

Renowacja barwionymi lakierami bezbarwnymi



SZCZEGÓŁOWE INSTRUKCJE RENOWACJI POWŁOK Z EFEKTAMI SPECJALNYMI ZA POMOCĄ BARWIONYCH LAKIERÓW BEZBARWNYCH MOŻNA POBRAĆ ZE STRONY WWW.STANDOX.PL/STANDOTHEK



GRZEGORZ KOTLIŃSKI

DORADCA TECHNICZNY
STANDOX

PRODUCENCI SAMOCHODÓW CORAZ CZĘŚCIEJ STOSUJĄ DROGIE EFEKTY I WYKOŃCZENIA TWORZONE SPECJALNIE DLA KONKRETNÝCH MODELI SAMOCHODÓW. ICH NAPRAWA MOŻE STANOWIĆ POWAŻNE WYZWANIE DLA USŁUGOWYCH LAKIERNI

Standex – jedna z globalnych marek renowacyjnych, mająca swą główną siedzibę w Wuppertalu (Niemcy) – oferuje produkty i rozwiązania technologiczne umożliwiające profesjonalną renowację takich efektów specjalnych. Wszystkie wskazówki dotyczące lakiernictwa samochodowego można znaleźć w Standopedii – internetowej bibliotece materiałów marki Standox.

Nowa technologia

Barwione lakiery bezbarwne stają się coraz popularniejsze w branży motoryzacyjnej ze względu na atrakcyjny efekt końcowy: głębszy, pełniejszy kolor z większym połyskiem. Firma Mazda, japoński producent samochodów, pięć lat po wprowadzeniu na rynek modelu CX-5 opracowała 46V Soul Red Crystal

– emanujący energią, głęboki kolor, który doskonale podkreśla sylwetkę tego średniej klasy SUV-a.

Renowacja polega na aplikacji lakieru bazowego, tzw. (gruntu) i warstw barwionego lakieru bezbarwnego oraz zwykłego lakieru bezbarwnego. Daje to znakomity efekt już za pierwszym razem.

Kolejne kroki

1. Natrysk próbny

Aplikacja barwionego lakieru bezbarwnego jest podobna do aplikacji lakieru bazowego – im więcej warstw, tym lepsze krycie. Liczba i grubość warstw bezpośrednio wpływają na odcień, połysk i głębokość koloru. Przed renowacją z wykorzystaniem barwionych lakierów bezbarwnych Standox zaleca wykonanie natrysków próbnych, na podstawie których można określać liczbę warstw barwionego lakieru bezbarwnego, a tym samym – dokładniej dopasować lakier do koloru nadwozia.

2. Wypełniacz i obszar naprawy

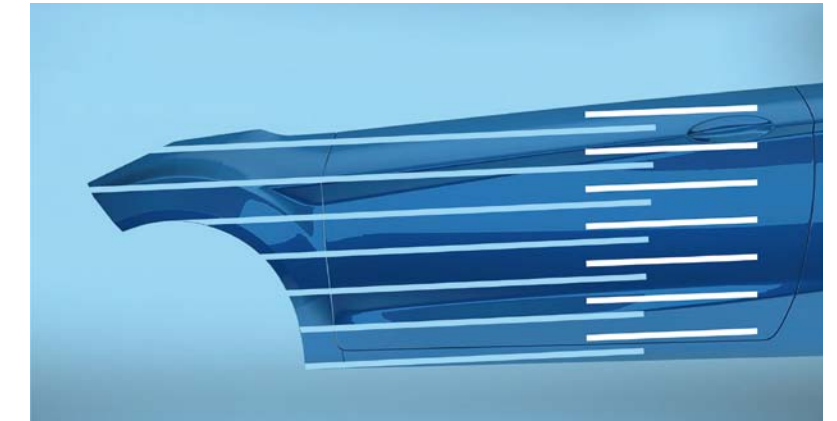
Podłoże i materiały przygotowuje się zgodnie ze standardową procedurą. Następnie aplikuje się wypełniacz Standox VOC Filler, najlepiej w kolorze FC3. Jego warstwę należy przeszlifować papierem o ziarnistości od P500 do P600, a obszar cieniowania – papierem o ziarnistości od P1000 do P1200.

3. Dodatek do cieniowania

Dodatek Standoblue Color Blend lub Standoblue Color Blend Long nanosi się na obszar cieniowania oraz przylegające powierzchnie lub przylegającą część pojazdu.

4. Lakier bazowy i odparowanie

Przed rozpoczęciem lakierowania trzeba wymieszać lakier Standoblue w kolorze 46V Soul Red Crystal z 20% dodatku Standoblue Viscosity Adjuster. Wymieszany lakier aplikuje się na miejsce naprawy na 1,5 warstwy do uzyskania jednolitej



NATRYSKI PRÓBNE UMOŻLIWIĄ OKREŚLENIE LICZBY WARSTW BARWIONEGO LAKIERU BEZBARWNEGO, CO POZWALA NAJLEPIEJ DOPASOWAĆ KOLOR DO ORYGINALNEJ POWŁOKI

powierzchni. W miejscu cieniowania na mokry dodatek Standoblue Color Blend aplikuje się 1,5 warstwy lakieru Standoblue tak, aby uzyskać łagodny efekt przejścia. Następnie całość wymaga wyschnięcia.

5. Barwiony lakier bezbarwny

Aby przyspieszyć proces, trzeba przygotować dwa pistolety lakiernicze: jeden z lakierem barwionym, a drugi – z bezbarwnym. Każdy z odpowiednim utwardzaczem i rozcieńczalnikiem. Barwiony lakier bezbarwny nanosi się na wcześniej położoną powierzchnię lakieru bazowego i rozpyla go również w miejscu cieniowania.

6. Łączenie z lakierem bezbarwnym

Lakier bezbarwny aplikuje się na przylegającą powierzchnię, tak aby jego warstwa złączyła się z wciąż jeszcze mokrym barwionym lakierem bezbarwnym.

Potem element należy wysuszyć zgodnie z instrukcją zawartą w metryczce technicznej. Zależnie od wybranego lakieru bezbarwnego Standox VOC Clear lub w celu wyrównania struktury powłoki zaleca się aplikację dodatkowej warstwy lakieru bezbarwnego na polakierowanych elementach.

Źródła niezbędnych informacji

Szczegółowe instrukcje przeprowadzania renowacji efektów specjalnych można pobrać ze strony standox.pl/standothek. Techniczne porady oraz więcej informacji o produktach zawiera nowa biblioteka online marki Standox (www.standex.pl/standopedia), która jest regularnie aktualizowana i wzbogacana przez specjalistów tej marki. Zasoby te stanowią cenne źródło informacji dla profesjonalnych lakierników.

FOT. STANDOX

POJAZDY CIĘŻAROWE ■ AUTOBUSY ■ MASZYNY ROLNICZE I BUDOWLANE ■ SAMOCHODY OSOBOWE



Nowa jakość
**REGENERACJI
FILTRÓW DPF**

www.kalinski.pl

ul. Szamotulska 40 ■ 62-081 Chyby / Poznań ■ tel. +48 61 814 27 77 ■ ciezarowe@kalinski.pl



hartridge The DPF 300 Analyzer

FOT. STANDOX