

Koła i hamulce do aut elektrycznych



MATTHIAS MATIĆ

KIEROWNIK PIONU HYDRAULICZNYCH UKŁADÓW
HAMULCOWYCH CONTINENTAL

FIRMA CONTINENTAL OPRACOWAŁA PROJEKT
O NAZWIE *NEW WHEEL CONCEPT*. OPTIMALIZUJE
ON PRACĘ UKŁADU HAMULCOWEGO ZGODNIE
ZE SPECYFIKĄ POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH, NIWE-
LUJĄC PROBLEM KOROZJI TARCZ HAMULCOWYCH



SYSTEM *NEW WHEEL CONCEPT* ZAMONTOWANY
W SAMOCHODZIE ELEKTRYCZNYM

W rozwiązaniu tym użyto dużej aluminiowej tarczy hamulcowej, a dodatkowe związane z tym korzyści to: redukcja masy koła i hamulców, mniejsze koszty serwisowania dzięki długowieczności tarczy hamulcowej oraz łatwa wymiana klocków. Koło koncepcyjne *New Wheel Concept* powstało z myślą o zwiększeniu skuteczności hamowania przy jednoczesnym zmniejszeniu masy oraz poprawieniu chłodzenia w małych i średnich samochodach z napędem elektrycznym.

Nowe podejście

Podstawą *New Wheel Concept* jest połączenie elementów układu hamulcowego

z felgą złożoną z kilku segmentów. Koło koncepcyjne Continental składa się z dwóch części:

- ▶ zewnętrznego pierścienia, do którego przymocowany jest gwiazdasty, pięcioramienny, połączony z osią element nośny, pełniący rolę szprych;
- ▶ przykręconej bezpośrednio do niego tarczy hamulcowej.

Tarcza hamulcowa nie jest jednak tutaj klasycznym dyskiem. W tym rozwiązaniu zacisk hamulcowy mocowany do zwrot-

nicy nie obejmuje tarczy hamulcowej na obwodzie, lecz umieszczony jest w niej od wewnątrz. Pozwoliło to na zwiększenie średnicy tarczy i przełożyło się na większą skuteczność hamowania przy użyciu niewielkiej siły, czyli na szybsze zatrzymywanie pojazdu.

Elektromobilność wymaga nowych rozwiązań również w zakresie technologii hamowania. W przypadku aut elektrycznych stosowanie tradycyjnych hamulców nie jest zbyt efektywne. Natomiast koncepcja *New Wheel* spełnia wszystkie wymagania tego typu pojazdów.

Harmonia materiału i konstrukcji

Do wykonania konstrukcji *New Wheel Concept* wykorzystano specjalny stop aluminiowy. Jest on lekki i skutecznie odprowadza ciepło, dzięki czemu rozgrzane tarcze hamulcowe szybciej stygną, ob-

niżając ryzyko ich przegrzania. Zastosowany stop jest także niezwykle wytrzymały. Wyniki wstępnych testów praktycznych pokazały, że w przeciwieństwie do tarcz żeliwnych tarcza *New Wheel Concept* nie ulega zużyciu i korozji. Zaletą tej koncepcji są też niższe koszty eksploatacji, gdyż zużycie elementów układu hamulcowego w tym systemie ogranicza się do samych klocków. Również ewentualna wymiana kół lub tarcz będzie przebiegać łatwiej.



ELEMENTY NOWEJ KONSTRUKCJI KOMPLETNEGO KOŁA

FOT. CONTINENTAL

SRL^{INE}

Wyselekcjonowane
części samochodowe

Selected Replacement Line

CZĘŚCI UKŁADÓW HAMULCOWYCH

Możliwie najkrótsza droga hamowania, możliwie najdłuższy okres eksploatacji – ten złoty środek to odwieczny cel dla każdego producenta podzespołów układów hamulcowych.

Produkty hamulcowe SRLine nie tylko osiągają ten złoty środek, ale dodatkowo są oferowane za rozsądną cenę.



W ofercie znajdują się również:
amortyzatory i elementy montażowe,
chłodnice wody, części zawieszenia i układów
kierowniczych, filtry, nagrzewnice, pióra wycieraczek,
pompy wody, przeguby napędowe, skraplacze i sprężarki
klimatyzacji, sprzęgła, sprzęgła wiskotyczne,
sygnały dźwiękowe, zwrotnice, żarówki.



Produkty SRLine dostępne
w Autoryzowanej Sieci
Handlowej Polcar

www.srline.com