

Robert Kubica w F1

Ten doroczny cykl wyścigów samochodowych organizowany jest od 1950 roku na torach i trasach miejskich w Europie, Ameryce Południowej, Ameryce Północnej, Azji i Australii. W Polsce do tej pory nie był zbyt popularny, gdyż nie mamy żadnych wyścigowych stajni, czyli specjalistycznych zespołów konstruktorów i ekip technicznych organizujących występy na torach. Nie mamy w kraju odpowiednich torów, a także (przynajmniej do niedawna) liczących się zawodników.

Przyjęcie Roberta Kubicy jako kierowcy do teamu Williamsa to już poważny polski sukces w tej dyscyplinie sportu. Nie przyszedł łatwo, ponieważ nasz zawodnik borykał się najpierw ze zdrowotnymi następstwami przebytej kontuzji, potem z niezdecydowaniem przyszłego pracodawcy, a w końcu i przede wszystkim z brakiem pieniędzy zdolnych ponownie wypromować dobrze się kiedyś zapowiadającego sportowca. Teraz to wszystko uległo pozytywnej zmianie: Robert Kubica powrócił do dawnej sprawności, Williams go już docenił, a Orlen wywianował pokątną kwotę.

Ten właśnie moment zaczyna budzić społeczne emocje i nie są one, niestety, całkiem zdrowe. Media informują o sprawie tonem niemal triumfalnym i podsycają nadzieję na narodowe sukcesy na miarę co najmniej Małysza. Kubica stara się

tonować te nastroje, tłumacząc w wywiadach, że sam przecież stajni Williamsa na nogi nie postawi, że ewentualne sukcesy muszą być dziełem zbiorowym i nie przyjdą natychmiast. Wyjaśnia też, że jednym z tematów diskutowanych przed popisanie umowy był rozwój techniczny ekipy i jej wyścigowych bolidów.

W Formule 1 nad sukcesem zespołu pracują w pierwszym rzędzie konstruktorzy pojazdu działający w zgodzie z aktualnymi wytycznymi regulaminów technicznych, lecz w doborze konkretnych rozwiązań liczy się bardzo ocena doświadczanego i utalentowanego kierowcy. To on ma prowadzić ten samochód na wyścigowych torach, więc konstrukcja musi uwzględniać także jego indywidualne preferencje. Jeśli chodzi o samą konstrukcję, to wymogi regulaminowe spełniają w równym stopniu wszystkie rywalizujące stajnie, lecz jedne w tych ramach potrafią uzyskać więcej mocy, prędkości i przyczepności do nawierzchni, a inne – mniej. Tych różnic zwykle nie jest w stanie kompensować nawet najlepszy kierowca.

Pracy zespołowej wymaga i sam wyścig. W jego trakcie kierowca jest w stałej łączności ze swym technicznym sztabem. Tworzący ten zespół inżynierowie na bieżąco śledzą działania wszystkich istotnych zespołów i podzespołów boli-

du i o dokonanych ustaleniach informują zawodnika, sugerując mu np. optymalny moment wymiany ogumienia lub ilość potrzebnego paliwa; zgłaszają też wszelkie zauważone usterki i proponują sposoby ich usunięcia.

Każdy team ma na torze wyścigu swój boks serwisowy. Wpływu jego pracy na ostateczny wynik zawodów nie sposób przecenić, gdyż z jednej strony nawet sekunda zaoszczędzona podczas kompleksowej obsługi pojazdu może decydować o zwycięstwie na mecie, a z drugiej – drobny na pozór błąd popełniony w nadmiernym pośpiechu doprowadza zwykle do poważnej awarii.

Jest jeszcze jedna sprawa bardzo istotna, choć mniej od poprzednio wspomnianych wymierna. To atmosfera zespołowej pracy, która może być zdominowana skrycie zawistną rywalizacją lub na odwrót: koleżeńską solidarnością i pełnym zaufaniem, może opierać się na rygorystycznym egzekwowaniu służbowych zależności lub na indywidualnym poczuciu odpowiedzialności za efekty współpracy.

Właśnie takiej pod każdym względem dobrej atmosfery wypada życzyć panu Robertowi na początek nowego życiowego etapu. Reszta, w tym także sportowe jego sukcesy i konstruktorskie osiągnięcia Williamsa, przyjdzie sama z czasem.

Hubert Kwarta



Nowa formuła Twojego sukcesu

Permasolid® HS Race Clear Coat 8700.



Wejść na wyższe obroty z nowym lakierem bezbarwnym Permasolid® HS Race Clear Coat 8700.

Niezawodny lakier bezbarwny, który jest odpowiedni do wszystkich typów napraw, oferuje elastyczne czasy schnięcia - 15 minut w temperaturze 60°C lub 30 minut w 40°C, dzięki czemu przepustowość lakierni rośnie, a zużycie energii maleje. Nowa technologia żywicy umożliwia polerowanie i montaż elementów od razu po wystudzeniu elementu, gwarantując za każdym razem niesamowity połysk.

Wypróbuj teraz i korzystaj z zalet jakie oferuje ten światowej klasy produkt.

Hi-TEC
Performance

Classic

Spies Hecker – po prostu bliżej.

**SPIES
HECKER**

An Axalta Coating Systems Brand



FOT. ARCHIWUM