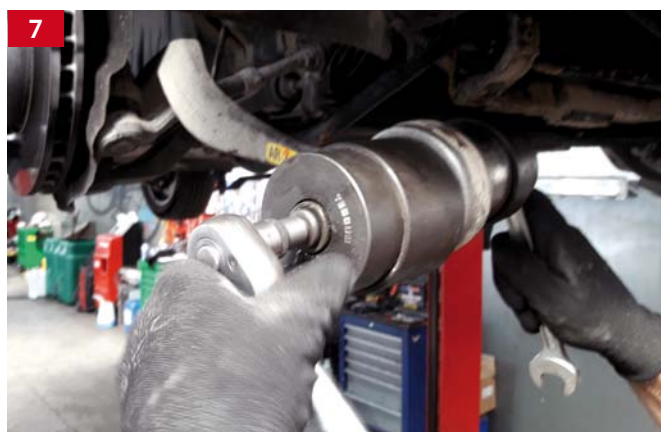




nemu rozłożeniu sił na tulei podczas pracy zawieszenia.

7 Wstępnie umiejscowioną nową tuleję Tedgum TED76099 w gnieździe wahacza wprasowuje się ściągaczem TED99705 zgodnie z instrukcją, przykładając ją do gniazda wahacza od strony silnika pojazdu.

8 Tuleja powinna zostać umieszczona centralnie względem środka otworu gniazda wahacza.

9 Wahacz montuje się ponownie w mocowaniu i wstępnie przykręca. Dokręcanie powinno się odbywać zgodnie ze specyfikacją producenta pod obciążeniem, czyli gdy pojazd stoi na kołach. Jeśli warsztat nie posiada kanału lub podnośnik nie daje możliwości podniesienia pojazdu na kołach, można wykorzystać podnośnik dodatkowy. Następnie montuje się zdemontowane wcześniej zaślepki oraz dolną osłonę silnika.

Po montażu zalecane jest wykonanie krótkiej jazdy testowej, po której powinno się dokonać oględzin zamontowanego elementu. Ponieważ zawieszenie wielo-

wahaczowe ma tendencję do przenoszenia obciążeń, w przypadku niewielkiego uszkodzenia jednej tulei inna może być o wiele bardziej obciążona poprzez przenoszenie sił podczas pracy zawieszenia. Dlatego wskazana jest wymiana wszystkich tulei, jeżeli nie ma całkowitej pewności, że są w dobrym stanie.

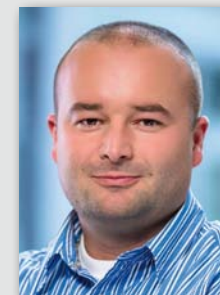
Teoretycznie po wymianie tulei geometria oraz zbieżność kół powinny pozostać niezmienione. Praktyka jest jednak odmienna. Bywa, że pojazdy mają dokonywaną korektę geometrii oraz zbieżno-

ści kół przy zużytych elementach zawieszenia, co przekłada się na inne parametry po wykonanej naprawie. Często jest to związane z błędną diagnozą samych użytkowników, gdy za zachowanie pojazdu obwiniają geometrię oraz zbieżność kół, a nie same elementy zawieszenia.

Powyższa instrukcja ma charakter poglądowy i służy do uproszczonego zobrazowania sposobu przeprowadzenia naprawy. Firma Tedgum® nie odpowiada za ewentualne błędy oraz nieodpowiednią interpretację instrukcji.

FOT. TEDGUM

Sztuczne oświetlenie warsztatu



PAWEŁ KACZMAREK

DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO
INTER CARS

SEZON ZIMOWY TO PORA, W KTÓREJ NIE TYLKO ZNACZĄCO OBNIŻA SIĘ TEMPERATURA, ALE RÓWNIEŻ SKRACA SIĘ CODZIENNY CZAS, GDY SŁOŃCE DOŚWIECLA WNĘTRZA WARSZTATÓW. WZRASTA WIĘC ZAPOTRZEBOWANIE NA SZTUCZNE OŚWIETLЕНИЕ MIEJSCA PRACY

Mówiąc o oświetleniu warsztatowym, zazwyczaj myślimy o małych oprawach ręcznych, których używa każdy mechanik. Tymczasem także pozostałe rodzaje opraw mogą wydatnie poprawić warunki wykonywania pracy, jej wygodę, a także bezpieczeństwo pracowników.

Naświetlacze

Tą nazwą określa się grupę przenośnych lamp roboczych, dzięki którym można oświetlać zdecydowanie większy obszar niż przy użyciu lamp ręcznych. Obecnie dostępne są na rynku liczne modele naświetlaczy wykorzystujących technikę LED, która w przeciwieństwie do tradycyjnych już wersji lamp halogenowych, zapewnia dużą ilość światła, przy jednoczesnym zachowaniu wysokiej ekonomiczności zużycia energii, jak również minimalnej emisji ciepła.

Dostępne w ofercie Inter Carsu naświetlacze z serii Magnum Future, poza wymienionymi wyżej cechami, umożliwiają również, za sprawą wkomponowanych w obudowę gniazd, zastosowanie ich jako przedłużaczy lub elementów potączonych szeregow lamp. Rozwiązanie to pozwala oświetlić znacznie większy fragment powierzchni roboczej.

Obudowy wykonane z poliwęglanu zachowują wysoką odporność na uszkodzenia mechaniczne oraz charakteryzują się wysokim IP, dzięki czemu mogą być stosowane nie tylko w warsztacie, ale również na zewnątrz, nawet w kiepskich warunkach atmosferycznych.

Zestawy opraw podłogowych

Kolejny rodzaj diodowego oświetlenia warsztatu samochodowego to zestawy opraw, które można wykorzystywać do oświetlenia spodu auta przy pracy na podnośniku jazdowym bądź na kanale rewizyjnym. Większość producentów dźwigników warsztatowych oferuje również zintegrowane z nimi systemy oświetlenia, jednakże są one dość kosztowne.

Podobnie jest z oświetleniem kanału, gdzie wymagane jest zasilanie napięciem bezpiecznym, a sporą rolę odgrywa zminiaturyzowana wielkość oprawy i równomierne rozproszanie światła. W tym przypadku świetnym rozwiązaniem mogą być uniwersalne zestawy opraw w wersji Profi Slim, które zapewniają bardzo dobre oświetlenie przy niewielkim zużyciu energii, a jednocześnie mogą być zasilane z sieci 230 V, jak również napięciem bezpiecznym 24 V.

Lampy te dostępne są w kilku wersjach rozmiarowych, dzięki czemu każdy ich użytkownik może dowolnie konfigurować potrzebny mu zestaw, tak by optymalnie dopasować go do potrzeb swego warsztatu. Ponadto ich banalnie prosty sposób montażu, za pomocą silnych uchwytów magnetycznych, daje możliwość bezproblemowego przeniesienia zestawu np. na sąsiednie stanowisko.



NAŚWIETLACZE ŁĄCZĄ FUNKCJE PRZENOŚNYCH I STACJONARNYCH LAMP WARSZTATOWYCH, A DZIĘKI KĄTOWO REGULOWANEJ PODPÓRCIE MOGĄ BYĆ UŻYWANE JAKO LAMPY PODŁOGOWE LUB KANAŁOWE



POJEDYNCZE NAŚWIETLACZE MOŻNA ŁĄCZYĆ W WIELOELEMENTOWE ZESTAWY



W SKŁAD SYSTEMÓW WCHODZĄ PRZEDŁUŻACZE I ROZDZIELACZE ELEKTRYCZNE