

16. Targi ProfiAuto Show 2019

Napędzane pasją



W DNIACH OD 8 DO 9 CZERWCA 2019 ROKU W KATOWICKIM MIĘDZYNARODOWYM CENTRUM KONGRESOWYM MIAŁA MIEJSCE 16. EDYCJA NAJWIĘKSZYCH NA GÓRNYM ŚLĄSKU (I ZARAZEM JEDNYCH Z NAJWIĘKSZYCH W KRAJU) TARGÓW MOTORYZACYJNYCH – PROFIAUTO SHOW. TARGOWE STOISKA ZAJMUJĄCE 20 TYS. M KW. PRZYGOTOWANE PRZEZ 150 WYSTAWCÓW ODWIEDZIŁO ŁĄCZNIE PONAD 46 TYS. GOŚCI – O 6 TYS. WIĘCEJ NIŻ W UBIEGŁYM ROKU

Zwiedzanie i rozmowy z wystawcami zaczęliśmy od stoiska firmy Texa i stanowiska kalibracji kamer i radarów. Firma ta została dostawcą oficjalnego i zatwierdzonego rozwiązania diagnostycznego dla grupy Fiat Chrysler. Aparatura diagnostyczna marki Texa może m.in. kasować błędy zgłaszane przez komputery pokładowe najnowszych samochodów grupy Fiata bez konieczności wizyty w autoryzowanym serwisie. Innym ciekawym nowym rozwiązaniem Texy prezentowanym w Katowicach było urządzenie Laser Examiner, pozwalające na laserowy pomiar zużycia bieżnika opony i tarczy hamulcowej.

Na znajdującym się obok stoisku firmy Exide Technologies prezentowane były nowe modele akumulatorów Centra EFB i Centra Futura, korzystające z technologii Carbon Boost. 2.0. W procesie produkcji w akumulatorach tych dodaje się do masy czynnej specjalne związki węgla. W ten sposób uzyskano możliwość szybszego doładowania akumulatora.

Firma Elring zademonstrowała na tegorocznym ProfiAuto Show mobilne centrum szkoleniowe. Służy ono do prowadzenia szkoleń bezpośrednio u klientów w zakresie użycia najnowszych technologii uszczelnień zespołów samochodowych.

Z kolei firma AS-PL skupiła się na nowym projekcie stoiska, na którym zobaczyć można było obrotowy przekrój alternatora. Oprócz tego zwiedzających przyciągał miniaturowy tor wyścigowy. Ścigające się na nim pojazdy napędzane były... energią elektryczną generowaną siłą ludzkich mięśni.

Tradycyjnie, firma Bosch znalazła się w gronie bardziej interesujących wystawców pod względem prezentowanej oferty. Znalazły się w niej nie tylko części zamienne, ale również mobilne przyrządy diagnostyczne, w tym tester Bosch KTS 250. Urządzenie służy do szybkiej diagnostyki sterowników, zwłaszcza

w mniejszych warsztatach np. podczas przeprowadzania jazd próbnych. Co ciekawe, KTS250 korzysta z interfejsu użytkownika bazującego na znanym ze smartfonów systemie Android. Na stoisku prezentowano również urządzenia do automatycznego serwisowania klimatyzacji ACS663 i ACS 653 na czynniki R134a i R123yf. Mogą one obsługiwać pojazdy spalinalowe, elektryczne i hybrydowe.

Zwiedzający stoisko SKF mieli okazję poznać 5-biegową skrzynię przekładniową wyposażoną w łożyska producenta oraz za pomocą okularów VR obejrzeć budowę i działanie układów zawieszenia w pojeździe.

Po raz pierwszy na targach zaprezentowała się spółka DRiV, powstała z połączenia firm Tenneco i Federal-Mogul. Przedstawiła ona rozwiązania z zakresu inteligentnych zawieszek, mobilności oraz jazdy autonomicznej.

Coraz większe znaczenie w praktyce warsztatowej ma oświetlenie LED. Diody LED zastępują też tradycyjne reflektory halogenowe w samochodzie, o czym można się było po raz kolejny przekonać na stoisku firmy Osram. Producent ten zaprezentował serię reflektorów Osram LEDriving, mogących zastąpić tradycyjne reflektory zespolone (w których dostępne są wszystkie funkcje oświetlenia), a także dynamiczne kierunkowskazy LED z homologacją ECE oraz retrofity Osram LEDriving HL, z powodzeniem zastępujące tradycyjne żarówki H4, H7, HB4 lub H11. Na tym stoisku można było również zobaczyć lampy warsztatowe LEDinspect.

LED-owe nowości przykuwały też uwagę zwiedzających na stoisku firmowym Philipsa. W zakresie oświetlenia warsztatowego były to: kieszonkowa lampa RCH5S, nieco większa od niej ręczna lampa RCH25, korzystająca z tej samej, co jej mniejszy brat, stacji dokująco-ładowującej, a także projektor PJH10. Wszystkie trzy modele warsztatowych lamp LED korzystają z opcji przyciemniania światła generowanego przez diody LED w zakresie od 10-100% oraz mają możliwość zapamiętania ostatnio używanego natężenia oświetlenia. Wszystkie też korzystają z obudów klasy IP68, co →

W OFERCIE NISSENSA OBOK ELEMENTÓW UKŁADÓW KLIMATYZACJI ZNALAZŁY SIĘ TURBOSPRĘŻARKI ORAZ ZAWORY EGR



MAGNETI MARELLI ZAPREZENTOWAŁ MYJKĘ DO CZĘŚCI SAMOCHODOWYCH ECO-WASH ORAZ BACTOBAN – ULTRA-DŹWIĘKOWE URZĄDZENIE DO ODGRZYBIANIA UKŁADÓW KLIMATYZACJI



ZF PRZEDSTAWIŁ PRODUKTY MAREK SACHS, LEMFÖRDER I TRW, W TYM KŁOCKI HAMULCOWE TRW ELECTRIC BLUE PRZEZNACZONE DO POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH



REFLEKTORY LED STEROWANE KAMERĄ LUB LASEREM. CZUJNIKI DESZCZU I GŁOWICE RADARÓW – ELEKTRONICZNA OFERTA HELLI PREZENTOWAŁA SIĘ BARDZO OKAZALE



FOT. PROFIAUTO. ARCHIWUM

FOT. ARCHIWUM