

Współpraca firm Total Lubrifiants i Inter Cars



Total Lubrifiants, dostawca środków smarnych, oraz Grupa Kapitałowa Inter Cars rozpoczynają strategiczną współpracę. Kooperacja obu firm nawiązana w 2015 roku, rozszerza się teraz na pozostałe kraje Europy Środkowo-Wschodniej. Total jako strate-

giczny dostawca będzie sprzedawał wszystkie swoje oleje silnikowe w całej sieci Inter Cars, działającej w 16 krajach. Rozwinięta sieć sprzedaży i logistyka Inter Cars zapewnią realizację sprawnych dostaw produktów na poszczególnych rynkach.

Hella wyróżniona nagrodą filmową

Podczas tegorocznego festiwalu Cannes Corporate Media & TV Awards dwa filmy promocyjne firmy Hella zostały nagrodzone Srebrnym Delfinem. Przedstawiają one system oświetleniowy opracowany przez firmę Hella wspólnie

z koncernem Audi do nowego A8. Film Light and Beyond nagrodzono w kategorii „Filmy fotograficzne”, natomiast wideo „Matrix LED Headlight with Dynamic Laser Spot” w kategorii „Marketing Film B2B”.



II Sympozjum Lotos Oil

W dniach 14-16 listopada 2018 r. w Gniewinie (woj. pomorskie) odbyło się II Sympozjum Lotos Oil, będące międzynarodowym forum dyskusji ekspertów branży środków smarnych

średnio i bezpośrednio powiązanych z rynkiem olejowym, reprezentujących dystrybucję środków smarowych, instytucji naukowo-badawcze, transport, rolnictwo, motoryzację, przemysł i utrzymanie ruchu.

W sympozjum szeregi prelegentów zasilili znane postacie z branży, m.in. Paul Robinson z centrum badawczo-rozwojowego firmy Lubrizol w Wielkiej Brytanii; dr hab. inż. Elżbieta Rogoś, będąca pracownikiem naukowym Państwowego Instytutu Badawczego w Radomiu; Przemysław Laszczak, Adam Sordyla, Piotr Bielaczyc i Andrzej Suchecki z Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji Bosmal; Mika Kutenena z firmy Neste; dr Ahmad Zahreh z firmy Infineum z Wielkiej Brytanii; dr inż. Magdalena Żółty z Instytutu Nafty i Gazu; Robert Wasylkowski, pracownik BASF Polska oraz Anna Królak z firmy Theta – Doradztwo Techniczne.

Nie zabrakło również specjalistów i ekspertów z Grupy Lotos i Lotos Oil jako najważniejszych osób stojących na straży technologii i jakości najbardziej nowoczesnych

produktów smarowych: Henryka Szmyda – starszego inżyniera ds. środków smarowych z Biura Rozwoju Technologii; Marka Dębińskiego – kierownika Działu Serwisu Olejowego oraz specjalistów z Biura Technologii: Radostawa Lenarta, dra Piotra Niemica i Tomasza Szczotki.

II Sympozjum połączone było z obchodami 15. jubileuszu spółki na rynku. Uczestnicy wydarzenia mieli też możliwość spotkania ambasadora najnowszej i najnowocześniejszej linii olejów silnikowych Lotos Quazar Dynamic – mistrza kierownicy Roberta Kubicę.

Podczas spotkania, analogicznie do roku ubiegłego, wywiązała się dyskusja na temat jakości środków smarowych i oszustwach, które można spotkać na rynku krajowym oraz jak im zaradzać i jak karać nierzetelnych producentów.



w Polsce. Hasło przewodnie konferencji brzmiało: „Standardy jakościowe, rozwój i przyszłość środków smarowych na rynku krajowym i europejskim 2018”.

W sympozjum uczestniczyło około 200 polskich i zagranicznych gości po-

Podczas trzydniowego spotkania omawiano uwarunkowania technologiczne, rynkowe oraz zajmowano się szeroko pojętym bezpieczeństwem chemicznym, dyskusowano na temat potrzeb rynkowych, przyszłości branży i trendów rozwoju.

Co zrobić ze zużytym akumulatorem i baterią ołowiową

Ustawa o bateriach i akumulatorach określa zasady dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów:

- Recykling zużytego akumulatora to obowiązek każdego użytkownika!
- W żadnym wypadku nie należy wyrzucać akumulatorów do pojemników na śmieci.
- Zużyte akumulatory zawierają ołów (Pb), który musi być w odpowiedni sposób utylizowany.
- Jeżeli nie poddasz zużytego akumulatora recyklingowi, szkodzisz także Twojemu środowisku naturalnemu!!!



Oddaj nam zużyte akumulatory i baterie ołowiowe!

My w profesjonalny sposób zajmiemy się ich utylizacją!

FOT. HELLA, LOTOS OIL, TOTAL