

Szkolenia Magneti Marelli

Firma Magneti Marelli przeprowadzi w lutym i marcu, w Sosnowcu przy ul. Inwestycyjnej 6, zajęcia wyszczególnione w tabeli:

Formularz rejestracyjny i cennik: www.magnetimarelli-checkstar.pl/szkolenia/harmonogram-szkolen, 48,3,0

11 lutego: Szkolenie z zakresu Ustawy o F-gazach zakończone uzyskaniem zaświadczenia
13 lutego: Technika hybrydowa w pojazdach samochodowych (monografia Toyoty Prius)
25 lutego: Oscyloskop w praktyce warsztatowej z użyciem testera Flex
12 marca: Automatyczne skrzynie biegów, budowa, diagnostyka i obsługa
13 marca: Automatyczne skrzynie biegów, budowa, diagnostyka i obsługa (część praktyczna)
15 marca: Szkolenie z zakresu Ustawy o F-gazach zakończone uzyskaniem zaświadczenia
19 marca: Technika hybrydowa w pojazdach samochodowych (monografia Toyoty Prius)
21 marca: Filtry cząstek stałych DPF/FAP
27 marca: Oscyloskop w praktyce warsztatowej z użyciem testera Flex

Ogólnopolskie Mistrzostwa Mechaników



Mechanik Zawodowy, Młody Mechanik oraz, po raz pierwszy, Młody Mechanik Maszyn Rolniczych – w takich kategoriach będą rywalizować uczestnicy VIII Ogólnopolskich Mistrzostw Mechaników.

Zgłoszenia są przyjmowane na stronie internetowej mistrzostwamechanikow.pl, a finały odbędą się pod koniec marca, podczas targów Poznań Motor Show 2019.

Organizatorami Ogólnopolskich Mistrzostw Mechaników są Międzynarodowe Targi Poznańskie i Fundacja Cooperatio, zrzeszająca ekspertów, przedstawicieli organizacji branżowych i firm działających na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Partnerami mistrzostw zostali: ExxonMobil (inicjator kategorii

Młody Mechanik), Akademia Praktycznych Umiejętności, Akademia Kierowcy, Febi, Filtron, Kolejowe Zakłady Łączności oraz Uni-Trol.

Kategorii Młody Mechanik Maszyn Rolniczych patronują: firma Kramp, producent ciągników i maszyn rolniczych John Deere, miesięcznik rolniczy „Top Agrar” oraz magazyn rolniczy „Profi”.

Terminarz VIII Ogólnopolskich Mistrzostw Mechaników:

6 marca – ostateczny termin rejestracji

6 marca – eliminacje online (kategorie dla uczniów)

1. połowa marca – eliminacje dla mechaników zawodowych

28 marca – finał w kategorii Młody Mechanik

29 marca – finał w kategorii Młody Mechanik Maszyn Rolniczych

30 marca – finał w kategorii Mechanik Zawodowy

Poprzednia edycja mistrzostw zgromadziła 750 zespołów szkolnych oraz blisko 230 mechaników zawodowych.

Aprobata Porsche dla lakierów Axalta



Firma Porsche dodała markę Cromax do listy zatwierdzonych producentów lakierów renowacyjnych. Obecnie wszystkie marki renowacyjne należące do Axalty: Cromax, Spies Hecker i Standox są

zatwierdzone do użytku przez dealerów i warsztaty lakiernicze firmy Porsche. Axalta otrzymała aprobatę techniczną Porsche AG dla produktów marek Spies Hecker i Standox ponad 20 lat temu.

Konkurs 3xSTAG



Rozpoczęła się trzecia edycja konkursu „3xSTAG – formuła wygrywania”.

Konkurs trwa do końca 2019 roku. Marka STAG co miesiąc zwraca jednemu kierowcy koszty instalacji auto-

gazu (w wysokości 2500 zł). Organizator nagrodzi też codziennie jednego uczestnika, który najszybciej wykona zadanie konkursowe. Aby wziąć udział w konkursie, należy

zamontować instalację LPG w jednym z autoryzowanych serwisów STAG. Ich lista jest pod adresem www.ac.com.pl/pl-klienci-wyszukiwarka.

Następnie należy odwiedzić stronę www.konkurs.stag.pl, zarejestrować się i poprawnie odpowiedzieć na cztery pytania.

Podczas rejestracji wymagany jest numer homologacji przyznany przez warsztat.

Texa przedłuża promocję

Zainicjowana przez firmę Texa akcja złomowania testerów została przedłużona do 31 marca. W czasie jej trwania warsztaty mogą nabyć urządzenia diagnostyczne Texy do samochodów osobowych z rabatami sięgającymi 2000 zł. Warunkiem uzyskania zniżki jest zełmowanie starego testera (sprawnego lub uszkodzonego). Do nowych urządzeń dodawana jest nieograniczona licencja na oprogramowanie i niewygasająca funkcja Autodata. Istnieje też możliwość poszerzania oprogramowania o kolejne środowiska. Poza tym firma przygotowała swój kalendarz na rok 2019. Otrzymają go wszyscy klienci, którzy mają aktywny abonament „TEXA-PACK”. Elektroniczna wersja jest dostępna także nieodpłatnie, po wypełnieniu ankiety na stronie www.texapoland.pl/download/kalendarz-texa.

W 2017 roku ponad 25 tysięcy osób zginęło na europejskich drogach. Rok wcześniej liczba ta była podobna. Rocznie około 135 tysięcy osób zostaje poważnie rannych. Wypadki te kosztowały szacunkowo 100 miliardów euro. Zaradzić temu mają nowe przepisy europejskie dotyczące obowiązkowego wyposażenia nowych pojazdów. Komisja Europejska zapro-

TEXA PROMOCJA! PRZEDŁUŻONA! do 31.03.2019

ZEZŁOMUJ „DOWOLNY TESTER KONKURENCJI” LUB URZĄDZENIA TEXA STAREJ GENERACJI*

i uzyskaj **2.000 ZŁ RABATU** na zakup jednego z zestawów TEXA

AXONE + Navigator NanoS

AXONE NEMO + Navigator NanoS

NIE PRZEGAPI! PROMOCJA OGRANICZONA CZASOWO – SKONTAKTUJ SIĘ JUŻ DZIŚ!

tel. 32 364 18 80

Zmiany w obowiązkowym wyposażeniu pojazdów

W 2017 roku ponad 25 tysięcy osób zginęło na europejskich drogach. Rok wcześniej liczba ta była podobna. Rocznie około 135 tysięcy osób zostaje poważnie rannych. Wypadki te kosztowały szacunkowo 100 miliardów euro. Zaradzić temu mają nowe przepisy europejskie dotyczące obowiązkowego wyposażenia nowych pojazdów. Komisja Europejska zapro-

ponowała, by w przyszłości każdy nowy samochód osobowy miał takie układy, jak inteligentny asystent prędkości, systemy wykrywające zmęczenie i rozproszenie uwagi kierowcy, asystenta utrzymania pasa ruchu, system monitorowania ciśnienia w oponach, zaawansowany układ awaryjnego hamowania oraz „czarną skrzynkę” (event data recorder), która pomo-

głaby odtworzyć okoliczności wypadku. Lista elementów bezpieczeństwa wynika z badań nad wypadkami drogowymi. Projekt KE został pod koniec listopada zaakceptowany przez Radę Unii Europejskiej. Obecnie nad stanowiącym w tej sprawie pracuje Parlament Europejski, w którym w grudniu poseł sprawozdawca Róża Thun przedstawiła w Komisji Ryn-

ku Wewnętrznego i Ochrony Konsumentów (IMCO) raport na temat proponowanego rozporządzenia, podkreślając konieczność jego szybkiego wejścia w życie, jak również traktowania zaproponowanych środków bezpieczeństwa pojazdów jako całości.

Stanowisko Komisji IMCO będzie przedmiotem obrad sesji plenarnej Parlamentu Europejskiego.

NASZE DOŚWIADCZENIE. TWÓJ ZAUFANY PARTNER.

FREUDENBERG SEALING TECHNOLOGIES

Vibracoustic

micronAir

USZCZELNIENIA
Uszczelniacze i Uszczelki

KONTROLA WIBRACJI
Koła pasowe i Poduszki silnika
Elementy podwozia
Układ kierowniczy i zawieszenia

FILTRACJA
Filtry kabinowe

CORTECO

www.edtorteco.com