

# AP Expert 2018 (V edycja)

W DNIACH 7-9 WRZEŚNIA, W BIESZCZADZKIM HOTELU ARŁAMÓW, ODBYŁ SIĘ FINAŁ PROMOCJI AP EXPERT 2018, ZORGANIZOWANEJ DLA WARSZTATOWYCH KLIENTÓW FIRMY AUTO PARTNER SA



NAGRÓD I DYPLOMÓW BYŁO WIELE, LECZ LAUREAT, JAK ZWYKLE, TYLKO JEDEN



W RYWALIZACJI TEORETYCZNEJ I PRAKTYCZNEJ ZWYCIĘZCA MUSIAŁ POKONAĆ AŻ 124 KONKURENTÓW

Do zmagania finałowego zostało zaproszono 125 uczestników. Ta uroczysta impreza związana była również z 25-leciem istnienia firmy, więc podczas Wielkiej Gali nastąpił także premierowy pokaz nowego logotypu Auto Partner SA.

Wielki Finał rozgrywany o prestiżowy tytuł „Wybitny wśród ekspertów” trwał aż trzy dni. Pula nagród warta była w sumie prawie pół miliona złotych.

Po sobotnim konkursie teoretycznym uczestnicy zwiedzili targi warsztatowe partnerów promocji. Partnerami tytułarnymi tegorocznej edycji były firmy: Bosch, Castrol, ZF (Sachs + Lemförder + TRW), a partnerami głównymi: Meyle,

Febi, Blue Print, Quaro, ContiTech, Valeo, NK, Schaeffler (LuK, INA, FAG, Ruville), NRF, MaXgear, Rymec, Philips, SKF, Bilstein, Mann-Filter.

W tej części spotkania zostali ogłoszeni finaliści Wielkiego i Małego Finału. Wszyscy oni podczas zadań praktycznych wykazali się dużą wiedzą i umiejętnościami, ale główny laureat mógł być tylko jeden. W tym roku został nim Jacek Bagiński reprezentujący firmę Automax. W zeszłym roku zajął on 2. miejsce.

Po przedpołudniowych zmaganiach uczestnicy zostali zaproszeni do skorzystania z przygotowanych atrakcji. Nie mogło wśród nich zabraknąć off-roadu w wykonaniu samochodów i quadów. Piękne bieszczadzkie pejzaże można było podziwiać z helikoptera lub w trakcie pieszych wędrówek po lasach, a przy okazji wziąć udział w zaaranżowanej bitwie paintballowej. Uczestnicy mogli również spróbować swoich sił na profesjonalnej strzelnicy albo na 19-metrowej ścianie wspinaczkowej. Gościom zapewniano także możliwość nauki gry w golfa i udział w ludowych rytuałach w ruskiej bani.

Wieczorną Galę poprowadził (podobnie jak targi i finały) znakomity prezydent, kierowca wyścigowy i dziennikarz motoryzacyjny – Adam Kornacki. Wspólnie z prezesem Aleksandrem Góreckim przywitali wszystkich uczestników finału. Prezes opowiedział też o systematycznym rozwoju spółki i o historii powstania firmy Auto Partner. Relacje te ilustrował specjalny jubileuszowy film. Na koniec nastąpiła premiera nowego logotypu Auto Partner SA, nagrodzona gromkimi brawami.

Potem wręczono nagrody. W Wielkim Finale nagrodę główną, czyli samochód

škoda karoq, zdobył Jacek Bagiński (Automax). Kolejne miejsca zajęli: drugi – Łukasz Bogus (Auto-Bogus Bogus Wiesław), trzecie – Michał Szukała (Warsztat Samochodowy Szukała Edward), czwarte – Damian Skrobisz (Adam-Serwis Adam Skrobisz) i piąte – Dawid Wolak (Mroczek i Synowie).

W Małym Finale pierwsze miejsce zajął Marcin Drabczyk (Drabczyk-Robert Drabczyk SC), potem kolejno: Krzysztof Grudzień (Tip Top Ziółkowski), Karol Klag (Klag Motors), Józef Wider (Euro-mot SC), Jacek Puterko (Pro Auto J. Puterko M. Ogonowski).

Część artystyczną wieczoru wypełnił nie tylko występ znakomitego mima Ireneusza Krosnego, lecz także muzyka i tańce irlandzkie w wykonaniu zespołu Carrantuohill oraz pokaz umiejętności iluzjonisty Macieja Króla. Później zabawa disco trwała aż do białego świtu.



WŚRÓD TOWARZYSZĄCYCH KONKURSO- WI DODATKOWYCH ATRAKCJI ZNALAZŁY SIĘ MIĘDZY INNYMI JAZDY TERENOWE PO MAŁOWNICZYCH BIESZCZADZKICH BEZDROŻACH...



... I ALPINISTYCZNA WSPINACZKA PO SPECJALNIE ZAARANŻOWANEJ 19-METROWEJ ŚCIANCE

FOT. AP EXPERT



## REWOLUCJA W OLEJACH SILNIKOWYCH

WYPRODUKOWANE NA BAZIE GAZU ZIEMNEGO W TECHNOLOGII **Shell PurePlus**

**Shell HELIX ULTRA**  
with PUREPLUS Technology



**SHELL HELIX ULTRA ECT C2/C3 0W-30** W pełni syntetyczny olej silnikowy low-SAPS wyprodukowany w Technologii Shell PurePlus oraz Technologii Aktywnego Oczyszczania. Spełnia wymagania nowoczesnych silników Diesla z DPF i benzynowych z trójdrożnym katalizatorem. Pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa. W oparciu o wyniki oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem referencyjnym dla branży, wykazał mniejsze zużycie paliwa o 2,6\* %. Dzięki swoim parametrom lepkościowym, lepiej chroni silnik w wysokich i niskich temperaturach pracy niż typowe oleje w klasie 5W-30. Posiada aprobaty: ACEA C2/C3; API SN; VW 504.00/507.00; MB 229.52, MB 229.51, MB 229.31; Porsche C30; spełnia wymagania najnowszej normy Fiat 9.55535-GS1, Fiat 9.55535-DS1; zalecany do silników w samochodach Toyota, Peugeot, Honda, Mitsubishi.



**SHELL HELIX ULTRA ECT C3 5W-30** W pełni syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany na bazie opatentowanych przez Shell – Technologii Shell PurePlus oraz Technologii Aktywnego Oczyszczania. Spełnia wymagania nowoczesnych silników Diesla z DPF i benzynowych z trójdrożnym katalizatorem. Zawarte w Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 dodatki czyszczące aktywnie usuwają szkodliwe osady z silnika utrzymując go w doskonałym stanie w czasie całego okresu eksploatacji. Zastosowana formuła low-SAPS zapewnia bezawaryjną i długą eksploatację filtrów DPF. Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 zapewnia prawidłową eksploatację przy najdłuższych zalecanych przebiegach bez wymiany oleju. Specyfikacje: ACEA C3; API SN; BMW LL-04; MB 229.51, MB 229.31; GM dexos2; Chrysler MS-11106.



**SHELL HELIX ULTRA 5W-40** W pełni syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany z najnowocześniejszej bazy Shell PurePlus. Olej powstał we współpracy z Ferrari – mistrzowskim zespołem Formuły 1. Dzięki unikalnej formule olej zachowuje swoje niezienne właściwości i gwarantuje doskonałą ochronę silnika przez cały czas intensywnej eksploatacji. Jest to jedyny olej silnikowy aprobowany przez Ferrari. Zabezpiecza silnik w najtrudniejszych warunkach codziennej eksploatacji. Specyfikacje: API SN; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; MB 229.5, 226.5; VW 502.00/505.00; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710; PSA B71 2296; spełnia wymagania norm Fiat 9.55535-Z2 i Fiat 9.55535-N2; Chrysler MS 10725.



**SHELL HELIX ULTRA DIESEL 5W-40** Syntetyczny olej do silników Diesla wykonany w najnowszej technologii z wykorzystaniem bazy Shell PurePlus. Pomaga w utrzymaniu wysokopiętnych silników Diesla niemal w idealnej czystości i zapewnia wydajną jazdę. Aktywnie chroni przed szkodliwymi osadami i nadmiernym zużyciem przy codziennej eksploatacji w ruchu miejskim, skutecznie chroni przed powstawaniem osadów i neutralizuje kwaśne związki powstające przy spalaniu. Chroni przed korozją. Specyfikacje: ACEA A3/B3, A3/B4; MB 229.5, 226.5; VW 505.00; Renault RN0710; spełnia wymagania normy Fiat 95535-Z2.



**SHELL HELIX HX7 PROFESSIONAL AV 5W-30** Olej wykonany w technologii syntetycznej opracowany, by spełniać bardzo wysokie wymagania silników wysokoobciążonych w technologii Volkswagen TDI, szczególnie marek Audi i Volkswagen. Olej ten od wielu lat potwierdza swoją wysoką jakość, a z wykorzystaniem nowej bazy zapewnia jeszcze lepsze parametry eksploatacyjne. Spełnia normę VW 502.00/505.01. Zastosowana w oleju formuła low-SAPS zapewnia długą żywotność katalizatora i chroni układ wydechowy. Specyfikacje: ACEA C3; VW 502.00/505.01.



**SHELL HELIX HX7 10W-40** Najwyższej jakości olej silnikowy wykorzystuje technologię syntetyczną i mineralną, przeznaczony do ochrony nowoczesnych silników benzynowych i Diesla, także tych z turbodoładowaniem oraz zasilanych gazem LPG. Dzięki zastosowaniu specjalnego pakietu dodatków olej Shell Helix HX7 10W-40 zachowuje niezienne właściwości oraz skutecznie usuwa osady, utrzymując wyjątkową czystość silnika w trakcie całego okresu intensywnej eksploatacji, w konsekwencji wydłużając jego żywotność. Specyfikacje: API SN; ACEA A3/B3, A3/B4; MB 229.3; VW 502.00/505.00; Renault RN0700, RN0710.



**SHELL HELIX HX7 DIESEL 10W-40** Olej silnikowy w technologii syntetycznej, który utrzymuje silniki wysokopiętne w czystości i zapewnia wydajną jazdę. Zastosowana mieszanina bazowych olejów mineralnych i syntetycznych pozwala osiągnąć lepsze parametry od produktów zawierających tylko mineralny olej bazowy. Shell Helix HX7 Diesel 10W-40 aktywnie chroni silnik i pomaga wydłużyć okres jego eksploatacji, co ma szczególne znaczenie w codziennej jeździe w ruchu miejskim. Specyfikacje: API CF; ACEA A3/B3, A3/B4; MB 229.3; VW 505.00; Renault RN0710.

**Shell Polska Sp. z o.o.**

ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7a

02-366 Warszawa

**NIP:** 526-10-09-190

**NIP UE:** PL 526-10-09-190

**Tel:** +48 800 080 014

**Fax:** +48 22 300 83 47

**E-mail:** zapytania-PL@shell.com

**Internet:** <http://www.shell.pl>

**Dedykowana strona:** [www.shell.com/pureplus](http://www.shell.com/pureplus)

\* Na podstawie wyników oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem odniesienia stosowanym w sektorze, z zastosowaniem SAE 0W-30.