

Auto*n*aprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY GRUDZIEŃ 2018 (132)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

ANDRZEJ CHMIELEWSKI

AMORTYZATORY
Z WEWNĘTRZNĄ
SPRĘŻYNĄ

ANDRZEJ KOWALEWSKI

NOWOCZESNE
DIAGNOSKOPIE

PIOTR MERING

WYMIANA OLEJU
TO ZA MAŁO

RADOSŁAW OSTROWSKI

TOMASZ BEK

CZY MOŻNA UBEZPIECZYĆ
RECALL PRODUKTÓW?

BOGUSŁAW RAATZ

POWYPADKOWE
NAPRAWY POJAZDÓW
UŻYTKOWYCH

JAKUB TOMASZEWSKI

WARTOŚĆ KOLORU

DARIUSZ WALKOWIAK

PRODUKT ŁĄCZĄCY
DWIE CECZY

KRZYSZTOF WYSZYŃSKI

NAPRAWA DROBNYCH
USZKODZEŃ NADWOZI

Dla chemików kolor to pigmenty, barwniki oraz inne podobne substancje. Fizycy natomiast, definiując kolor, mierzą jego właściwości optyczne. Dla kolorysty jest to po prostu wrażenie, jakie odbiera oko, gdy docierają do niego fale świetlne z zakresu widzialnego. Każdego roku na rynku pojawiają się nowe modele samochodów, a wraz z nimi nowe kolory. Lakiernik podczas naprawy musi się dopasować do koloru, odcienia i faktury sąsiednich, nielakierowanych paneli.

Produkty takie, jak spektrofotometry z możliwością automatycznej korekty receptur (np. spektrofotometr marki Profix), pozwalają w wymierny sposób skrócić czas tej pracy. Urządzenie nigdy nie zastąpi jednak doświadczenia kolorysty, automatyczna korekcja receptur odbywa się w zakresie istniejących komponentów danej receptury. Można więc powiedzieć: nie bójmy się, że maszyny będą postrzegać świat jak ludzie, bójmy się, abyśmy nie postrzegali go jak maszyny... ►►► str. 24

