

Wymiana tulei wahacza przedniego górnego w BMW 5 (e60)



MICHAŁ KOSTKA

SPECJALISTA DS. TECHNICZNO-HANDLOWYCH
TEDGUM

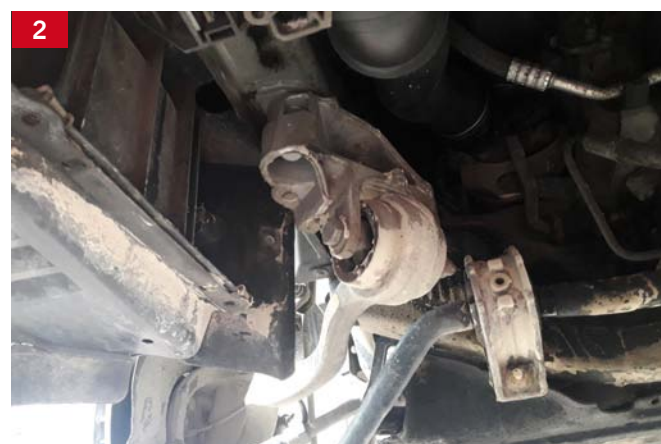
OPERACJA OPISANA W NINIEJSZYM ARTYKULE POWINNA BYĆ WYKONANA PRZY UŻYCIU SPECJALISTYCZNEGO NARZĘDZIA (ŚCIĄGACZ TEDGUM™ TED99705) PRZEZ WYKWALIFIKOWANY PERSONEL, Z ZACHOWANIEM WŁAŚCIWYCH ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA



1 Pierwszą czynnością niezbędną do wymiany tulei przedniego wahacza jest podniesienie pojazdu oraz demontaż koła. Następnie demontuje się osłonę silnika znajdującą się pod pojazdem.

2 Mocowanie tulei znajduje się tuż obok stabilizatora. Przy demontażu zdejmujemy zaślepkę, a śrubę mocującą odkręca się za pomocą klucza nasadowego z nasadką nr 18 i klucza oczkowego nr 18.

3 Wahacz jest zwykle mocno zabrudzony. Dlatego warto go oczyścić nieinwazyjnym środkiem chemicznym oraz przetrzeć do sucha czystym. Zebrany brud w skrajnym przypadku może uszkodzić gniazdo wahacza podczas de-



FOT. TEDGUM, WIKIMEDIA



montażu starej tulei lub samą tuleję podczas montażu nowej.

4 Ściągacz Tedgum TED99705 należy zamontować zgodnie z instrukcją. Za pomocą klucza oczkowego oraz klucza nasadowego wyprasowuje się tuleję z gniazda wahacza. Demontaż zużytej tulei powinien nastąpić w stronę silnika.

5 Przed montażem tulei należy dokładnie oczyścić gniazdo wahacza oraz jego okolice. Jeżeli gniazdo jest uszkodzone, trzeba wymienić cały wahacz.

Warto również sprawdzić za pomocą suwmiarki średnicę tulei oraz samego wahacza.

6 Nową tuleję oraz gniazdo smarujemy izopropanolem celem ułatwienia montażu. Mniejszy, dodatkowy otwór znajdujący się w tulei oznacza umiejscowienie jej względem oznaczenia na wahaczu. Oznaczenia podzespołów powinny znaleźć się w jednej osi. Odpowiednie umiejscowienie służy popraw-

WPC SERVICE BOX

Polecam. Adam Klimek

Sprawdź naszą ofertę na
www.wpcompany.pl