



NA NASZYCH ŁAMACH:

ANDRZEJ GAJDZIŃSKI
WALKER, CZYLI WSZYSTKO
DLA OCHRONY POWIETRZA

JUSTYNA KOWALSKA
JAKOŚĆ OŚWIETLENIA
MOTORYZACYJNEGO

ŁUKASZ KUSIAK
OGUMIENIE SEZONOWE?

MONIKA MAJCHROWICZ
HAKI HOLOWNICZE

MATTHIAS MATIC
KOŁA I HAMULCE
DO AUT ELEKTRYCZNYCH

BARTŁOMIEJ NAKWASKI
DOWNSIZING
A OLEJE SILNIKOWE

MARCIN NESTER
LEASING W INTER CARS

TOMASZ OCHMAN
USZKODZONE
ŁOŻYSKO W KOLE

WIOLETTA PASIONEK
LAMPY ROBOCZE PHILIPS

PIOTR PODRAŻKA
RODZAJE ZUŻYCIA
KŁOCKÓW HAMULCOWYCH

MACIEJ SZLICHTING
QUAZAR 50 W FIRMIE TOMEX

ROMAN WIERZBOWSKI
AWARIA KOŁA
DWUMASOWEGO

HARTUNG WILSTERMANN
WEBASTO
DLA ELEKTROMOBILNOŚCI

Elektromobilność wymaga nowych rozwiązań również w zakresie technologii hamowania. W przypadku aut elektrycznych stosowanie tradycyjnych hamulców nie jest zbyt efektywne. Natomiast koncepcja *New Wheel* spełnia wszystkie wymagania tych pojazdów. Do jej wykonania wykorzystano specjalny stop aluminiowy. Jest on lekki i skutecznie odprowadza ciepło, więc tarcze szybciej stygną, obniżając ryzyko przegrzania.

Zastosowany stop jest także niezwykle wytrzymały. Wyniki wstępnych testów praktycznych dowiodły, że w przeciwieństwie do tradycyjnych produktów żeliwnych, tarcza *New Wheel Concept* nie ulega zużyciu ani korozji. Zaletą tej koncepcji są też niższe koszty eksploatacji, gdyż zużycie elementów układu hamulcowego w tym systemie ogranicza się do samych kłocków. Również ewentualna wymiana tarcz będzie przebiegać łatwiej. ►►► str. 12

