



WEBASTO PURE W WERSJI NAŚCIENNEJ DLA INDYWIDUALNYCH KLIENTÓW

klientom nasze ładowarki i stacje ładowania. Japończycy wybrali naszą ofertę jako najlepszą na rynku. Jesteśmy dumni z tej współpracy, ponieważ sami opracowaliśmy nasze urządzenia, dobrze przewidzieliśmy nowe potrzeby rynku i wygraliśmy ten wyścig. Zainteresowanych jest również kilka innych, dużych firm, których nazwy ogłosimy wkrótce.

Do Webasto Pure dodaliśmy niezbędne wyposażenie do komunikacji i łącze-

nia ze sobą szybkich ładowarek w skomunikowaną sieć, tworząc Webasto Live. Biorąc pod uwagę wahania cen energii elektrycznej, taki system pomoże zarządzającym siecią ładowania w optymalizacji kosztów. Możliwe jest śledzenie pracy każdej z ładowarek online. W przypadku dużych flot pojazdów, które decydują się na montaż więcej niż jednej ładowarki, urządzenia te będą mogły się ze sobą komunikować i wspierać fleet managera w procesie zarządzania danymi oraz pojazdami. Oferujemy nie tylko ładowarki, ale również powiązane z nimi, rozbudowane i kompletne systemy zarządzania, bazujące na naszej sieci informatycznej. Zajmujemy się więc całym procesem monitoringu sieci stacji ładowania, interfejsami, komunikacją, transmisją, gromadzeniem, przetwarzaniem i przechowywaniem danych.

Najważniejsza w tym dla klienta jest jakość Webasto. Mamy produkt, opracowany i produkowany zgodnie z najwyższymi standardami, obowiązującymi w przemyśle samochodowym. Pod tym względem nasza oferta jest unikalna. Druga kwestia to pełny zestaw urządzeń do instalacji w punktach ładowania i pojazdach. Trzecią zaletą jest łatwy dostęp do naszych rozwiązań. Mamy bardzo zróżnicowane kanały dystrybucji, ładowarki można zamawiać między

innymi online w naszym sklepie internetowym.

Stacja ładowująca Webasto Live, oprócz uwierzytelniania za pośrednictwem kart RFID lub smartfonów, pozwala również na aktywację procesów ładowania w systemie Plug & Charge. Mobilna aplikacja umożliwia śledzenie procesu ładowania w czasie rzeczywistym i optymalizację ładowania pod względem kosztów. Urządzenie jest dostępne z kablem o długości 4,5 m lub 7 m oraz złączem typu 1 lub 2. Ma skalowaną wydajność ładowania od 3,7 kW do 22 kW. Produkt jest przeznaczony nie tylko dla indywidualnych klientów, lecz również dla producentów samochodów i odbiorców instytucjonalnych, posiadających własne floty pojazdów elektrycznych. Na rynku będzie dostępny od końca 2018 roku.

Wysokonapięciowe ogrzewanie

Webasto (HVH) to wydajny system ogrzewania ciężarówek i autobusów z napędem hybrydowym i elektrycznym. Zapewnia w ich wnętrzu odpowiednią temperaturę, a jednocześnie termicznie zarządza pracą akumulatora, utrzymując go w pełnej sprawności. Urządzenie przekształca energię elektryczną w ciepło z niemal zerową stratą, czyli z ponad 95-procentową sprawnością. Ważąc zaledwie 2,7 kg, HVH jest lżejsze i bar-

FOT. WEBASTO

dziej kompaktowe, niż inne elektryczne systemy grzewcze. Wysokonapięciowe ogrzewania Webasto są oferowane w wersjach o mocy cieplnej od 5,7 do 10 kW i przystosowane do zasilania prądem o napięciu od 250 do 870 V.

Przyszłościowe trendy

Śledząc historię naszej firmy, łatwo zauważyć, że podążamy konsekwentnie za rynkowymi trendami. Stąd produkcja komponentów, niezbędnych dla rozwijającej się elektromobilności: systemów akumulatorów, ładowania oraz nagrzewnic do samochodów elektrycznych. Jesteśmy elastyczni i skutecznie przewidujemy, co już wkrótce będzie najważniejsze. W dalszej przyszłości planujemy rozwinąć produkcję akumulatorów do elektrycznych aut osobowych. Wykorzystując nasze doświadczenie w produkcji samochodowych systemów chłodzenia i ogrzewania, pracujemy nad nowymi rozwiązaniami, które zapewnią większą stabilność cieplną zestawom akumulatorów trakcyjnych.

Elektromobilność nie jest już zagadnieniem, o którym możemy mówić w kategoriach odległej przyszłości, ponieważ ona dzieje się tu i teraz. Uczyliśmy już pierwszy i najważniejszy krok w kierunku jej rozpowszechnienia. Zwłaszcza na rynku pojazdów użytkowych można spodziewać się szybkiego przejścia z silników spalinyowych na napędy elektryczne. Zdecyduje o tym wpływ ciężkiego transportu na środowisko.

Efekt elektryfikacji jednego autobusu jest 100-krotnie większy, niż zastąpienie jednego samochodu osobowego autem z napędem elektrycznym. Firmy świadczące usługi kurierskie będą zapewne pierwszymi, które w miastach całkowicie przejdą na elektromobilność. Taka gwałtowna zmiana, zwłaszcza na rynku pojazdów użytkowych, powinna nastąpić w ciągu najbliższych 2 do 5 lat.

W Europie ponad 50-procentowy poziom nasycenia rynku pojazdami elektrycznymi nastąpi w ciągu zaledwie kilku najbliższych lat. Elektromobilność rozwija się szybciej, niż ktokolwiek mógł się spodziewać. ■

FOT. WEBASTO

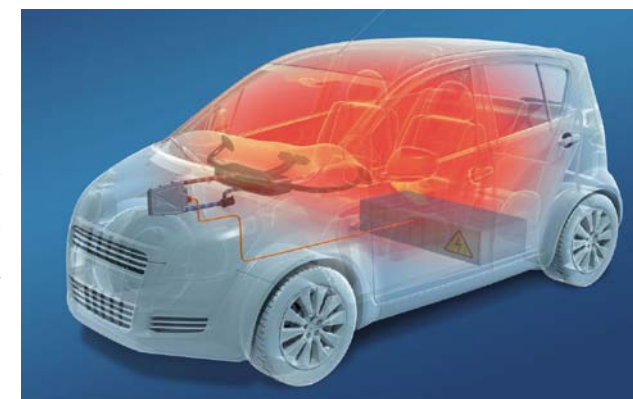
PROTOTYPOWE URZĄDZENIE WEBASTO LIVE DO OBSŁUGI POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH



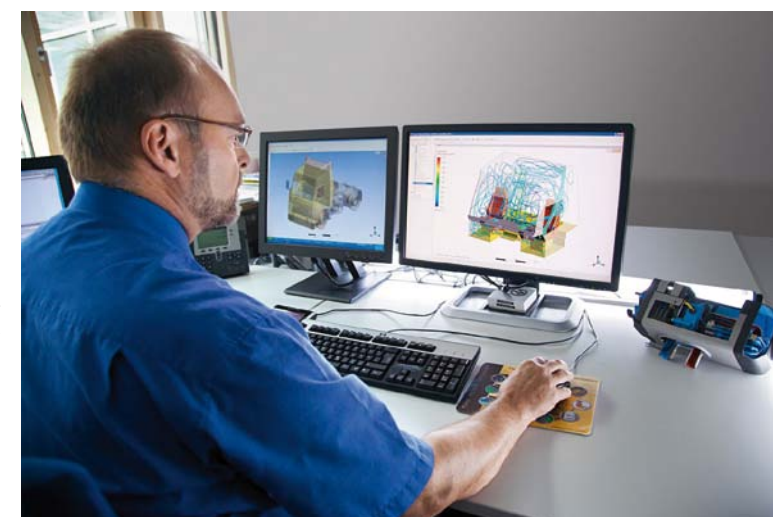
WYSOKONAPIĘCIOWY MODUŁ DO OGRZEWANIA WNĘTRZ W AUTACH ELEKTRYCZNYCH



DZIAŁANIE SYSTEMU GRZEWczego HVH W SAMOCHODZIE ELEKTRYCZNYM



FIRMA WEBASTO PODĄŻA KONSEKWENTNIE ZA RYNKOWYMI TRENDAMI



KONKURS

Do wygrania komplet żarówek Night Breaker® Laser H4 lub H7

