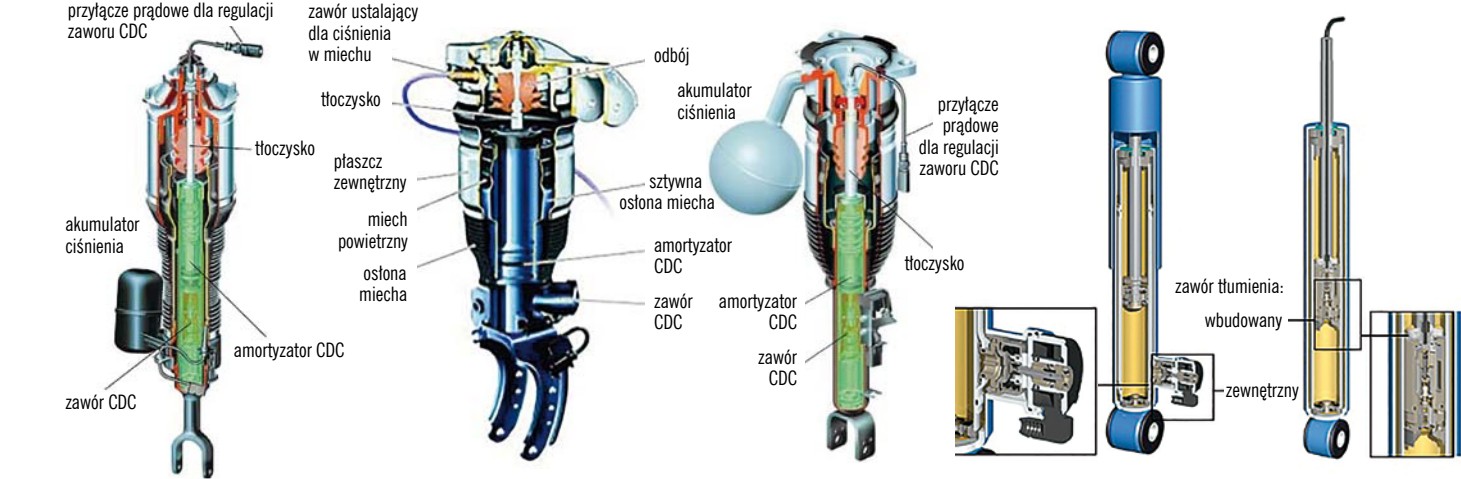


Rozwiązywanie problemów z zawieszeniem pneumatycznym			
Stan	Kontrola	Przyczyny	Naprawa
Bardzo wolna utrata ciśnienia w resorze pneumatycznym, pojazd stoi przechylony	Obserwacja przez dłuższy czas szczelności resoru (wycieki) za pomocą dostępnego w handlu sprayu	Nieszczelność resoru pneumatycznego, nieszczelność przewodu powietrza, nieszczelność zaworu regulacji ciśnienia	Wymiana kolumny, uszczelnienie przewodu
Pojazd stoi krzywo mimo braku ww. nieszczelności	Diagnostyka za pomocą diagnostyki	Uszkodzony czujnik poziomu pojazdu lub jego element ustalający	Wymiana czujnika
Pojazd ma nadmierny prześwit, niedający się obniżyć	Sprawdzenie przewodów pneumatycznych na całym ich przebiegu. Wykonanie diagnostyki pojazdu systemem testowania VAS 5051	Przewód powietrzny zatkany, zaciśnięty lub zamrożony. Uszkodzenie zaworu poduszki powietrznej lub zaworu spustowego. Zablokowanie zaworu regulacji ciśnienia	Udrożnienie przewodów pneumatycznych. Wymiana kolumny
Pojazd stoi krzywo i nie daje się wyprostować lub prostuje się bardzo wolno	Diagnostyka pojazdu urządzeniem serwisowym (sprawdzenie sterowników instalacji elektrycznej). Identyfikacja nieszczelności akumulatora ciśnienia	Nieszczelności akumulatora ciśnienia. Nieszczelność przewodów lub złącz pneumatycznych. Uszkodzony zawór pneumatyczny lub system zasilania powietrzem	Wymiana akumulatora ciśnienia. Naprawa przewodów powietrznych
Szybka utrata ciśnienia	Organoleptyczne sprawdzenie przedmuchów powietrza z resoru pneumatycznego lub przewodów	Uszkodzenie resoru powietrznego. Uszkodzenie przewodów powietrznych	Wymiana kolumny. Naprawa lub wymiana instalacji pneumatycznej
Słabe tłumienie skoków zawieszenia	Jazda testowa ze zwróceniem uwagi na nieprawidłowe odgłosy pracy zawieszenia na nierównościach jezdni	Uszkodzenie zaworu regulującego tłumienie. Zużycie kolumny tłumiąco-resorującej	Wymiana kolumny lub amortyzatora. Naprawa przewodów powietrznych



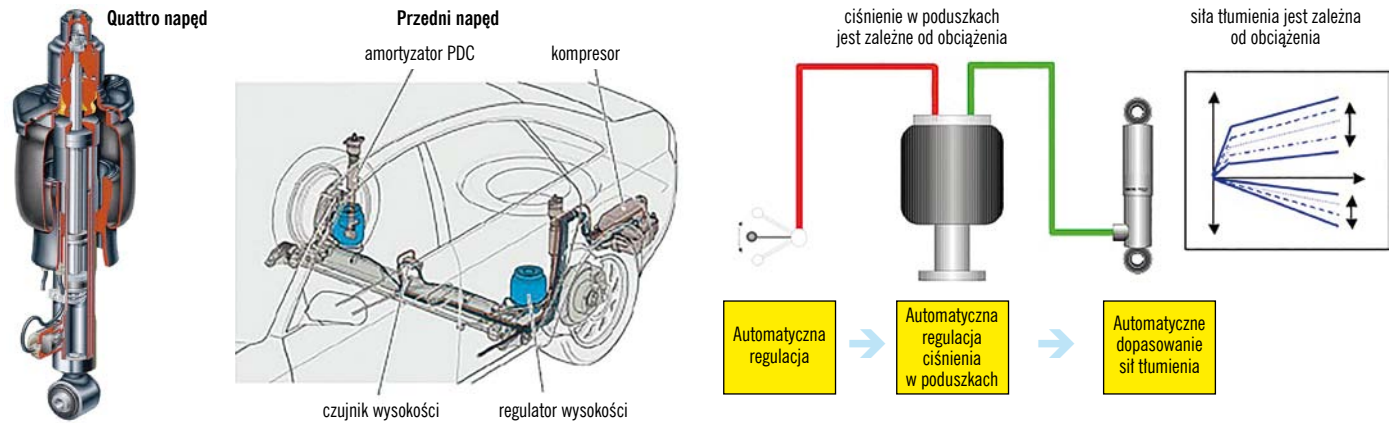
KOLUMNA CDC Z RESOREM PNEUMATYCZNYM VW PHAETON, WV TOUAREG, PORSCHE CAYEN

AMORTYZATOR O ZMIENNYM TŁUMIENIU – CDC

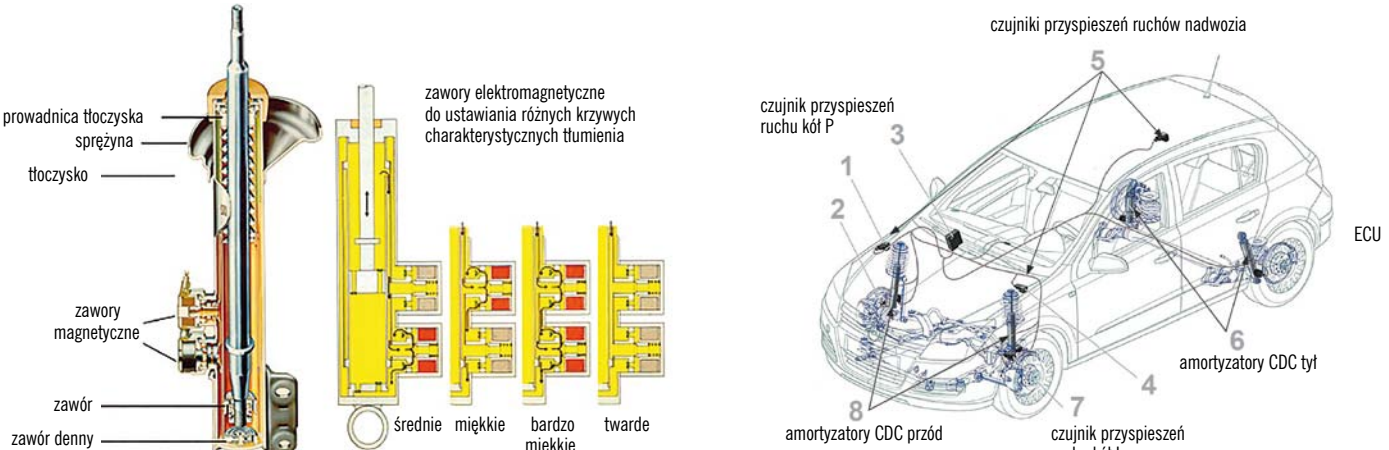
Sachs amortyzatory CDC o samoczynnie zmiennym tłumieniu. W samochodach korzystających z tego systemu zapewnione jest automatycznie:

- zmniejszanie przechyłów wzdłużnych i poprzecznych nadwozia, poprawiające komfort jazdy (tłumienie w czasie milisekund dostosowuje się do aktualnych warunków ruchu, zmieniając charakterystykę zawieszenia z „miękkiej” na „twardą” i odwrotnie);
- skrócenie drogi hamowania i poprawa działania układów ABS, ESP, EPS;
- zredukowanie obciążeń dynamicznych działających na nawierzchnię jezdni.

Artykuł opracowany na podstawie materiałów firmy ZF



PNEUMATYCZNA KONTROLA TŁUMIENIA PDC AUDI A8, AUDI A6 1997-2004, AUDI A6 ALLROAD 2000-2005



AMORTYZATOR/ELEKTRONICZNA KONTROLA TŁUMIENIA EDC BMW

BUDOWA SYSTEMU CDC

7-8 LISTOPADA 2018
SOUND GARDEN HOTEL
WARSZAWA

NAJWIĘKSZY KONGRES W
BRANŻY MOTORYZACYJNEJ

**XIII KONGRES
PRZEMYSŁU I RYNKU
MOTORYZACYJNEGO**

więcej informacji na:
www.moto-konferencja.pl

Patroni Honorowi

Partnerzy Specjalni

Partnerzy

Patroni Medialni