

Katalog Online

JA GO MAM.
SPRÓBUJ I TY!

Intuicyjny i prosty w obsłudze

Łatwe wyszukiwanie

Zamówisz o dowolnej
porze dnia i nocy

Zapłacisz online



Polecam!

*Bartek
Czartowski*

ICKATALOG.INTERCARS.EU

Autonaprawa

www.e-autonaprawa.pl

Adres redakcji:

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

tel. 71 715 77 95

faks 71 348 81 50

autonaprawa@technotransfer.pl

www.technotransfer.pl

Numer rachunku bankowego:

03 1140 2004 0000 3102 5467 9483

Redaktor naczelny:

Marian Kozłowski

m.kozlowski@technotransfer.pl

Sekretarz redakcji:

Bogusława Krzczanowicz

b.krzczanowicz@technotransfer.pl

Serwis e-autonaprawa.pl:

Adam Rudziński

a.rudzinski@technotransfer.pl

Stali współpracownicy:

Andrzej Kowalewski, KrzaQ,

Hubert Kwarta, Zenon Majkut,

Leszek A. Stricker, Tomasz Szulc

Marketing i reklama:

Małgorzata Salamaga-Borysenko

tel. 71 733 67 56

m.salamaga@technotransfer.pl

Przemysław Krzczanowicz

tel. 71 715 77 96

p.krzczanowicz@technotransfer.pl

Prenumerata:

tel. 71 715 77 95

prenumerata@technotransfer.pl

Opracowanie graficzne i skład:

Taurus CD

tel. 71 715 77 98

Wydawca:

Wydawnictwo Technotransfer

Druk i oprawa:

AMW Wrocław

Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.

Zdjęcia na okładce:
wordpress, Multichem



Placeba

Placebo znaczy po łacinie „spodobam się”. Nie jest lekarstwem ani terapią, lecz tylko je udaje dla poprawy psychicznego nastroju pacjenta, gdy nie ma medykamentów prawdziwych. Od czasów niepamiętnych znajduje liczne zastosowania w medycynie, a jeszcze częstsze w znachorstwie. Ostatnio rośnie popularność różnych postaci placeba w ekologii, szczególnie w jej powiązaniach z motoryzacją. Nie ulega bowiem wątpliwości, iż nasza ziemską przyrodę choruje coraz bardziej, a globalna motoryzacja ma swój udział w tych procesach przy niemal całkowitym braku skutecznych sposobów przeciwdziałania.

Trakcja spalinowa dominująca prawie niepodzielnie we wszelkim ruchu drogowym powoduje nieuchronne skażenia ziemskiej atmosfery, a w konsekwencji także gleb i wód. Techniczno-prawne metody ograniczania emisji spalin nie przynoszą efektów zdolnych zrehabilitować lub choćby zmniejszyć negatywne skutki wciąż dynamicznego wzrostu światowej motoryzacji w sensie ilościowym. Dlatego poszukuje się gwałtownie jakichś bardziej radykalnych rozwiązań. W skali doraźnej uważa się za nie wycofywanie z eksploatacji pojazdów z napędem wysokoprężnym, a w perspektywie – upowszechnienie tzw. elektromobilności.

Tymczasem nawet całkowity zakaz używania silników Diesla (w przypadku ich najnowocześniejszych konstrukcji co najmniej równie „czystych”, jak jednostki benzynowe lub gazowe) dotyczyć może najwyżej samochodów osobowych i lekkich dostawczych. A co z dalekobieżnym transportem ciężarowym i pasażerskim, dla których napędy alternatywne praktycznie nie istnieją? Co z całą żeglugą od śródlądowej do oceanicznej? Co z rolnictwem i budownictwem?

Elektromobilność, której dziś przypisuje się rolę wręcz ozdrowieńczą dla wszystkich współczesnych i przyszłych bolączek transportowo-ekologicznych, też nie ma wciąż jeszcze sensownych odniesień do maszyn o znacznym zapotrzebowaniu mocy. W przypadku zaś lekkich pojazdów jest technologią czystą tylko w skali lokalnej, w globalnej natomiast trzeba ją rozpatrywać w ścisłym związku z wykorzystywanymi źródłami energii. Elektrownie ciepłe są dla atmosfery bardzo uciążliwe, wiatrowe i wodne pełnić mogą rolę jedynie pomocniczą. Zostają więc nuklearne ze wszystkimi dotyczącymi ich obawami i zastrzeżeniami. Dochodzi do tego jeszcze pomijany dotychczas wpływ energetyki jądrowej na ocieplanie się ziemskiego klimatu. Przy każdej elektrowni atomowej, w strefie chłodzenia jej reaktorów tworzą się, również w zimnych rejonach świata wręcz tropikalne enklawy...

Podobieństwo powyższych koncepcji do klasycznego placebo sprowadza się przede wszystkim do braku bezpośrednich ich związków z samą istotą problemu, jakim są głębokie zmiany w całej otaczającej nas przyrodzie. Gdy stopnieją lodowce, podniosą się oceany, zmniejszając powierzchnię pustynniejących lądów. Sama przyroda przy tych modyfikacjach pozostaje zawsze niezniszczalna, tylko w nowych jej formach może po prostu dla nas, ludzi, zabraknąć życiowych warunków i przestrzeni.

Marian Kozłowski

Marian Kozłowski



*Miłych świąt Bożego Narodzenia
i udanego Nowego Roku
życzy zespół „Autonaprawy”*