

Bosch prezentuje samochód przyszłości



SAMOCHÓD WEZWANY AUTOMATYCZNIE SMARTFONEM PODJEŹDŹA W DOWOLNIE WYBRANE MIEJSCE

ŚWIATOWA PREMIERA SAMOCCHODU KONCEPCYJNEGO DO PRZEWOZU OSÓB ODBYŁA SIĘ NA TARGACH CES 2019 W LAS VEGAS. BOSCH OPRACOWAŁ I DOSTARCZYŁ KOMPONENTY ORAZ SYSTEMY UMOŻLIWIAJĄCE JEGO AUTOMATYZACJĘ, INTEGRACJĘ Z INTERNETEM I ELEKTRYFIKACJĘ

Powstanie segmentu pojazdów do przewozu osób (tzw. *Shuttles*) jest efektem rosnącego popytu na usługę przewozów zbiorowych. Już w roku 2020 tylko w Europie, USA i Chinach na drogach znajdzie się około miliona takich pojazdów, a do roku 2025 – 2,5 miliona (źródło: *Roland Berger*). Duża część z tych środków transportu na żądanie będzie pojazdami

z napędem czysto elektrycznym, a najpóźniej od połowy kolejnej dekady pojawiają się także pojazdy tego rodzaju bez kierowców. Dlatego każdy centymetr szerokości drogi na żądanie koncepcyjnego firmy Bosch jest naszpikowany technologią – od napędu elektrycznego i czujników zapewniających ogólny otoczenia w zakresie 360 stopni, aż po sterowanie funkcjami

łączości z Internetem i komputery w pojeździe.

Jednak komponenty i systemy to nie wszystko, czego potrzeba do zrealizowania wizji przyszłej mobilności przewozowej. Dopiero połączenie technologii i usług dla mobilności sprawi, że środki transportu na żądanie staną się przydatne na co dzień i będą dostępne dla

każdego. Bez cyfrowych usług Boscha nie można sobie tego wyobrazić. Dzięki tym usługom użytkownicy będą mogli rezerwować pojazdy, współdzielić swoje trasy przejazdu z innymi pasażerami oraz opłacać przewozy. Także ładowanie akumulatorów pojazdów, ich serwisowanie i konserwacja oraz planowanie tras i zarządzanie flotą wymaga usług, które Bosch będzie w przyszłości oferował operatorom flot przewozowych w ramach swojego zintegrowanego ekosystemu.

Rezerwacja i wspólne przejazdy

Przejazdy będzie się rezerwować za pomocą smartfona, tak więc użytkownik może to zrobić siedząc w domu na kanapie lub będąc w pracy. Specjalny algorytm wykryje, który pojazd najszybciej dojedzie do żadanego miejsca oraz ilu innych użytkowników będzie chciało również skorzystać z podobnej trasy. Im więcej użytkowników będzie korzystało z tego samego pojazdu, tym tańszy będzie przejazd w przeliczeniu na osobę i kilometr trasy.

Równocześnie pomoże to zredukować ruch indywidualny pojazdów w miastach i odciąży środowisko. Bosch pracuje nad stworzeniem odpowiednich platform programistycznych. Gdy pojazd podjedzie w umówione miejsce, użytkownik identyfikuje się za pomocą smartfona – umożliwia to cyfrowa usługa dostępu *Perfectly keyless* firmy Bosch. System rozpoznaje smartfon użytkownika równie precyzyjnie, jak cyfrowy odcisk palca i otwiera drzwi pojazdu. W ten sposób każdy pasażer ma zapewnione miejsce siedzące, które wcześniej zarezerwował.

Przejazd zelektryfikowany i zautomatyzowany

Dzięki elektrycznemu napędowi firmy Bosch pojazdy do przewozu osób będą nie tylko efektywne, ale i tanie. Zasięgiem samochodu oraz ładowaniem akumulatora zarządzać będzie usługa *Convenience Charging* firmy Bosch. Dzięki niej nawet obecni kierowcy samochodów elektrycznych nie muszą bać się, że utkną gdzieś na trasie z rozładowanym akumulatorem. W tym celu usługa analizuje informacje o pojeździe, np. aktualny stan naładowania akumulatora i przykładowo zużycie



WE WNĘTRZU ZNAJDUJĄ SIĘ CZTERY USTAWIONE PRZECIWLEGLE FOTELE PASAŻERSKIE



PODRÓŻNI MOGĄ KORZYSTAĆ Z WYŚWIETLANYCH INFORMACJI WIDEO LUB INDYWIDUALNIE Z INTERNETU



ZA POMOCĄ POKŁADOWYCH SYSTEMÓW PRZEKAZYWANE SĄ WYBRANE TREŚCI INFORMACYJNE I ROZRYWKOWE

energii wynikające z włączonego ogrzewania lub klimatyzacji, łącząc je z danymi pobieranymi z zewnątrz, np. informacjami o korkach i prognozą pogody.

W rezultacie powstaje bardzo precyzyjna prognoza zasięgu. Usługa *Convenience Charging* znajduje także

optymalną ładowarkę, może ją wcześniej zarezerwować, a dzięki ujednoliconemu systemowi dostępu i opłat ładowanie akumulatora jest proste, jak nigdy dotąd.

Elektryczne pojazdy do przewozu osób bez kierowcy pozwolą użytkownikom korzystać z niemal bezemisyjnego, →