

Przyrząd do wymiany wielorowkowych pasków osprzętu



JANUSZ ŚWIATŁOWSKI
TESAM

NARZĘDZIE TESAM S0000217 JEST BARDZO PROSTE W BUDOWIE I UŻYTKOWANIU, LECZ NIE NALEŻY ZASTĘPOWAĆ GO KONSTRUKCJAMI AMATORSKIMI, GDYŻ POPRAWNOŚĆ JEGO DZIAŁANIA ZALEŻY OD PROFESJONALNEJ OBRÓBKI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW



1, 3. ADAPTER DO ZDEJMOWANIA PASKA ALTERNATORA, 2, 4. ADAPTER DO ZAKŁADANIA PASKA ALTERNATORA, 5, 6. NAKRĘTKI KONTRUJĄCE



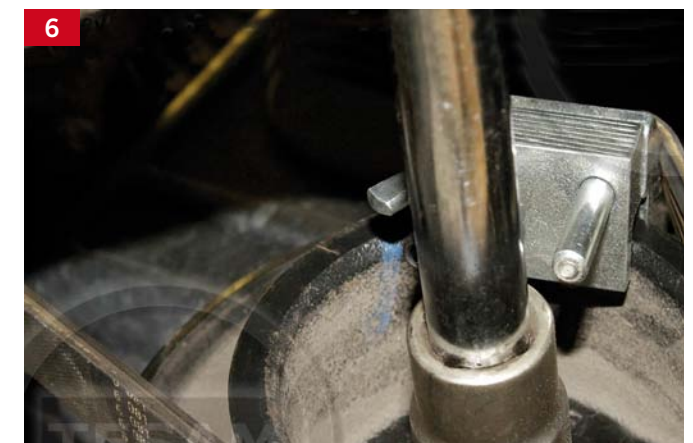
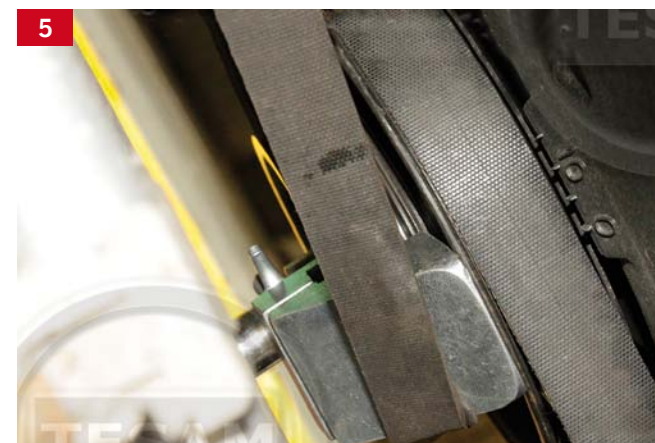
Całe urządzenie (rys. 1) składa się z dwóch trójelementowych kompletów. Pierwszy z nich służy do zdejmowania paska zamontowanego w pojeździe, a drugi – do jego zakładania na koła pasowe. W każdym z tych zestawów występuje:

- ▶ odpowiedni adapter przykręcano do obwodu koła pasowego,
- ▶ wewnętrzną płytkę oporową z otworami dla śruby i trzpienia ustalającego,
- ▶ nakrętka motylkowa do łączenia obu wymienionych elementów.

W celu wymontowania paska napędu osprzętu należy obie główne części pierwszego kompletu umieścić na kole pasowym po obu stronach jego bieżni, w miejscu, w którym pasek do niej nie przylega (rys. 2). Śruba i trzpień ustalający powinny przy tym przejść przez otwory płytki oporowej. Następnie wszystkie części łączy się ze sobą stabilnie poprzez ręczne dokręcenie nakrętki motylkowej.

Do zdejmowania paska wały korbowy i rozrządu silnika muszą obracać się swobodnie, co uzyskuje się dzięki przełączeniu dźwigni zmiany biegów w położenie neutralne (luz). Wymuszenie potrzebnego obrotu koła pasowego uzyskuje się za pomocą klucza nasadowego współpracującego z sześciokątem centralnej nakrętki lub śruby (rys. 3).

FOT. TESAM



Napężenie paska niezbędne do jego demontażu powoduje w trakcie obrotu koła pasowego zewnętrzny adapter przyrządu, wciskający się pomiędzy pasek a obwód koła pasowego (rys. 4). W dalszej fazie obrotu skośna część adaptera zsuwa uniesiony pasek z obwodu koła pasowego (rys. 5). Czynność ta pokazana od strony czołowej koła widoczna jest na kolejnym zdjęciu (rys. 6).

Do zakładania paska trzeba użyć drugiego z kompletów zestawu. Zasada wykonania tej operacji (rys. 7 i 8) jest

podobna, choć realizuje się ją w odwrotnej kolejności: luźny pasek nakłada się na odpowiedni adapter przykręcony do koła pasowego i wykonuje jego częściowy obrót. Pasek napręża się pod naciskiem adaptera i przesuwają poprzecznie na właściwe miejsce (rys. 9).

