



BAZUJĄCY NA SYSTEMIE ANDROID NOWY TESTER BOSCH KT250 Z 7-CALOWYM EKRANEM DOTYKOWYM ZAPEWNIŁ AUTO-MATYCZNY ODCZYT NUMERU VIN



DYNAMICZNY KIERUNKOWSKAZ LEDRIVING Z HOMOLOGACJĄ ECE PRODUKOWANY PRZEZ FIRMĘ OSRAM



MECHATRONICZNY STABILIZATOR OSI PRZEDNIEJ BMW NA STOISKU FIRMY SCHAEFFLER STANOWIŁ NOWATORSKĄ KONSTRUKCJĘ MARKI FAG, ZNAJĘJ Z PIECZOŁOWITEGO PRZYGOTOWYWANIA ZESTAWÓW NAPRAWCZYCH

EKSPOZYCJA DELPHI TECHNOLOGIES POZWOLIŁA ZWIEDZĄCYM ZAPOZNAĆ SIĘ ZE ZMIANĄ IDENTYFIKACJI WIZUALNEJ PRODUKTÓW

VARTA – MARKA FIRMY CLARIOS (WCZEŚNIEJ NALEŻĄCA DO JOHNSON CONTROLS) – PRZEDSTAWIŁA M.IN. AKUMULATORY DO SYSTEMÓW START&STOP



zapewnia im zwiększoną odporność na wpływ czynników zewnętrznych, takich jak: wstrząsy, wilgoć, duże zapylenie czy oddziaływanie środków chemicznych. Na stoisku Philipsa nie zabrakło też cieszących się coraz większą popularnością wśród kierowców na całym świecie retrofitów, w tym serii Philips X-tremeUltion LED gen2. Nowe retrofity wyróżniają się światłem jaśniejszym nawet o 250% od minimalnego natężenia zdefiniowanego aktualnie w normach oraz temperaturą barwową 5800 K. Dzięki zastosowaniu inteligentnych technologii AirFlux i Air Cool nowe źródła światła cechuje też wyższa odporność na ciepło i obniżone zużycie energii, co skutkuje wydłużonym czasem eksploatacji do 12 lat. Nowe retrofity LED marki Philips dostępne są jako zamienniki dotychczasowych żarówek H4, H7, H11/HIR2 i amerykańskich HB3, HB4.

Atrakcje dla zwiedzających

Jedną z głównych atrakcji czekających na gości było samochodowe bungee – na placu przed katowickim Spodkiem samochód zaczepiony o linę z kaskaderem w środku zrzucony został z ponad 80 metrów. Co odważniejsi uczestnicy przez cały czas trwania targów mogli też sami poczuć dawkę adrenaliny, skacząc – pod okiem doświadczonych trenerów – na bungee z tej samej wieży, z której wcześniej zrzucono samochód.

– To zdecydowanie był gorący weekend. Po raz pierwszy na targach w Polsce pokazaliśmy samochodowe bungee. ProfiAuto Show to doroczne święto motoryzacji, więc kładziemy nacisk na unikatowe emocje, zarówno te rozrywkowe, jak i branżowe, dzięki współpracy z najważniejszymi motoryzacyjnymi markami z całego świata – powiedział po zakończeniu targów Łukasz Kopiec, dyrektor marketingu ProfiAuto.

To nie były jedyne „pozabranżowe” atrakcje dla zwiedzających. Wśród męskiej części publiczności dużym zainteresowaniem cieszyła się myjnia Bikini Car Wash, w której piękne dziewczyny w dużej ilości piany myły sportowe samochody. Z kolei na usytuowanej przed Spodkiem scenie w Strefie Gwiazd zorganizowano szereg atrakcyjnych koncer-

tów. Sporo uciechy targowym gościom sprawiała również jazda gokartami, pokazy motocyklowe czy driftu. Chętni mogli zaznać emocji towarzyszących jeździe w kontrolowanym poślizgu, siedząc na fotelu obok kierowcy w 500-konnym BMW!

Podczas obu targowych dni w Katowickim MCK nie mogło zabraknąć atrakcji wirtualnych. Na stoisku NGK/NTK znalazł się ruchomy symulator Roller Coaster 9D VR. Dużym zainteresowaniem cieszył się też symulator 9D na stoisku ProfiAuto Racing Team, do którego bez przerwy ustawiała się kolejka. Żądni wrażeń wyścigowych targowi goście zmierzyć się mogli na stoisku Automotive Bearings na torze wyścigowym z elektrycznymi modelami samochodów napędzanymi... rowerami przez uczestników zmagających.

Jak co roku, tak i tym razem na ProfiAuto Show nie zabrakło motoryzacyjnych gwiazd, wśród których znaleźli się m.in. Kajetan Kajetanowicz, Maciej Wiśniewski, Adam Klimek oraz Klaudia Podkalicka. Na stoisku Delphi Technologies miała miejsce dodatkowo prezentacja samochodu Kajetana Kajetanowicza. Z kolei na terenie katowickiego Spodka zorganizowano Strefę Warsztatową. To w niej odbywały się konkursy oraz pokazy dla mechaników. Można było wziąć udział w zmaganiach o Puchar Mechanika i wygrać 30-tonową prasę lub zapoznać się z „warsztatem idealnym”, do prezentacji którego wykorzystano technologię wirtualnej rzeczywistości.

– Warstwa branżowa targów jest dla nas bardzo ważna – podsumowuje Mariusz Maksym z sieci warsztatowej ProfiAuto Serwis. – Program szkoleń opracowywaliśmy drobniaczko, biorąc pod uwagę aktualne trendy i zmiany na rynku. W tym roku przybliżyliśmy wiele nowości wpisujących się w takie trendy, jak elektromobilność czy pojazdy autonomiczne, ale także najnowsze osiągnięcia techniczne m.in. w zakresie narzędzi warsztatowych.

Wszystkim tym, którzy nie mogli pojawić się w Katowicach, zamieszczone obok zdjęcia pomogą poczuć targową atmosferę.

Marcin Biełkowski

NA STOISKU ATH-HEINL ZNALAZŁY SIĘ M.IN. PODNOŚNIKI: MOBILNY JEDNOKOLUMNOWY SINGLE LIFT 35M O UDŹWIGU 3,5 T I DIAGNOSTYCZNY NOŻYCOWY CROSS LIFT 50



PRZY TORZE GOKARTOWYM STAŁE UTRZYMYWAŁ SIĘ KOLEJKA CHĘTNYCH, CHOĆ UMIEJĘTNOŚCI KIERUJĄCYCH BYWAŁY RÓŻNE



DRIFT W WYKONANIU 500-KONNEGO BMW BYŁ WIDOWISKOWĄ KONKURENCJĄ DLA WIDZÓW, A PASAŻEROM ZAPIERAŁ DECH W PIERSIACH



DO RYWALIZACJI O PUCHAR MECHANIKÓW STANĘŁO KILKADZIESIĄT DRUŻYN Z CAŁEGO KRAJU. MIERZYLI SIĘ W KONKURENCJACH, KTÓRE OBEJMOWAŁY: GODZINNY TEST, ZMIANĘ OPON NA CZAS I MONTAŻ USZCZELNIACZA SILNIKA



FOT. ARCHIWUM

FOT. PROFIAUTO, ARCHIWUM