody 25. targów Auto-mechanika Frankfurt *Innovation Award* w kategorii Naprawa i Diagnostyka program **Garage Gurus** zaprezentowała firma **Federal-Mogul Motorparts**. Jest to projekt bezpłatnego, wszechstronnego wsparcia dla mechaników, właścicieli warsztatów oraz dystrybutorów, a dotyczy pomocy technicznej oraz szkoleń stacjonarnych, internetowych i terenowych. Inicjatywa ta wydaje się szczególnie potrzebna w zestawieniu z licznymi nowościami technicznymi i technologicznymi, wprowadzonymi przez należąca do Federal-Mogul Motorparts markę Moog® do układów kierowniczych i zawieszki dostarczanych na rynek wtórny.

Johnson Controls wprowadza pierwszy na rynku europejskim akumulator typu AGM Varta Promotive do samochodów ciężarowych. Umożliwia to zarządcom flot pojazdów unikanie przestoju i maksymalizację rentowności. Z kolei **Varta Partner Portal** to internetowe narzędzie, dostarczające najlepsze pod względem szczegółowości i zakresu instrukcje montażu akumulatorów. Na tej stronie serwisanci znajdują szczegółowe instrukcje montażu dotyczące nawet 98% europejskiego parku pojazdów, w tym samochodów z systemami start-stop.

Nagrodę *Automechanika Innovation Award 2018* uzyskały światła **Osram LEDriving** do VW Golfa VII. Są to diodowe retrofity zastępujące reflektory z żarówkami halogenowymi i ksenonowymi.

FOT. PRZEMYSŁAW KRZCZANOWICZ



NA FIRMOWYM STOISKU DELPHI TECHNOLOGIES PREZENTOWANO NOWE NARZĘDZIE DIAGNOSTYCZNE DS-NANO™, WSPÓŁPRACUJĄCE Z SAMOCHODOWYMI SYSTEMAMI OBD

Dzięki zastosowaniu technologii LED mają one większą wydajność niż oryginalne reflektory. Światła mijania, drogowe, pozycyjne, światła do jazdy dziennej i kierunkowskazy są połączone w kompletny produkt bez widocznych pojedynczych punktów świetlnych. W sumie zapewniają znacznie niższe zużycie energii, są trwalsze i łatwe w montażu, ponieważ ich instalacja nie wymaga żadnych modyfikacji w pojeździe.

Polska firma **Sentech** zaprezentowała we Frankfurcie nowy produkt na rynku części zamiennych. Są to **zestawy naprawcze** do cewek zapłonowych. Znalazły się już one w katalogu Sentech. Ich zalety to: niskie koszty naprawy uszkodzonych lub zużytych części, niskie koszty regeneracji cewek, łatwa wymiana uszkodzonych izolatorów cewki.

Prezentowane na firmowym stoisku **Delphi Technologies** nowe narzędzie diagnostyczne współpracujące z samochodowymi systemami OBD pomoże skorzystać większej liczbie warsztatów z możliwości diagnozowania rosnącej liczby parametrów w pojazdach. Nazywa się **DS-nano™** i bazuje na tym samym sprawdzonym oprogramowaniu, co wysoce cenione urządzenie Delphi DS150E, oferując przy tym uproszczoną obsługę. Umożliwia odczytywanie i kasowanie kodów błędów, ponowne kodowanie, aktywowanie komponentów, a także resetowanie kontrolek serwisowych dla kluczowych układów, takich jak: zapłon, układ paliwowy (w tym diesel), układ ha-

FOT. PRZEMYSŁAW KRZCZANOWICZ



W TARGOWEJ OFERCIE DENSO AFTERMARKET POJAWIŁO SIĘ NOWE NARZĘDZIE O NAZWIE E-VIDENS, PRZEZNACZONE DO DIAGNOSTYKI POJAZDÓW

jakichkolwiek nieprawidłowości, e-Videns informuje o nich użytkownika.

Z myślą o usługowych warsztatach samochodowych systematycznie rozbudowywana jest oferta napędów paskowych **Gates**. Firmowy program **GarageZone** służy szybkiemu udzielaniu profesjonalnych porad zainteresowanych nimi mechanikom. W jego skład wchodzi łatwo dostępne kontakty telefoniczne, internetowe oraz poradniki formatu e-module, odtwarzane za pomocą iPadów. Z kolei w ramach kontraktowych dostaw OE producent ten doskonali paski przeznaczone do pracy w oleju, w samochodowych systemach stop-start i inne elementy tego rodzaju napędów.

ZF Smart Service to aplikacja przeznaczona dla warsztatów niezależnych. Umożliwia ona mechanikom przeprowadzenie niezawodnej diagnostyki pojazdu i prac konserwacyjnych za pomocą różnych urządzeń mobilnych, takich jak smartfon czy tablet. Rozwiązanie to jest już od dłuższego czasu testowane z powodzeniem w Wielkiej Brytanii, a potem ten innowacyjny produkt zostanie wprowadzony na kolejne rynki europejskie i światowe. Nie wymaga inwestowania w drogą stacjonarną urządzenia diagnostyczne. Jest to niemal „**cyfrowy śrubokręt**”, który powinien znaleźć się w każdej skrzynce z narzędziami. Jego obsługa jest bardzo prosta. Wystarczy zainstalować tę aplikację na urządzeniu mobilnym i podłączyć do pojazdu urządzenie Smart Service za pośrednictwem interfejsu OBD. Aplikacja obsługuje szeroką paletę pojazdów europejskich, północnoamerykańskich i azjatyckich. ■