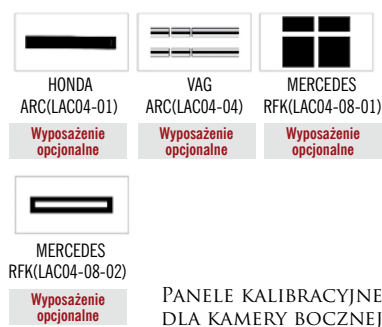




PANELE KALIBRACYJNE DLA KAMERY TYLNEJ

Warunki realizacji procedur

Przy wykonywaniu kalibracji muszą być spełnione następujące warunki:

- ▶ pojazd musi być usytuowany na równym podłożu;
- ▶ ciśnienie w oponach musi mieć wartości podane przez producenta pojazdu;
- ▶ kierownicę należy ustawić w centralnej pozycji, a koła kierowane w pozycję do jazdy na wprost;
- ▶ silnik powinien być wyłączony, a zapłon włączony;

- ▶ drzwi muszą być zamknięte;
- ▶ bagażnik i przedział pasażerski muszą być puste (pojazd rozładowany);
- ▶ napięcie zasilania pojazdu powinno przekraczać 12 V;
- ▶ dźwignię zmiany biegów w przypadku manualnej skrzyni biegów należy ustawić w położeniu neutralnym, a w przypadku automatycznej skrzyni biegów w położeniu P;
- ▶ hamulec postojowy powinien być zaciągnięty.

Stanowisko kalibracyjne

Przy kalibracji statycznej bardzo ważną rolę odgrywa odpowiednie stanowisko kalibracyjne. W bezpośrednim jego sąsiedztwie nie mogą znajdować się metalowe przedmioty mogące zakłócać proces kalibracji.

Wymagania dotyczące stanowiska kalibracyjnego uzależnione są od producenta pojazdu (np. w przypadku pojazdów marki Honda wymagane stanowisko kalibracyjne musi mieć 13 metrów szerokości, 5 metrów wysokości i co najmniej 23 metry długości przed kalibrowanym pojazdem).

Najczęściej producenci pojazdów wykorzystują statyczną metodę kalibracji kamer i urządzeń radarowych. Poszcze-

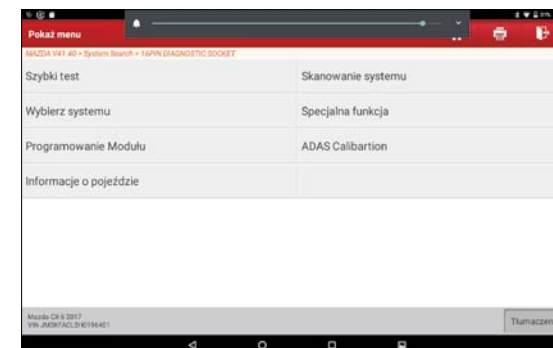
gólni producenci pojazdów zalecają też własne metody pomiarowe i specjalne wyposażenie do przeprowadzenia kalibracji. Najczęściej są to uchwyty montowane na kołach pojazdów wraz z umieszczonymi na nich projektorami laserowymi do zapewnienia prawidłowego ustawienia pojazdu względem obrazu wzorcowego, znajdującego się na tablicy.

Stojak z tablicą wyposażony w odpowiednią dla danej marki pojazdu planszę musi być precyzyjnie ustawiony względem kamery. Jeśli kamera jest przesunięta względem linii środkowej samochodu, obraz wzorcowy musi być także odpowiednio przesunięty.

Tablice wzorcowe posiadają różne obrazy, w zależności od pojazdu, w jakim ma być kalibrowana kamera. Tablice wzorcowe do kalibracji radarów mogą mieć różne kształty i wykonywane są z elementów metalowych, odbijających fale radiowe do czujnika.

Zapis elektroniczny

Końcowym krokiem w procesie statycznej kalibracji ADAS jest inicjalizacja procesu kalibracyjnego z użyciem urządzenia i oprogramowania przeznaczonego do danego pojazdu. Dalej proces odbywa się

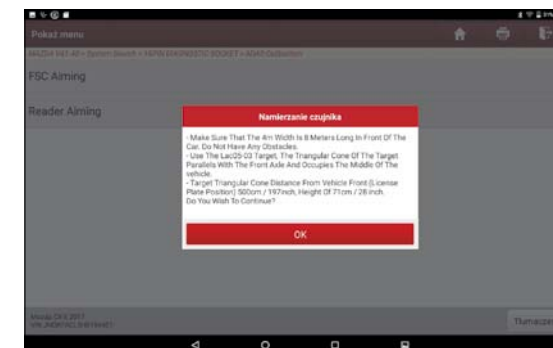


MENU WSTĘPNE SYSTEMU KALIBRACYJNEGO

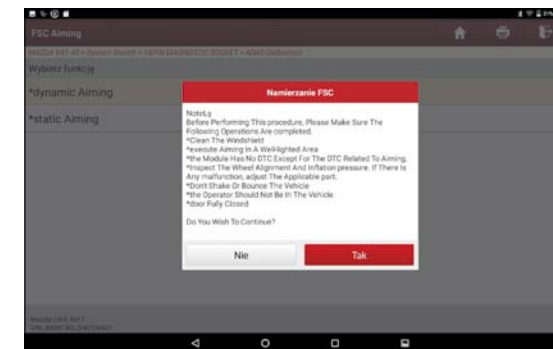
automatycznie, a tester diagnostyczny sygnalizuje pomyślne jego zakończenie.

W niektórych pojazdach po wykonaniu kalibracji statycznej niezbędne jest jej kontynuowanie w sposób dynamiczny. Wymaga to podpięcia do pojazdu testera diagnostycznego posiadającego oprogramowanie o takim przeznaczeniu.

Szczególnym przypadkiem kalibracji systemów ADAS jest kalibracja tzw. kamery 360°. Jest ona zwykle przeprowadzana statycznie w warsztacie. Zamiast ekranów przed pojazdem umieszczane są specjalne maty na posadzkę wokół pojazdu.



WYBÓR KALIBROWANEGO SYSTEMU



WYBÓR FUNKCJI KALIBROWANIA

FOT. LAUNCH

FOT. LAUNCH

KONKURS

5 zestawów nagród: głośnik bezprzewodowy bluetooth, kalendarz ścienny Hella oraz gadżety reklamowe



PRODUCENT ELEMENTÓW METALOWO-GUMOWYCH



www.tedgum.pl

