

Nowe oleje Shell Helix



WYMIANĘ I UZUPEŁNIANIE OLEJU SILNIKOWEGO NAJLEPIEJ JEST PRZEPROWADZAĆ W PROFESJONALNYM SERWISIE

SHELL WŁĄCZYŁ DO SWOJEJ OFERTY NOWE, W PEŁNI SYNTETYCZNE OLEJE SILNIKOWE O NISKIEJ LEPKOŚCI SHELL HELIX ULTRA 0W. PRODUKTY TE ZAPEWNIĄJĄ NAJWYŻSZY POZIOM OCHRONY SILNIKA ORAZ MOŻLIWIE NAJWYŻSZE OSIĄGI

Optymalna ochrona turbosprężarki

Dzisiejsze silniki z turbodoładowaniem mają z pewnością wiele zalet, jednak wymagają również wyjątkowo starannej ochrony, ponieważ są narażone na ciągłe i znaczne obciążenia oraz na wysokie temperatury pracy. Oleje silnikowe Shell

Helix Ultra 0W zostały opracowane tak, aby zapewnić możliwie najlepsze zabezpieczenie turbosprężarki, gdyż chronią elementy silnika w temperaturze sięgającej nawet 1000°C! W tak ekstremalnie wysokich temperaturach oleje Shell Helix Ultra 0W pozwalają ograniczyć tworzenie

się szkodliwych osadów, dzięki czemu silnik pracuje sprawnie bez względu na to, jak jest on gorący.

Duża moc i długotrwałe osiągi

Oleje silnikowe Shell Helix Ultra 0W wytwarzane są z zastosowaniem innowa-

cyjnej technologii Shell PurePlus. Jest to opracowany przez Shell specjalny proces, który umożliwia uzyskiwanie z gazu ziemnego krystalicznie czystego oleju bazowego, bez praktycznie żadnych zanieczyszczeń obecnych w ropie naftowej. Produkty wytwarzane w tej technologii pomagają zachować zbliżoną do fabrycznej, optymalną czystość silnika przez cały okres jego użytkowania. Odznaczają się one także doskonałą stabilnością lepkości w wysokich temperaturach pracy. Odpowiednie dodatki wspierają zabezpieczenie jednostki napędowej i jej elementów. Przyczyniają się do redukcji procesów osadzania się szlamów, wpływają pozytywnie na neutralizację kwasów oraz wspomagają ochronę metali przed korozją.

Nawet o 3% niższe zużycie paliwa

Formuła olejów silnikowych Shell Helix Ultra 0W o niskiej lepkości i niskim współczynniku tarcia pozwala zmniejszyć zużycie paliwa nawet o 3%. Ole-

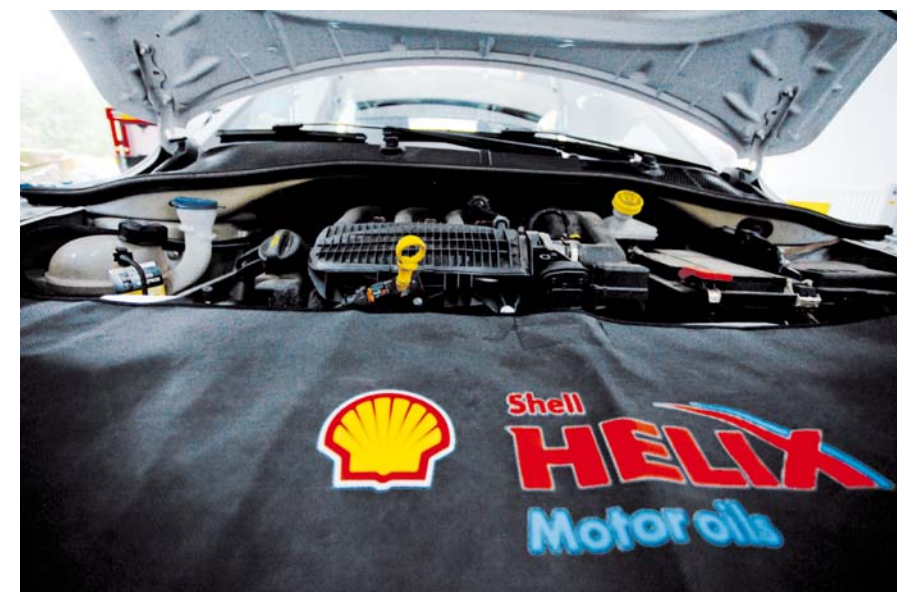


OLEJE SHELL HELIX ULTRA ODPOWIADAJĄ WYMOGOM NAJNOWOCZĘSZEJ KONSTRUKCJI SILNIKÓW SAMOCHODOWYCH

je te są, potocznie mówiąc, rzadsze i czystsze, a przy tym mniej podatne na parowanie, dzięki czemu stale utrzymują niską lepkość. W efekcie tarcie jest mniejsze i redukuje się zużycie paliwa, co z kolei może przynieść oszczędności już od momentu uruchomienia silnika. Dzięki Shell Helix Ultra 0W użytkownik uzyskuje większą moc i osiągi po każdym napełnieniu baku. Dlatego oleje silnikowe Shell Helix Ultra 0W są najlepszym wyborem nie tylko dla wiodących producentów samochodów w Europie, lecz także dla zespołów BMW Motor-



NA TZW. DOLEWKI NAJBARDZIEJ ODPOWIEDNI JEST OLEJ IDENTYCZNY Z ZASTOSOWANYM FABRYCZNIE



sport i Hyundai Motorsport, którym partneruje Shell.

Ograniczenie emisji dwutlenku węgla

W pełni syntetyczny olej silnikowy o niskiej lepkości pomaga ograniczyć emisję dwutlenku węgla. Przy średnim rocznym przebiegu samochodu osobowego wynoszącym 14 500 km Shell Helix Ultra 0W może zmniejszyć zużycie paliwa nawet o 3%, co oznacza zmniejszenie emisji o około 70 kg CO₂.

Obecnie nowoczesne i wydajne silniki konstruowane są według zasady tzw.

downsizingu. Opiera się ona na miniaturyzacji jednostek napędowych przy równoczesnym zwiększaniu ich mocy, ograniczaniu zużycia paliwa oraz emisji spalin. Dlatego konstruktorzy z reguły stosują w nich turbodoładowanie.

Takie silniki narażone są na ekstremalne ciśnienia i bardzo wysokie temperatury. Dlatego wymagają stosowania syntetycznych olejów silnikowych o najwyższej jakości, takich jak Shell Helix Ultra 0W, by chronić silniki przed przyspieszonym zużyciem nawet w najbardziej niekorzystnych warunkach. ■