

Zawieszenia i układy kierownicze Lemförder



ZF AFTERMARKET ZALECA KOMPLEKSOWĄ KONTROLĘ ZAWIESZEŃ

SPRAWNOŚĆ TYCH CZĘŚCI MA ISTOTNY WPŁYW NA BEZPIECZEŃSTWO JAZDY. DLATEGO WARSZTATY POWINNY KONTROLOWAĆ JE SYSTEMATYCZNIE. JEŚLI ZACHODZI POTRZEBA ICH WYMIANY, ZF AFTERMARKET OFERUJE PODZESPOŁY O JAKOŚCI OE

Zróznicowane konstrukcje zawiesznień nie ułatwiają pracy warsztatom. W związku z tym oferta tego rodzaju produktów Lemförder została ostatnio poszerzona o kolejne 60 referencji wahaczy poprzecznych do wielu modeli samochodów osobowych z segmentu premium, np.: Range Rover, Land Rover Discovery, Jaguar XF, XJ, S-Type i F-Type. Do końca 2018 roku portfolio tych produktów zostanie rozszerzone o kolejne 120 pozycji

oryginalnych części Lemförder dla takich modeli, jak m.in.: Tesla Model X, platformy BMW 35-Up, Citroën Jumper i Alfa Romeo Giulia.

Oprócz samych produktów Lemförder coraz większą popularnością cieszą się także szkolenia techniczne oraz kanały informacyjne ZF Aftermarket, pozwalające znaleźć informacje techniczne oraz porady montażowe dotyczące zawieszienia i układu kierowniczego.

Niezależne zawieszenie tylnej osi typu multilink składa się z wielu pojedynczych elementów decydujących o jego sprawności. Wahacze poprzeczne i podtrzymujące oraz łączniki stabilizatora pełnią swe precyzyjne funkcje w połączeniu z całym układem. Sprawia to, że naprawa zawieszienia i precyzyjne ustawienie geometrii kół stają się coraz trudniejsze dla pracowników warsztatów. Dla przeprowadzenia prawidłowej diagnostyki i ewentualnej naprawy niezbędne jest zrozumienie zasady działania nowoczesnego układu zawieszienia kół oraz wzajemnego oddziaływania na siebie jego poszczególnych elementów.

Regularna kontrola zawieszienia

Jej wstępny etap to ocena wzrokowa wszystkich elementów. Przy każdej wymianie sprężyn i amortyzatorów należy wymienić również górne mocowanie łożyskowania kolumny, łożyskowanie amortyzatora, a także odboje lub sprężyny pomocnicze, które znajdują się w dostępnych zestawach montażowych. Części zawieszienia to elementy eksploatacyjne, które ulegają nieuchronnemu zużyciu, niezależnie od stopnia złożoności konstrukcji podwozia.

Po przeprowadzeniu kontroli wzrokowej zalecane jest przeprowadzenie testu drogowego z zachowaniem szczególnej ostrożności. Niestabilne prowadzenie pojazdu czy też niepokojące dźwięki dochodzące z podwozia wskazują na uszkodzenie elementów zawieszienia, takich jak poprzeczne wahacze lub łączniki stabilizatora. Na przykład wraz ze wzrostem masy pojazdu przeguby kulowe ulegają szybszemu zużyciu. Natomiast siły oddziałujące na przeguby i drążki poprzeczne samochodu podczas wjeżdżania samochodu w dziurę lub na wysoki krawężnik mogą w rezultacie uszkodzić

FOT. ZF AFTERMARKET

FOT. ZF AFTERMARKET



ROZBIÓRKA ZAWIESZENIA JEST KONIECZNA DLA SPRAWDZENIA ZUŻYCIA POŁĄCZEŃ

te elementy. Ma to negatywny wpływ na geometrię osi i może powodować ściąganie pojazdu na boki.

Ponadto wadliwie działające komponenty powodują zwiększone zużycie innych elementów zawieszienia, a także opon w pojeździe. Prowadzi to do ogólnego pogorszenia właściwości jezdnych i poziomu bezpieczeństwa jazdy.

Ośłony gumowe i pierścienie zaciskowe

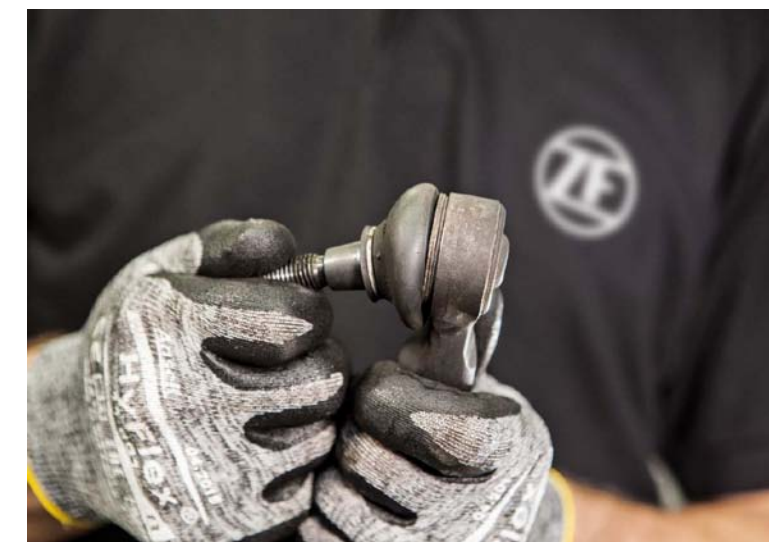
Należy również pamiętać o regularnym sprawdzaniu, czy gumowe osłony na przegubach kulowych zawieszienia nie uległy zużyciu, uszkodzeniu lub czy nie utraciły szczelności. Jeżeli drobiny drogowych zanieczyszczeń dostaną się do złącza, zniszczą wewnętrzny pierścień z tworzywa sztucznego, co doprowadzi do uszkodzenia zarówno sworznia kulowego, jak i panewki przegubu. W efekcie powstanie luz na połączeniu tych elementów.

Podobna sytuacja występuje również w przypadku, gdy wżery korozyjne uszkodzą opaskę zaciskową osłony gumowej sworznia. W rezultacie straci ona szczelność.

W układzie kierowniczym szczególną uwagę należy zwrócić na drążki kierownicze. Podobnie jak w przypadku gumowych osłon, należy również kontrolować poziom zużycia i ewentualne uszkodzenia osłon przekładni kierowniczej.

Podczas demontażu elementów zawieszienia niezbędne są specjalistyczne

narzędzia, takie jak ściągacze przegubów kulowych. W przypadku niektórych pojazdów narzędzia do regulacji są również wykorzystywane przy montażu ze względu na występowanie konstrukcji niewymagającej skręcania śrubami. Wiele zróżnicowanych zawiesznień typu kolumny McPhersona oraz tylne zawieszienia typu multilink (konstrukcji VAG) wymaga



NALEŻY TEŻ SPRAWDZAĆ GUMOWE OŚŁONY PRZEGUBÓW I WYMIENIAĆ JE, JEŚLI SĄ ZUŻYTE, USZKODZONE LUB NIESZCZELNE

użycia specjalnych kluczy imbusowych, ściągaczy sworzni lub zestawów pras.

Uszkodzenia elementów zawieszienia i układu kierowniczego przekładają się bezpośrednio na pogorszenie właściwości jezdnych pojazdu, a tym samym – na bezpieczeństwo podróży.

Edukacja mechaników i użytkowników

Obowiązkiem profesjonalnych warsztatów jest edukowanie klientów w omawianym zakresie. ZF Aftermarket dostarcza na rynek szeroką gamę elementów zawieszienia i układu kierowniczego marki Lemförder oraz zapewnia kompleksowe szkolenia praktyczne, a także informacje techniczne dotyczące produkowanych podzespołów o najwyższej jakości OE. Dzięki temu pracownicy warsztatów mogą uzyskać szczegółową wiedzę techniczną w zakresie budowy i zasad ich działania. Zapewnia to łatwe i skuteczne diagnozowanie oraz profesjonalne przeprowadzenie naprawy. Informacje na ten temat można również znaleźć na oficjalnych stronach internetowych ZF Aftermarket.

Nowa kampania marki Lemförder

Od ponad 70 lat Lemförder wyznacza najwyższe standardy w zakresie układu kierowniczego i zawieszienia. Marka wywodzi się z miejscowości Lemförde, położonej w okolicach Bremy w Niemczech, gdzie nadal prowadzone są ba-

dania nad rozwojem i produkcją części. Stanowią one wyznacznik jakości oryginalnych części (OE) i związanej z nią precyzji wykonania wszystkich części marki Lemförder.

Więcej informacji na stronie: www.lemfoerderprecision.pl