

Nowoczesne diagnostyki



ANDRZEJ KOWALEWSKI

PREZES ZARZĄDU
LAUNCH POLSKA

WŁAŚCIWIE DOBRANE DO POTRZEB KONKRETNIEGO WARSZTATU URZĄDZENIE DIAGNOSTYCZNE POWINNO ZAPEWNIĆ WYKONYWANIE CZYNNOŚCI Z ZAKRESU DIAGNOSTYKI ELEKTRONIKI SAMOCHODU W SPOSÓB W PEŁNI ZROZUMIAŁY I JASNY DLA OBSŁUGUJĄCEGO

Wśród dostępnych na rynku urządzeń diagnostycznych do obsługi systemów elektronicznych jest wiele różnych rozwiązań tego typu przyrządów. Różnią się cechami użytkowymi, możliwościami diagnostycznymi, no i oczywiście ceną.

Przy wyborze konkretnego modelu warto pamiętać, iż zbyt zaawansowane możliwości przyrządu przy nieznanomoci pewnych zagadnień w tym zakresie ze strony jego użytkownika mogą być przyczyną wielu praktycznych problemów.

W ofercie firmy Launch dostępne są produkty, które zaspokoją pod tym względem potrzeby prawie każdego warsztatu zajmującego się obsługą elektronicznych systemów sterujących niemal wszystkich produkowanych na świecie pojazdów samochodowych. Zarówno warsztaty zacinające pracę w tym zakresie, jak i te,

których usługi są już na mocno zaawansowanym poziomie w zakresie świadczonych przy systemach elektronicznych usług, znajdują odpowiednie urządzenie dla siebie przy adekwatnej do jego możliwości cenie.

Dla początkujących

Na potrzeby warsztatów zaliczanych do tej grupy użytkowników w ofercie firmy Launch można wybrać kilka prostszych przyrządów, umożliwiających stopniowe wdrażanie się w ten zakres prac. To właśnie stopniowe wprowadzanie czynności wykonywanych w zakresie elektroniki przy użyciu prostszych urządzeń jest gwarancją bezpiecznego i bezstresowego pogłębiania tej dziedziny wiedzy i nabierania pewności siebie w świadczonych usługach.

Przy dokonywaniu wyboru należy, oczywiście, kierować się ceną przyrządu, lecz tylko w powiązaniu jej z wyposażeniem przyrządu, listą obsługiwanych marek i modeli pojazdów oraz zakresem realizowanych funkcji diagnostycznych. Istotne są również warunki i ceny aktualizacji oprogramowania diagnostycznego w przyszłości oraz opinie na temat przyrządów przekazywane przez ich dotychczasowych użytkowników. Bardzo ważna, zwłaszcza dla początkujących warsztatów, jest także możliwość zapewnienia przez sprzedającego odpowiedniego, wyspecjalizowanego wsparcia technicznego przy praktycznym zastosowaniu przyrządu do obsługi pojazdów.

Przyrządy zminiaturyzowane

Są one w ostatnim czasie wprowadzane na rynek z przeznaczeniem do diagnozowania elektronicznych systemów sterujących we współpracy z tabletami. Wykorzystują możliwości sprzętowe i zainstalowany w nich system operacyjny. Obecnie jest to najczęściej system Android. Przykładem takiego rozwiązania jest X-431 Pro firmy Launch. Oprogramowanie diagnostyczne zaimplementowane jest we wtyczce diagnostycznej wpinanej do gniazda diagnostycznego pojazdu. Komunikacja pomiędzy złączem a tabletem odbywa się bezprzewodowo. Jest to bardzo uniwersalny przyrząd diagnostyczny (obsługujący ponad 70 marek pojazdów z rynku

europejskiego, azjatyckiego i amerykańskiego), umożliwiający również szereg zaawansowanych funkcji diagnostycznych.

Tester X-431 Pro współpracuje z tabletem 8" i wyposażony jest w pełny zestaw złącz diagnostycznych do wszystkich obsługiwanych marek pojazdów dla modeli produkowanych od 1996 roku. Obecnie w cenie przyrządu zapewniony jest dostęp do bezpłatnej aktualizacji oprogramowania diagnostycznego przez 24 miesiące od daty pierwszego uruchomienia.

Nieco bardziej rozbudowaną wersją przyrządu X-431 Pro jest model X-431 Pro 4. Posiada on wszystkie funkcje diagnostyczne X-431 Pro i większy, 10" tablet. Ponadto istnieje możliwość doposażenia tego przyrządu modulem HD do diagnozowania pojazdów ciężarowych. Znaczną zaletą tego modelu jest funkcja tłumaczenia on-line z użyciem tłumacza Google wszystkich komunikatów po-

MODEL X-431 PAD II MOŻE BYĆ WYPOSAŻONY W MODUŁY: OSCYLOSKOPU, TESTERA I SYMULATORA CZUJNIKÓW ORAZ VIDEOSKOPU



jawiających się w trakcie wykonywania czynności diagnostycznych. Dzięki wykorzystaniu tej funkcji tester ten pracuje praktycznie w całości w języku polskim. Bardzo ciekawą zastosowaną w nim funkcją jest historia sporządzonych raportów diagnostycznych. Dzięki niej tester umożliwia dostęp do wszystkich

przeprowadzonych dotychczas czynności diagnostycznych danego pojazdu, rozpoznawanych według jego unikatowego numeru vin.

Wersje bardziej rozbudowane

W ofercie Launch należy do nich model X-431 Pad II. Ten przyrząd ma możli- →

FOT. LAUNCH

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech zestawów preparatów do napraw lakierniczych ufundowanych przez firmę Würth,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Naprawa drobnych uszkodzeń nadwozi”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 grudnia 2018 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Maksymalna grubość jednej warstwy szpachli nie może przekraczać:

- ☐ a. 1 mm ☐ b. 2 mm
☐ c. 3 mm ☐ d. 5 mm

II Pełne utwardzenie chemiczne szpachli poliestrowej w temperaturze 20°C, gdy wilgotność powietrza waha się od 50 do 70% trwa:

- ☐ a. ok. 18 minut ☐ b. 2 godziny
☐ c. 4 godziny ☐ d. 24 godziny

III Wagowa proporcja utwardzacza do użytej masy szpachlowej powinna wynosić:

- ☐ a. około 2% ☐ b. nie więcej niż 2%
☐ c. 2-4% ☐ d. nie mniej niż 4%

IV Szpachlę tuż przed naniesieniem podkładu należy przeszlifować papierem:

- ☐ a. P80-120 ☐ b. P100-120
☐ c. P120, P180 do P240 ☐ d. P320 do P500

V Dlaczego szpachli poliestrowych nie należy szlifować na mokro?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

**Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs**

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 348 81 50

Autonaprawa

pl. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

WÜRTH

LAUNCH X-431 PRO
JEST ZMINIATURYZOWANĄ WERSJĄ
PODSTAWOWEGO
DIAGNOSKOPU TEJ
FIRMY

