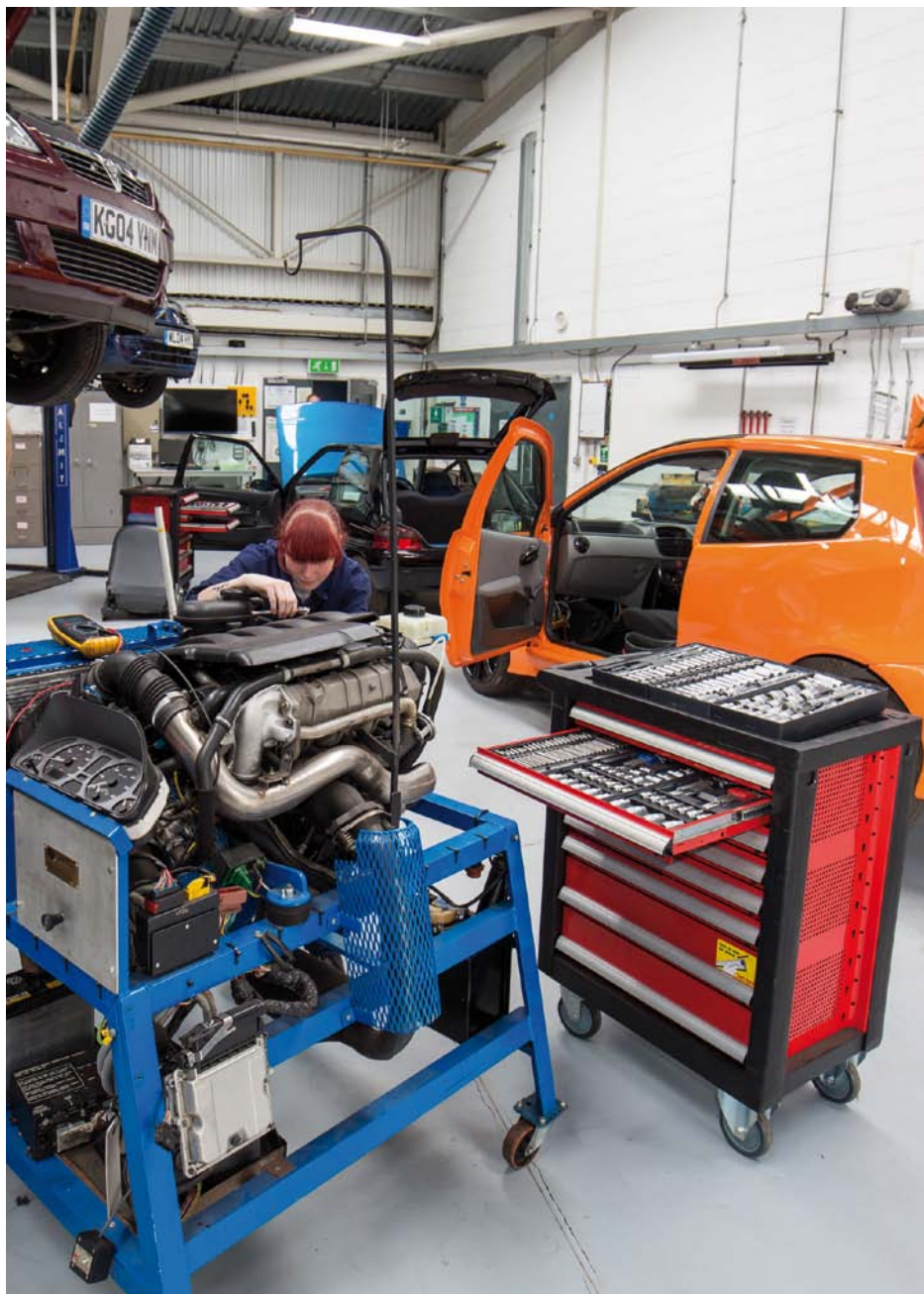




NA NASZYCH ŁAMACH:

MAGDALENA BOGUSZ
PUDEŁKO PRAWDĘ CI POWIE

KRZYSZTOF GARBALA
LPG PALIWEM
EKOLOGICZNYM

MAREK JANKOWSKI
STANOWISKA POMIAROWE
DO GEOMETRII 3D

PAWEŁ KACZMAREK
SZTUCZNE OŚWIETLENIE
WARSZTATU

MICHAŁ KOSTKA
WYMIANA TULEI WAHACZA
PRZEDNIEGO GÓRNEGO
W BMW 5 (E60)

ANDRZEJ KOWALEWSKI
KALIBRACJA SYSTEMU ADAS

TOMASZ OCHMAN
ŁOŻYSKA
W SAMOCHODACH

ZENON RUDAK
ZŁOTY ŚRODEK

JANUSZ ŚWIATŁOWSKI
PRZYZRĄD DO WYMIANY
WIELORÓWKOWYCH
PASKÓW OSPRZĘTU

ORAZ ROZMOWA
ZE SŁAWOMIREM RYBARCZYKIEM
WNIOSKI Z 20 LAT
DOŚWIADCZEŃ
Q-SERVICE TRUCK

Sezon zimowy to pora, w której nie tylko znacząco obniża się temperatura, ale również stosunkowo krótki jest codzienny czas, gdy słońce doświetla wnętrza warsztatów. Wzrasta wtedy zapotrzebowanie na sztuczne oświetlenie miejsca pracy. Zazwyczaj myślimy tu o lampach, przeważnie ręcznych, które mogą wydatnie poprawić warunki wykonywania pracy, jej wygodę, a także bezpieczeństwo pracowników.

Należą też do nich naświetlacze, czyli przenośne lampy robocze, mogące oświetlać zdecydowanie większy obszar niż przy użyciu typowych lamp ręcznych. Obecnie dostępne są na rynku liczne modele naświetlaczy wykorzystujących technikę LED, która w przeciwieństwie do tradycyjnych już wersji lamp halogenowych zapewnia dużą ilość światła, przy bardzo niskim zużyciu energii i równocześnie minimalnej emisji ciepła. ►►► str. 27

