

Przytarliśmy ***Hiszpanom rogi***



*Polecam
Jacek Holowczyński*

Przewagi polskich klocków hamulcowych Breck nad hiszpańskim konkurentem:

- ▶ 40% niższe zużycie tarcz podczas hamowań typu autostradowego*
- ▶ 20% niższe zużycie klocków w jeździe miejskiej*
- ▶ Droga hamowania ze 120 do 80 km/h - krótsza o 6 m przy 80 barach**



Wejdź na **breck.pl** i poznaj przewagi

* Norma: Wear - J2707B. Badania porównawcze wykonane w skali rzeczywistej, w warunkach laboratoryjnych na urządzeniu dynamometrycznym firmy Tecs.

** Norma: Performance - AK Master J2522. Badania porównawcze wykonane w skali rzeczywistej, w warunkach laboratoryjnych na urządzeniu dynamometrycznym firmy Tecs.



Breck