

Nagroda dla firmy Texa



Czytelnicy niemieckiego czasopisma „Profi Werkstatt” uznali produkowane przez firmę Texa stacje Konfort za najlepsze wśród urządzeń do obsługi układów klimatyzacji. Linia Konfort otrzymała nagrodę Beste Marke 2018, zdobywając prawie 20% gło-

sów wszystkich czytelników biorących udział w głosowaniu na swoją ulubioną markę i produkt w 22 różnych kategoriach.

Na linię Konfort 700 składa się 10 modeli obsługujących czynniki R134a, R1234yf i R744.

Tenneco inwestuje w Polskę



Firma Tenneco zwiększa produkcję amortyzatorów kabin marki Monroe Magnum w zakładach G+ w Gliwicach. Zainwestowała tam 3,5 miliona dolarów w nowe stanowiska spawalnicze oraz maszyny do zwińiania i wytłaczania. Wydajność linii produkcyjnej amortyzatorów w zakładach G+

wynosi obecnie 2000 sztuk dziennie. Wraz z nową inwestycją wydajność może być zwiększana w miarę potrzeb.

Amortyzatory kabin Monroe Magnum są zaprojektowane tak, by spełnić wymagania intensywnie eksploatowanych pojazdów *medium-duty* i *heavy-duty*.

Zaniedbane oznakowanie odblaskowe



Według najnowszego raportu firmy 3M, przygotowanego we współpracy z Partnerstwem dla Bezpieczeństwa Drogowego: trzy na cztery pojazdy ciężarowe w Polsce nie spełniają norm w zakresie oznakowania odblaskowego.

Badanie zostało przeprowadzone na próbie kilkuset pojazdów w lutym i marcu br. i wykazało, iż 76% ciężarówek ma oznakowanie tylko częściowe, niezgodne z normą lub wręcz nie ma żadnego (odpowiednio: 15, 33 i 29%). W badaniu wykonano blisko tysiąc pomiarów materiałów

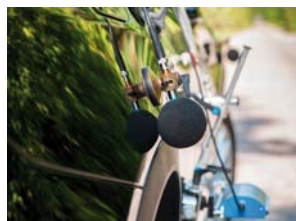
odblaskowych na pojazdach ciężarowych, które poruszają się po polskich drogach. Odblaskowość badano z wykorzystaniem reflektometru.

W świetle obowiązujących w Polsce przepisów, pojazdy ciężarowe wyprodukowane po 10 października 2009 r. mają obowiązek posiadania oznakowania konturowego, bez którego stanowią one zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Samochody ciężarowe wyprodukowane przed tą datą nie mają takiego obowiązku, choć uczestniczą w ruchu.

Testy klocków Breck

Realizacja tych badań nie byłaby możliwa bez nowoczesnych systemów akwizycji danych, takich jak Link VMAX 4000. To nowoczesne urządzenie, które w Polsce wykorzystywane jest wyłącznie przez firmę Lumag, umożliwia rejestrowanie oraz monitorowanie w czasie rzeczywistym szeregu testowanych parametrów. Uniwersalny charakter systemu sprawia, że może on być z powodzeniem wykorzystywany podczas niezwykle zróżnicowanych testów realizowanych w skrajnie różnych warunkach.

Próby drogowe odbywają się na najwyższej położonej w Austrii drodze o utwardzonej nawierzchni, zlokalizowanej na zboczu Grossglockner,



oraz na pętli wokół hiszpańskiego miasta Mojacar, gdzie na przestrzeni ponad 100 km występuje zarówno klimat pustynny, jak i śródziemnomorski. W efekcie specjaliści z zespołu badawczego mogą dokonywać analizy takich parametrów, jak: prędkość, temperatura tarcz i klocków, ciśnienie w układzie hamulcowym, wibracja zacisków, natężenie i częstotliwość dźwięku pochodzącego od hamulców oraz skoku i siły nacisku na pedał hamulca.

FOT. 3M, BRECK, TENNOCO, TEXA

PHILIPS

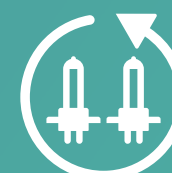
Automotive lighting



Razem silniejsze. Wymieniaj parami.

To samo dotyczy Twoich reflektorów samochodowych. Pod koniec swojego życia, żarówki emitują słabsze i bardziej nierówne światło utrudniające widoczność. A kiedy jedna z nich się przepali, drugą też to wkrótce czeka. Bezpieczeństwo zaczyna się od dobrej widoczności na drodze, więc zawsze wymieniaj żarówki parami, ponieważ dwa nowe reflektory są bezpieczniejsze niż jeden.

innovation  you



Dwie nowe żarówki są bezpieczniejsze niż jedna. Wymieniaj parami.

www.philips.com/change-in-pairs